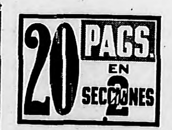
ES UN TRIUNFO ESTUPENDO EL DE RAUL RIGANTI

Lea todas las noches CRITICA 6a. Tiene la mejor y más completa información nacional y extranjera.



Su tiraje más alto en el mes de diciembre fué de 337.890 ejemplares distribuídos en toda la República





Porte pago. — Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario

Sábado 26 de Enero de 1929 — **El Diario de Buenos Aires para Toda la República** — *Año XVI — Número 5577*

En la Etapa de Rosario-Córdoba ha Superado en Más de Treinta Minutos el Record Anterior

Mañana se Disputará la Etapa Final que Promete Ser Muy Reñida y es Posible que se Mejoren los Tiempos

HOY EL AUTOMOVIL HA VENCIDO AL TREN EN DESESPERADA CARRERA

En la Ruta que Une a Rosario con Córdoba, se Ha Logrado Ese Triunfo Significativo

EL PROMEDIO ESTABLECIDO

El resultado de la primera etapa despertó una gran expectativa, por la calidad de los corredores y por los tiempos empleados, lo que hacía prever una lucha formidable entre los [illegible], Gaudino, Riganti, Bucci, Da Silva y Zatuszeck eran los preferidos de las simpatías populares y dispensaba esta confianza por su admirable comportamiento de la primera etapa.

El sitio de largada elegido era la calle Provincias Unidas, en las cercanías de Fisherton, y el palco del Control se vió rodeado desde las primeras horas de un público entusiasta, ávido de ver de cerca a los corredores y las potentes máquinas.

La señal de partida para el primero fué dada a las 6 horas y con intervalos de tres minutos siguiéronle los demás participantes, a exclusión del equipo Paige, que por el luctuoso suceso que restó la vida a su jefe de equipo se abstuvo de participar en la competición. Peralta Thorp tampoco fué de la partida, profundamente afectado por la desaparición de su gran amigo París Giannini.

Largada de la segunda etapa

El orden en que partieron los corredores fué organizado de acuerdo a su llegada del día de ayer, y se realizó en la siguiente forma:

Corredores	Coche	Hora de salida
Antonio Gaudino	Chrysler	6.00
Raúl Riganti	Hudson	6.03
Irineo Correa da Silva	Studebaker	6.06
Carlos Zatuszeck	Mercedes	6.09
Américo Marocchi	Studebaker	6.12
Joaquín Blanco	Jordán	6.15
Domingo Bucci	Hudson	6.18
Ernesto Blanco	R. I. O.	6.21
Félix Alvarez	Paige	6.24
Pedro Lanata	Studebaker	6.27
Cástulo Hortal	Studebaker	6.30
José Cazeneuve	Hupmobile	6.36
Paulino Furió	Gardner	6.39
Clemente de la Fuente	Chrysler	6.43
Mariano de la Fuente	Stutz	6.45
Gregorio Pérez	Lancia	6.48
Juan Zerba Balbi	R. I. O.	6.51
Faustino Corbella	Hupmobile	6.57
Carlos Noni	Studebaker	7.00
Dr. Fernando Nery	Studebaker	7.06

Salida de Gaudino

La partida de Gaudino fué saludada con una salva de aplausos premiando su admirable hazaña de ayer al batir todos los records existentes y seguidamente ocupó el sitio de largada Raúl Riganti, el corredor que cuenta con más simpatías populares por su forma brillante de correr y su bravura probada. Riganti fué puesto en marcha a las 6 y tres minutos y en un pique admirable se lanzó en persecución de Gaudino pretendiendo demostrar su deseo de darle caza cuanto antes. Inmediatamente Correa da Silva ocupó su lugar frente a los jueces de partida y el bravo brasileño partió con una velocidad extraordinaria, dispuesto a reconquistar los escasos minutos que le separaban de los dos punteros. Zatuszeck hizo su aparición con su coche monumental que tan buena actuación le ha otorgado siempre y rodeado de sus admiradores fué largamente aplaudido al ponérselo en marcha. Siguió el entusiasta Marochi, que con el Studebaker Presidente ha hecho tan buena carrera y luego Joaquín Blanco, que fué la sorpresa de la primera etapa con su Jordán. Domingo Bucci, a pesar de su colocación baja, se puso en marcha con gran entusiasmo, dispuesto a mejorar su colocación y aplaudido por sus entusiastas admiradores, que son muchos.

Lanata Hortal, Caseneuve, Furio y Clemente de la Fuente siguieron en el orden de salida. Mariano de la Fuente, que cuenta con grandes simpatías, siguió en la marcha con su potente Stutz, dispuesto a conquistar posiciones. Le siguieron en el orden establecido, destacándose en el pique Zerba Balbi, con R. I. O., Noni con Studebaker y Saluzzo con Stutz, que ayer, realizando una gran carrera, se vió interrumpido en su marcha.

Poco después empezaron a llegar los comentarios del paso por los primeros controles, lo que sugirió variados comentarios respecto a la marcha de los competidores más calificados.

Todos salieron con crespón

El profundo pesar que provocó en todos los corredores la muerte del malogrado París Giannini se puso de manifiesto con las manifestaciones de dolor a que se entregaron todos. Hoy de acuerdo a la resolución adoptada anoche por los mismos corredores, todos los coches se presentaron a la raya llevando en el capot un crespón. El público que también se mostraba afectado miraba en ese silencio ese triste testimonio de pesar por el compañero caído.

Félix Alvarez, corre

El corredor Félix Alvarez, haciendo caso omiso dela orden impartida por la casa representante de los automóviles Graaham Paige, esta mañana se presentó al garage donde se guardaban los coches y subiendo al suyo, salió del mismo en dirección a la raya, mientras los demás componentes del equipo partieron hoy para esta capital.

La presencia de Alvarez en el lugar de la partida causó extrañeza pero no se le hizo ninguna manifestación.

Bucci ha Repuntado en Forma Magnífica

UNO de los corredores populares y que ayer corrió con poca fortuna, fué Domingo Bucci, el ganador del año pasado. Sin embargo hoy ha logrado correr en forma por demás brillante, obteniendo el tercer puesto en la etapa de hoy, y logrando clasificarse cuarto en la clasificación general desalojando a Marochi de tal puesto.

Domingo Bucci es un serio candidato para ganar aún la carrera. Bastaría cualquier percance que les ocurriera a los punteros para que el popular Mingo pasara a ocupar un puesto destacado.

No cabe duda que la ruda experiencia de Bucci se puso de manifiesto en la etapa de hoy donde ha sabido ir escalando posiciones, devorando kilómetros.

ESPERA EL TRIUNFO EL BRASILEÑO

Va Clasificado Segundo y Confía en Ganar Mañana, el Simpático

CORREA DA SILVA

Correa Da Silva es un volante de grandes méritos. Partió rezagado por el turno que le tocó en el sorteo, y ya en la primera etapa se colocaba tercero para convertir hoy su colocación en el segundo término de la clasificación general.

Lo interpelamos a poco de llegar a Córdoba, y el simpático carioca respondió con solicitud nuestras preguntas en un claro que le dejaron sus numerosos admiradores, que le felicitaban efusivamente.

—He hecho una buena carrera — nos dijo. No he tenido que cambiar gomas en todo el trayecto, y me he limitado a seguir el tren fuerte que el puntero imprimió a la carrera desde el vamos.

A Gaudino lo pasé en Villa María, que estaba parado junto al paso a nivel. Los caminos, excelentes, a pesar del gran recorrido que abarcan; sólo de Villa María a Córdoba los he hallado un poco desparejos por las últimas lluvias, y ello me obligó a no pasar los 125 kilómetros de velocidad.

Gaudino Tuvo Hoy Mala Suerte

GAUDINO ha tenido en la etapa de hoy muy poca fortuna. A poco de salida, las bujías le obligaron a parar para cambiarlas y luego otro inconveniente que le siguieron le hicieron perder considerable tiempo. Así vemos que en Bell Ville, Riganti ya había conquistado media hora de ventaja sobre quien había sido su delantero de ayer.

Gaudino, que venía luchando como bueno, ha visto su chance malograda, pero con el entusiasmo reconocido en el popular Tuñín, ha de continuar en la brecha y mañana ha de procurar mejorar su colocación.

Gaudino, para colmo, se vió obligado a parar en Villa María para arreglar ciertos desperfectos, por lo que no es de extrañar su colocación en la etapa de hoy, que ha de procurar mejorar mañana.

TRATARE MAÑANA DE SUPERARME

Así nos Expresó al Llegar a Córdoba, el Ganador de la 2a. Etapa

RAUL RIGANTI

Un nuevo nombre se consagró en la etapa de hoy, desalojando a sus competidores, y fué Raúl Riganti el encargado de superar todos los records y clasificarse ganador de la etapa y colocarse primero en el cuadro de tiempos progresivos.

Lo entrevistamos en la llegada, donde, sin ocultar su alegría por la clasificación obtenida, nos expresó que mañana, en la etapa de regreso, tratará de superar su propio record, para poner más luz entre su coche y sus perseguidores, que no le dan tregua y marchan admirablemente.

—El coche me ha respondido muy bien — nos dice Raúl — desde Buenos Aires, y con el buen estado del camino que he encontrado en todo el trayecto he podido desarrollar velocidad fuerte, que hoy me ha permitido marcar 115.900 metros de promedio entre Rosario y esta ciudad.

A poco de salir de Rosario, en Cañada de Gómez, pude pasar a Gaudino, colocándome a la vanguardia del pelotón.

No he tenido ningún inconveniente en este trayecto, ni siquiera pinchaduras, lo que sin duda ha influído en el tiempo que he conseguido marcar.

En la raya de llegada se había congregado numeroso público y familias especialmente, de las que se destacó un grupo de niñas que obsequiaron a Riganti con flores. Raúl las entregó para que las depositaran en su nombre sobre la tumba del ex corresponsal de CRITICA D. A. Ramis, de quien fué su gran amigo.

Un corredor muy afectado

Contrasta la actitud de Alvarez con la observada por el corredor Peralta Thorp que conducía un automóvil Studebaker, quien profundamente afectado por el accidente ocurrido a París Giannini de quien era íntimo amigo, partió anoche mismo del Rosario con destino a esta capital.

El corredor Peralta Thorp, cuando supo la triste desgracia ocurrida a su amigo, lloró intensamente.

Todos los coches pararon

Cumpliendo con la resolución adoptada anoche por los corredores, a moción del volante Paulino Furio, hoy todos los coches cuando iniciaron la marcha fueron parando un minuto, a no más de cien metros de la raya.

Este homenaje sencillo pero cariñoso, emocionó grandemente al público estacionado que prorrumpía en aplausos a cada corredor que cumplía con la resolución de parar, y que lo fueron todos sin distinción alguna.

Anoche llovió en Rosario

Como anoche llovió en Rosario se creía que los corredores encontrarían hoy dificultades en el camino, pero no fué así ya que la lluvia caída fué poca y hoy la carrera se largó con sol.

El camino por otra parte se hallaba en buenas condiciones y la lluvia caída fué casi beneficiosa para la parte comprendida cerca de Villa María.

Cazeneuve perdió la tapa del tanque

El veterano volante Cazeneuve que realizó una carrera muy estimable, al llegar a Morrison perdió la tapa del tanque de la nafta, pero logró reparar la falla y continuó en carrera. Su performance es por demás estimable si nos atenemos al hecho de que ha corrido con un coche de serie.

Dos de un mismo pueblo que pelean

Lanata y Hortal son dos "chacareros" oriundos del Salto. Entre ambos se ha entablado una lucha interesante donde prima un orgullo localista. Así vemos que en la etapa de hoy los dos hombres han luchado porfiadamente para no aventajarse, y así vemos que en Bell Ville ambos tardaron en cubrir la distancia 2.03; en Villa María emplearon 2 horas 43 y en James Criak 3 h 8'.

paridad de fuerzas entre los hombres y los dos Studebaker.

Como se ve no se puede pedir más



Gaudino, que ayer hizo una notable carrera en la etapa Morón-Rosario, no ha podido repetirla hoy: Gaudino ha debido sufrir el inconveniente de tener que ir en punta, probablemente.



Sonriente y feliz, Riganti se nos presenta aquí, optimista y como seguro de la hazaña que más tarde cumpliría. — Al tiempo señalado hoy no le asigna importancia. ¡Ya verán mañana! — ha dicho

A ZATUSZEK LE CERRARON LA BARRERA

Y por eso el Piloto del Mercedes Tuvo que Demorarse en la Etapa

SIN DIFICULTADES

Zatuszek es ya una figura consagrada de nuestro automovilismo para tener muy en cuenta sus declaraciones sobre la gran carrera.

Al arribar a Córdoba en excelente tiempo, lo que le vale el tercer puesto de la clasificación general, lo entrevistamos para requerirle impresiones.

—He tenido un viaje algo accidentado hoy — nos dice Zatuszek — pues en el trayecto pinché por tres veces.

Cerca de Bell Ville el coche me patinó en un viraje, y fuimos a parar a una zanja, de donde pude salir con la ayuda del público, que se mostró muy solícito conmigo, y continuar la carrera, pues no tuvimos desperfectos; esto me hizo perder minutos preciosos, que mañana trataré de descontar.

Después de pasar por el antepenúltimo control en Pilar, al cruzar el paso a nivel, me cerraron las barreras para dar paso a un tren, y perdí nuevamente otro minuto largo; empero, estoy satisfecho de mi carrera y colocación.

Mañana la etapa es larga y resistente — nos dijo Zatuszek — y espero imponer mis condiciones físicas y la resistencia de mi coche, que el año pasado también me acompañó en esta carrera, y fué la etapa que me valió la tercera colocación.

Los tiempos marcados por Riganti y Correa Da Silva son magníficos, y no creo que puedan superarse, porque a la buena marcha que han tenido se debe agregar que son volantes de cualidades excepcionales.

Nos despedimos del alemán, que inmediatamente fué rodeado por sus admiradores, que le inquirieron sus manifestaciones por la carrera y le felicitaron por su brillante actuación.

(Continúa en la pág. siguiente)

Marochi Hizo una Gran Carrera en la Etapa

En esta segunda etapa el corredor Marochi ha confirmado plenamente sus altas cualidades de volante sereno y experto. Su carrera ha sido excepcional, pues ha seguido la violencia impresa por los dos punteros.

Se puede decir que Marochi se trabó en lucha con Zatuszeck por la conquista del puesto detentado por éste, siendo esa lucha encarnizada y violenta, como lo demuestran los tiempos de pasada por los controles.

Marochi, con su Studebaker, ha ratificado los hermosos conceptos que de él se tenían y demostrado que es un gran volante para andar por la carretera.

Es bueno considerar el serio percance que le ocurrió al llegar a Córdoba y que le impidió ocupar el tercer puesto.

Solamente Tres Corredores Abandonaron Hoy

Es un Triunfo Estupendo...

(Viene de la pág. anterior)

Lanata perdio el camino

Al cruzar el camino de Oliva, el corredor Oliva equivocóse y tomó un camino que conducía a otro pueblo. Cuando se dió cuenta volvió sobre sus pasos, pero ello le hizo retardar en su marcha, perdiendo cerca de diez minutos.

Riganti cargó nafta

Al llegar a Villa María, Riganti paró para cargar nafta, haciéndolo rápidamente en el puesto de aprovisionamiento que tenían listos los coches Hudson y continuando luego en carrera en forma que provocó elogiosos comentarios de las personas que se hallaban en dicha localidad a la espera de los corredores.

Pérez llegó a remolque

El corredor Pérez llegó al control de Villa María traído a remolque por un camión, Pérez manifestó que sufrió desperfectos en el coche y que tratará de subsanarlos para continuar luego la carrera.

Hortal hubo de parar

En Ferreyra, es decir, casi a las puertas de la meta el corredor Hortal se vió obligado a parar para arreglar ciertos desperfectos ocurridos en el coche, que trató de subsanar de inmediato para llegar a la meta y ocupar una posición destacada.
to, ganando el premio al mejor tiempo a Cármen de Areco, hizo una buena carrera, logrando cumplir el recorrido en 4 horas y 19 minutos, clasificándose octavo en la clasificación de la etapa.

Joaquín Blanco sigue respondiendo

Un novicio se está revelando como bueno y bien merece los elogios. Es la verdad que nadie creía que el volante del Jordan pudiera cumplir una hazaña tan grande como la que va cumpliendo. Hoy se clasificó 6o. en la etapa y en un tiempo muy recomendable.

No cabe duda que parte del éxito conquistado por este volante novicio se debe a las sabias indicaciones del acompañante que lleva, quien está ya habituado a participar de estas pruebas. Astraldi es un elemento ponderable para los volantes, pues conoce el camino y es un buen mecánico.

Otra de las causas a que hay que atribuir la buena colocación de Blanco, es la máquina que lleva, de solidez reconocida y con un motor excelente y de mucha fuerza.

Hortal realizó una buena carrera

Hortal ha realizado una buena carrera, pues pese al inconveniente que le ocurrió cerca de Ferreyra, ha llegado a clasificarse octavo en la etapa de hoy y noveno en la clasificación general.

Hortal es un veterano de las carreras y conoce ampliamente la carretera, y con su viejo Studebaker está realizando una carrera digna de todo elogio y ponderación, máxime cuando corre con entusiasmo y por espíritu deportivo.

Furió sufrió serios inconvenientes

El Gardner que dirige Furió y que ya había realizado una carrera meritoria, se vió impedido de realizar hoy igual promedio, debido a ciertos inconvenientes que le ocurrieron durante el desarrollo de la carrera. Pinchó varias gomas y luego las bujías le entorpecieron grandemente la marcha del coche.

Cazeneuve hace una gran carrera

El veterano Cazeneuve viene haciendo una gran carrera. Con un coche Hupmobile de serie, está cumpliendo una verdadera hazaña como lo prueba el tiempo cumplido en la etapa de hoy. Cazeneuve, viejo corredor y lleno de entusiasmo está haciendo una carrera meritoria y posiblemente llegue a finalizar la carrera con un buen tiempo.

UN GESTO DE RIGANTI

Cuando Riganti llegó a la raya, el entusiasmo del público fué grande y un grupo de señoritas allí destacadas, se adelantó e hizo entrega al vencedor de la etapa, de un hermoso ramo de flores. El popular volante argentino, con un gesto que le honra sobremanera, hizo entrega de las flores a un repórter de un diario de Córdoba encareciéndole que las colocara en la tumba de nuestro querido ex compañero Ramis, fallecido hace poco y del cual Riganti era íntimo amigo.

Fué un gesto simpático y al mismo tiempo hermoso.

Riganti ha Establecido un Record Extraordinario

RIGANTI, el pollo de CRITICA, ha ganado la segunda etapa. Y la ha ganado como bueno, marcando un tiempo estupendo, si se tiene en cuenta el estado de los caminos cordobeses después de las últimas lluvias.



Decir que la victoria de Riganti nos sorprende sería una inexactitud. La esperábamos, porque conocemos el valor de Raúl, que puesto en tren de correr, es de aquellos que no afloja al acelerador. Y ha vencido en la segunda etapa, confirmando cuanto nos expresara en el breve reportaje que le hicimos ayer a su llegada a Rosario.

Nos dijo entonces que esperaba ansioso la segunda parte de la prueba, porque en ella se desquitaría de haber tenido que escoltar a Gaudino. "Mañana, nos decía, voy a hacer una de las mías. Si no llegó primero a Córdoba será porque la fatalidad se empeña en perseguirme. Porque lo que es por mi voluntad y mi entusiasmo, no he de quedarme atrás ni he de ceder un metro en mi afán.

Y Raúl, con ese gesto suyo que no significa petulancia ni vanidad, porque el joven campeón es la modestia personificada, ha cumplido sus palabras.

Su victoria en esta segunda etapa, disputada tenazmente, y efectuada en un tiempo que no puede ser mejor, demuestra los valores de Riganti, esos que hemos consignado tantas veces desde las columnas de CRITICA, ya que Raúl, es justo decirlo, tiene tantas vinculaciones y afectos en esta casa, que lo consideramos como algo nuestro.

Su triunfo, pues, nos toca de cerca. Y justamente alborozados nos hemos sentido al recibir la información telegráfica que anunciaba su victoria, no hemos podido evitar un hurrah, en su honor, que han coreado todos los que componen este diario del pueblo.

El tiempo empleado en la etapa de hoy es sencillamente asombroso. Irse en 3 h. 35' 14" de Rosario a Córdoba es una hazaña que sólo puede comprender en toda su magnitud quien haya realizado el viaje por la carretera deficiente que une a ambas ciudes.

Bien por Raúl y ojalá mañana repita su magnifica performance de hoy, y lo veamos llegar triunfante a Morón.



GAUDINO y su acompañante después de la primera etapa

Los Corredores en Rosario



BUCCI Y RIGANTI, comentan las incidencias de la carrera

Clasificación General del Gran Premio Nacional

CORREDOR	COCHE	TIEMPO DE LA 1a. ETAPA	TIEMPO DE LA 2a. ETAPA	TIEMPO TOTAL
Raúl Riganti	Hudson	3 hs. 24' 18" 2|5	3 hs. 35' 14" 4|5	6 hs. 59' 32" 4|5
Correa da Silva	Studebaker	3 ,, 28' 40" 2|5	3 ,, 41' 20" 1|5	7 ,, 10' 3|5
Carlos Zatuszeck	Mercedes	3 ,, 29' 38" 2|5	3 ,, 56' 5" 2|5	7 ,, 25' 43" 4|5
Domingo Bucci	Hudson	3 ,, 42' 12" 2|5	3 ,, 49' 46" 3|5	7 ,, 31' 59"
A. Marocchi	Studebaker	3 ,, 31' 34" 1|5	4 ,, 3' 56" 1|5	7 ,, 35' 30" 2|5
A. Gaudino	Chrysler	3 ,, 24' 12" 4|5	4 ,, 28' 7" 2|5	7 ,, 52' 20" 1|5
Joaquín Blanco	Jordán	3 ,, 40' 57" 4|5	4 ,, 14' 29" 4|5	7 ,, 55' 27" 3|5
J. Cazeneuve	Hupmobile	3 ,, 52' 22"	4 ,, 18' 49" 2|5	8 ,, 11' 11" 2|5
Cástulo Hortal	Studebaker	3 ,, 50' 44" 3|5	4 ,, 22' 16" 1|5	8 ,, 13' 4|5
C. de la Fuente	Chrysler	4 ,, 5" 4|5	4 ,, 26' 23"	8 ,, 26' 28" 4|5
Pedro Lanata	Studebaker	3 ,, 49' 38"	4 ,, 40' 53"	8 ,, 30' 31"
M. de la Fuente	Stutz	4 ,, 52' 59" 3|5	4 ,, 2'	8 ,, 54' 59" 3|5
Paulino Furió	Gardner	4 ,, 58' 30" 2|5	3 ,, 58' 22"	8 ,, 56' 52" 2|5
C. Noni	Studebaker	5 ,, 6' 49" 2|5	4 ,, 11' 14" 2|5	9 ,, 17' 4"
E. Blanco	R. I. O.	6 ,, 3' 10" 4|5	3 ,, 43'	9 ,, 46' 10" 4|5
Alberto Saluzzo	Stutz	5 ,, 44' 38"	4 ,, 19' 34" 3|5	10 ,, 4' 12" 3|5
P. Corbella	Hupmobile	5 ,, 36' 1" 2|5	4 ,, 10' 23" 3|5	9 ,, 46' 25"
P. Nery	Studebaker	5 ,, 11' 16" 2|5	4 ,, 56' 30" 2|5	10 ,, 7' 46" 4|5

BUCCI SE HA COLOCADO BIEN PARA MAÑANA

Hoy ha Logrado Clasificarse Tercero en la Etapa

Bucci es uno de los corredores que despierta mayores simpatías entre los aficionados. Su actuación siempre brillante se vió ayer empañada por una evidente mala suerte. Sin embargo, hoy ha logrado mejorar esa actuación alcanzando clasificarse tercero en la etapa.

Interrogado por nuestro corresponsal, Bucci ha respondido que el coche le caminó hoy admirablemente y que sólo paró para cambiar tres gomas. Agrega que cerca de Rosario logró pasar al Jordán que guiaba Blanco y que en Bell Ville a Gaudino cuyo motor no funcionaba regularmente por las bujías. Cerca de Córdoba alcanzó a Marochi que había sufrido la rotura de la dirección.

Bucci, al contrario de lo que opinan otros, cree que el camino está inmejorable como no lo ha estado nunca hasta la fecha. Agregó que hoy ha caminado bien y que espera mañana que logrará mejorar su tiempo.



MAROCCHI, al descender de su coche se dirige al control rodeado de admiradores

IBA TERCERO Y SE LE ROMPIO LA DIRECCION

Este Fué el Percance que le Ocurrió a Marochi en Córdoba

Apenas había bajado del coche, cuando Marochi fué "atrapado" por nuestro corresponsal, quien lo sometió al reportaje.

—Vengo completamente desmoralizado, pero no vencido — nos dijo el piloto del Studebaker. — Miren ustedes que hasta cerca de Córdoba, a unos 30 kilómetros de aquí, venía tercero en la clasificación de la etapa y en la general, cuando en un brusco viraje se me rompió la dirección. El coche se fué sobre un alambrado, rompiéndolo y entrando a un campo. Yo resulté ileso, pero mi acompañante tiene ligeras heridas.

Mientras arreglaban los desperfectos fueron pasados por Zatuszeck y Bucci.

Agrega Marochi que en Carcaraña pinchó una goma y que luego corrió en forma veloz, yendo tercero cuando le ocurrió el percance que pudo tener más graves consecuencias, sino fuera por su serenidad.

CRITICA Envió una Palma a París Giannini

CRITICA, asociándose al profundo dolor que ha causado la trágica muerte del conocido volante París Giannini, ha enviado una palma de flores como un homenaje de este diario al veterano sportsman desaparecido.

Una Etapa Estupenda que Tuvo Tan Sólo Tres Abandonos

SI de estupenda hay que clasificar la etapa de hoy por el promedio de velocidad alcanzado, también hay que aplicarle el adjetivo por la calidad de las máquinas y hombres que han intervenido y que han dado una muestra de resistencia admirable. Así vemos que en un recorrido de 380 kilómetros que son los que separan a Rosario de Córdoba sólo han habido tres abandonos. Es un promedio más que significativo y que revela que ayer habían quedado los más aptos para continuar hoy. Sobre 22 competidores que esta mañana iniciaron la marcha en Rosario, 19 han llegado a Córdoba. Más no se puede pedir.

La llegada a Córdoba

Una concurrencia enorme se había situado al final de la recta de Ferreyra a la espera de los corredores que debían cumplir hoy la segunda etapa. Cuando se fueron conociendo los distintos pasos de los corredores por las etapas, los comentarios jubilosos se dejaban oir por los tiempos que se iban cumpliendo ya que Riganti y Da Silva venían haciendo tabla rasa con los records existentes.

Cuando Riganti hizo su frenada triunfal frente al palco de los cronometristas, el público lo arrebató materialmente del coche para llevarlo en andas al lugar de la firma. Le fué entregado un ramo de flores y los víctores fueron insistentes para el popular volante que acababa de finalizar una verdadera proeza. No se habían acallado los comentarios que había provocado el tiempo marcado por Riganti, cuando se vió venir en la recta macanadizada de Toledo a un coche a toda velocidad. Era el brasileño Da Silva quien fué igualmente muy aplaudido y llevado en andas.

Pasaron unos minutos y luego llegó Zatuszeck seguido casi de inmediato por Bucci, cuya presencia provocó elogiosos comentarios pues el vencedor del año pasado, mejoraba su colocación. Marochi llegó a continuación con algunos desperfectos en el coche que le hicieron perder su colocación. Casi de inmediato llegó Joaquín Blanco con su Jordan provocando grandes aplausos la actuación de este novicio. Cazeneuve y Gaudino llegaron uno en pos del otro siendo lamentados los percances que le ocurrieron a este último.

Hubo luego un largo compás de espera hasta que llegaron Hortal Clemente de la Fuente y Saluzzo, quien cumpliendo una buena carrera se clasificó octavo en la etapa. Luego como ya era la hora de almorzar, la gente comenzó a retirarse.

Blanco Sufre un Percance

Ernesto Blanco, que venía realizando una carrera buena, hasta Villa María, sufrió a partir de esta localidad algunos percances que lo retrasaron enormemente. Cuando salió de Río Segundo, el coche andaba bien, pero como tardara mucho en llegar a Toledo, salió un delegado a inquirir noticias. Sin embargo, Blanco había parado para cambiar bujías y luego prosiguió llegando a Córdoba a las 12 horas 24 minutos, 10" 4|5.

Destéfano paró por Desperfectos

El corredor Destéfano paró pocos kilómetros antes de la raya para realizar algunas reparaciones. Perdió allí más de media hora en hacer los arreglos necesarios.

Veedol sigue con sus Exitos

Entre los primeros a llegar a Córdoba, terminando felizmente y con tiempos admirables, la segunda etapa de la gran carrera, figuran Riganti, Da Silva y el tan conocido D. Bucci, quienes han tenido una regularidad notable en la marcha de sus motores y es de notar que todos estos están usando durante el Gran Premio, aceite Veedol y nafta Tydol, productos que han contribuído tanto al éxito obtenido por estos y otros corredores que se han destacado.

Blanco perdió tiempo

El inteligente piloto del R. I. O., Ernesto Blanco, que venía realizando una buena segunda etapa, tuvo la desgracia de romper el brazo de la dirección en V. María, pero equivocado debiendo trasladarse a una herería a reparar el daño, por lo cual perdió dos horas.

La actuación del Dr. Nery

Coméntase favorablemente la actuación del doctor Nery y del auto Electo, por la performance realizada. Llama la atención que un coche pequeño haya marcado solamente 5 horas 11 minutos en recorrer esta etapa.

Noni perdió el tanque

El veterano automovilista Noni, sufrió grandes percances en esta etapa. En un barquinazo su coche perdió el tanque, quedándose detenido sin nafta, debiendo trasladarse hasta Toledo en busca de combustible.

(Continúa en la pág. siguiente)



EL COCHE de Marocchi al llegar a Rosario

La Lucha Entre Riganti y Da Silva Dió Brillo al Desarrollo de la Etapa

La nota saliente del desarrollo de la segunda etapa corrida hoy, ha sido la lucha entablada entre Riganti y Da Silva, quienes en desesperada carrera, no sólo han batido los records existentes, sino que también han superado el tiempo del tren.

Ha sido la de ambos una carrera desesperada para tomar posiciones definitivas que les permitan disputar la etapa de mañana con la ventaja necesaria para evitar posibles sorpresas.

Pero la lucha de hoy ha tenido matices interesantes, y siguiendo el detalle de la lucha en la planilla, puede observarse la fantástica velocidad que ambos pilotos han imprimido a sus coches.

Así vemos que en Carcarañá el mejor tiempo ha sido el de Riganti, quien empleó 20' y Da Silva que le sigue en orden de méritos con 21'.

En General Roca, el brasileño Da Silva ha logrado descontar algo la ventaja, y los dos hombres emplean en llegar a dicha localidad 1 hora 11 minutos. En Marcos Juárez, Riganti logró obtener una pequeña ventaja, pues empleo 1 h. 17' en llegar a dicho punto, mientras que su perseguidor está en 1 h. 19'. Vuelve a colocarse en ventaja Riganti en el control de Bell Ville, donde llega en 1 h. 42', mientras que Da Silva lo hace en 1 h. 46'.

Este último, descuenta, sin embargo, algo de la ventaja en el control de Villa María, pues el paso de Riganti fué reistrado con un total de 2 h. 20' y el de Da Silva con 2 horas 22'. En James Craik, Riganti emplea 2 h. 41' y el brasileño 2 h. 45'. El piloto del Hudson aumentó luego su ventaja en el control de Oliva que lo cubrió en 2 h. 46', mientras que Da Silva lo hacía en 2 h. 51'. En Río Segundo, Riganti empleó 3 horas 18' y Da Silva 3 h. 23', lo que quiere decir que el brasileño había logrado apurar descontando tres minutos, pero cuando Riganti llegó a Córdoba, empleando el fantástico tiempo de 3 h. 35' 14" 4|5, el brasileño llegó con una desventaja de 6 minutos, pues empleó 3 h. 41' 2" 1|5.

Quiere decir que, palmo a palmo, Riganti conquistó hoy una victoria lucida.

PRESUPUESTOS DE LAS ESCUELAS DE MARINA DE MARINA

El Ministerio de Marina ha enviado una circular a los directores de las escuelas del personal superior y personal subalterno, pidiéndoles que eleven a la mayor brevedad a la Dirección General, el proyecto de presupuesto de sus respectivas escuelas ajustado a las necesidades del año próximo.

2a. Etapa Rosario - Córdoba

TIEMPOS EMPLEADOS

Corredor	Carcarañá	M. Juárez	B. Ville	V. María	J. Graik	Córdoba
Gaudino	22.00	1.25	2.06	2.56	3.23	4 hs. 28' 7" 2|5
Riganti	20.00	1.17	1.42	2.20	2.41	3 ,, 35' 14" 4|5
Da Silva	21.00	1.19	1.46	2.20	2.45	3 ,, 41' 20" 1|5
Zatuszeck	22.30	1.23	1.52	2.32	2.56	3 ,, 56' 5" 2|5
Marocchi	22.00	1.23	1.51	2.28	2.51	4 ,, 3' 56" 1|5
J. Blanco	25.00	1.32	2.01	2.43	3.09	4 ,, 14' 29" 3|5
Bucci	23.00	1.24	1.54	2.32	2.55	3 ,, 49' 46" 3|5
E. Blanco	—	1.34	2.03	2.49	3.16	6 ,, 3' 10" 4|5
Lanata	—	1.34	2.03	2.43	3.08	4 ,, 40' 53"
Hortal	—	1.32	2.03	2.43	3.08	4 ,, 22' 16" 1|5
Cazeneuve	—	1.34	2.06	2.47	—	4 ,, 18' 49" 2|5
Furió	—	1.42	2.49	3.09	3.14	4 ,, 58' 30" 2|5
J. Cuello	—	1.34	2.07	2.48	—	4 ,, 26' 23"
De la Fuente	—	1.36	2.12	3.01	—	4 ,, 52' 59" 3|5
Pérez	—	1.29	2.03	—	—	abandonó
Z. Balbi	—	1.26	2.00	3.40	—	6 ,, 47' 14" 2|5
Corbella	—	1.55	2.33	—	—	5 ,, 36' 2|5
Noni	—	1.41	2.28	—	—	5 ,, 6' 49" 2|5
Nery	—	1.38	2.23	—	—	5 ,, 11' 16" 2|5
Saluzzo	—	1.22	1.54	2.38	—	4 ,, 19' 34" 3|5
Destefano	—	1.24	2.00	—	—	abandonó



LLEGADA de Gaudino a Rosario



RIGANTI llegando a la primera etapa

Hoy

—El concepto de la belleza española.
—Garibaldi frente al papa.
—El hombre y el paracaídas.
—La mediación presidencial en el conflicto de los panaderos.

Una morena de ojos negros... ¿Quién no recuerda la canción ante el fallo del jurado que debía elegir la reina de la belleza española?

No obstante, no basta ser esbelta, ni poseer cutis moreno, ni ojos ni cabellos "renegrios" para ser considerada como española auténtica. La Imperio tenía unos terribles ojos verdes, de gitana.

El jurado ha elegido una mujer tipo Romero de Torre.

El jurado ha procedido, según propias manifestaciones, influenciado por el concepto que, de la belleza española, se tiene en el resto del mundo.

Se ha desechado a María Gil, representante de Santander, cuyo triunfo parecía seguro pues poseía líneas clásicas y castizas.

No es un criterio injusto. Si Holanda tuviese que mandar representante, no elegiría, seguramente, una muchacha mofletuda y de abundantes carnes, de acuerdo con el concepto típico que allí se tiene de la belleza femenina.

Garibaldi contra el Papa. Sabido es que la estatua del famoso general se encuentra en el Janículo, dominando, desde la altura, toda Roma, y dirigida, de frente, al Vaticano, cuya mole emerge de los edificios circundantes, como un reto.

José Garibaldi

En la posible adjudicación de posesiones, al Papa, en caso de que sea definitivo un acuerdo entre la autoridad máxima eclesiástica y Mussolini, respecto a la fundación de un estado pontificio figura la colina del Janículo, así como la hermosa villa Doña Pamphili, la Villa Gabrielli y el pinar Sacchetti.

Garibaldi vendría a quedar pues, lindante del Vaticano. El claro en que está emplazada la estatua es refugio arqueológico de viejos soldados o admiradores suyos que conservan el antiguo rencor liberalista, que el catolicismo fascista, el fracaso actual de la masonería italiana y el fanatismo explotado por los eclesiásticos no ha borrado aún del corazón de muchos italianos.

No hay como ser paracaidista para morir de una caída.

Es lo que le ha ocurrido, a una artista cinematográfica, en Los Angeles, especialista en pruebas de este género, al arrojarse desde setecientos metros de altura.

Evidentemente, había que inventar un aparato que, a su vez, protegiese a los hombres del paracaídas.

No se ha confirmado aún, oficialmente, el asalto a una población paraguaya por soldados brasileños, ignorándose, asimismo, los motivos que podrían justificar el suceso.

La paz americana se ve frecuentemente amenazada, desde un tiempo a esta parte. A los disturbios internos que tienen por centro permanente algunos países hay que agregar éstos, que son índice de que "algo podrido hay en Dinamarca".

El presidente Irigoyen mediará en el conflicto panadero lo que equivale a formular la profecía de que el conflicto tendrá una resolución altamente satisfactoria, por el espíritu de ecuanimidad y justicia revelado en fallos anteriores, como en el de la huelga tranviaria de Rosario cuyo elogio está en la normalidad que reina allí, no obstante el incumplimiento de varias cláusulas por parte de la empresa.

Y no es que Irigoyen oiga tan sólo a los obreros o se deje influenciar por los intereses en pugna. Ya en su presidencia anterior inició una política ignorada hasta entonces en las esferas oficiales: la de contemplar la situación del proletariado, carne de cañón de las antiguas luchas comiciales y cuyos derechos se dejaba librado a las propias fuerzas, sin el apoyo de los poderes, no obstante contituir un núcleo considerable en la población del país.

El obrero tiene acceso ahora a la Casa de Gobierno. Se hace oir y es escuchado. El verdadero concepto

(Continúa en la página siguiente)

EL CHISTE DEL DIA



—¿Y caza usted sin cartuchos?
—Sí. Me sale más barato y mato lo mismo.

(De "Pêle Mêle", de París).

Salió para Necochea Esta Mañana un Contingente de Niños Débiles



De la estación Constitución salió esta mañana rumbo a Necochea un contingente de 205 niños de las colonias de niños débiles de esta capital. Muchos padres fueron a despedirlos a la estación, dando un espectáculo animado al andén hasta el momento de partir el tren. Casi todos ellos han sido revisados antes de partir con el objeto de apreciar la necesidad que tienen del cambio de aire, y permanecerán durante un tiempo, absorbiendo las vivificadoras brisas del Atlántico y haciendo un vida metódica hasta el momento de la vuelta. Acompaña al contingente infantil, el director de las colonias, doctor Raimondi, bajo cuya dirección se establecerán en la playa referida los excursionistas.

En el plan preparado durante la estadía, figuran muy especialmente los baños de sol y las siestas al aire libre después de las comidas, habiéndose cuidado muy especialmente todo lo que se refiere al régimen alimenticio de los asilados.

La playa de Necochea elegida en esta oportunidad, reune excelentes condiciones para el fin que se la destina pues está menos poblada que la de Mar del Plata y permite la realización del plan de curación con muchas más comodidades. Por lo demás la topografía de la playa se presta más por su extensión a la de la ciudad citada.

Concurso de Recorrido Oldsmobile

Ante una concurrencia inusitada, que llenaba por completo los amplios salones de la casa Henry W. Peabody y Cía., los prestigiosos concesionarios locales de los Buick y Oldsmobile, se realizó esta tarde, a las 14.30 horas, el escrutinio del Concurso del Recorrido Oldsmobile.

Tan grande era el número de participantes, que hubo necesidad de invertir más de una hora en clasificar las boletas depositadas en el buzón. En esta tarea tomaron intervención ocho personas.

El magnífico Oldsmobile No. 3333, correspondió al señor C. J. Guiguen, que acertó por un décimo de diferencia. La cifra oficial era de 2.938 kilómetros 4 décimas, recorrido total del motor durante las 171 1|2 horas, que estuvo en marcha.

Por su originalidad, este certamen había despertado desde los primeros momentos una expectativa poco común, y el hecho de vincularse a una generosa iniciativa, contribuyó a realzar más aun el interés.

El producto total de este concurso pasa a beneficiar los Centros de Instrucción y Casa del Canillita, auspiciados por la Sociedad Damas Protectoras del Obrero.

En nuestro visita al local de la Avenida de Mayo, hemos podido recoger palabras de caluroso elogio por esta iniciativa de la General Motors Argentina, S. A., que a la par que pone de relieve las excelentes cualidades de una marca que conquista cada día mayor número de admiradores, favorece a una obra de beneficiencia digna por todos los conceptos de semejante apoyo.

El Triunfo de Raúl Riganti en la Segunda Etapa

(Viene de la página anterior)

De la Fuente sin acompañante

La mala suerte acompañó a Mariano De la Fuente. En Bell Ville me vi obligado a llevar a mi acompañante al hospital por haberse caído del coche en un barquinazo, con tal motivo perdía más de 20 minutos.

El estado del acompañante es delicado.

Paso por Marcos Juárez

Por esta localidad se registra el siguiente paso de los corredores:

Gaudino 7.25, Riganti 7.20, Da Silva 7.25, Zatuszeck 7.32, Marocchi 7.35, Joaquín Blanco 7.47, Bucci 7.42, E. Blanco 7.55, Lanata 8.01, Hortal 8.02, Caseneuve 8.10, Furió 8.21, J. Cuello 8.26, Pérez 8.17, Z. Balbi 8.17.

En Bell Ville

Gaudino, a las 8.06; Riganti, a las 7.45; Da Silva, a las 7.52; Zatuszeck, a las 8.01; Marochi, a las 8.03; Joaquín Blanco, a las 8.16; Bucci, a las 8.12; Lanata, a las 8.30; Hortal, a las 8.33.

En Villa María

Riganti, a las 8.23; Da Silva, a las 8.28.30; Zatuszek, a las 8.41.30; Marochi, a las 8.40; Gaudino, a las 8.56.30; Joaquín Blanco, a las 8.58.30; Bucci, a las 8.50.30.

En Oliva

Riganti, a las 8.49; Bucci, a las 9.18; Marochi, a las 9.09; Da Silva, a las 8.57; Zatuszeck, a las 9.11; Gaudino, a las 9.29; Joaquín Blanco a las 9.31.

Salluzzo hizo una buena carrera

En esta etapa el coredor Salluzo que ya ayer había luchado con éxi-

In Memoriam

Se oficiará una ceremonia piadosa para recordar a D. Miguel Altieri

En el templo de San Juan Evangelista se efectuará el 28 del corriente, un servicio fúnebre en memoria de Don Miguel Altieri, con motivo de cumplirse un nuevo aniversario de su fallecimiento.

Fué el extinto amante esposo y padre ejemplar, dedicado de lleno al trabajo a cuyo servicio puso sin desmayos sus mejores energías, su constancia y su inteligencia.

Sus amigos lo recordarán en esa fecha con el afecto puro y sincero que supo inspirar en vida y es por ello que esa ceremonia que nos ocupa, habrá de dar lugar a una sentida demostración de dolor.



ZATUSZEK descansa en el control de Rosario

Fué Declarado Cesante el Personal Superior del Hospital Rosario

La Grave Resolución Fué Tomada a Raíz de los Ultimos Disturbios Producidos

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 26. — Con motivo del sumario instruído a raíz de las denuncias sobre desórdenes en el hospital Rosario, anexo a la Facultad de Ciencias Médicas, el interventor, doctor Izzo, dió el siguiente decreto:

Declarar cesante al director, doctor Manuel E. Pignetto.

Declarar cesante al médico interno doctor José I. Sgrosso.

Declarar en comisión a todos los practicantes del establecimiento mencionado, con suspensión de sus cargos por dos meses a los que constituían la guardia en el momento de realizarse los disturbios que motivaron el sumario y cuya nómina deberá ser elevada inmediatamente al encargado.

Suspender al administrador del hospital, don Juan W. Thompson.

Encargar interinamente de la dirección al señor secretario técnico, de la Facultad, doctor Pedro R Omnés, hasta tanto se provea el cargo

Declaró Ante el Juez el Matador de Caldara

Manifestó a la Justicia las Causas del Suceso, Informando de Ciertos Antecedentes Intimos que Aún no se Conocían Entre Ellos

Esta tarde prestó declaración indagatoria ante el juez doctor Benítez, Enrique Abruzzeti, quien como se recordará, en la casa de la calle Emilio Castro 7843, dió muerte de dos tiros de revólver a un cuñado de él, Vicente Caldara, que se hallaba casado con una hermana de nombre Cándida Abruzzeti de Caldara.

En los primeros momentos no se conocían las causas del suceso, pero según la declaración que prestó el autor esta tarde ante el juez Benítez, parece que la víctima desde antes de contraer enlace con la hermana del autor, se había adueñado de la casa, haciendo objeto de malos tratos a los hermanos menores, en razón de que mantenía relaciones íntimas con la madre de su novia, Rosa Bruzetti, que fué posteriormente la suegra, situación que hacía imposible la vida de ese hogar, al extremo de que el autor, ante las cosas que sucedían, desapareció de la casa hacía más o menos siete meses, con el fin de no presenciar las escenas que allí se presentaban, llevándose a la familia y a la madre, pero ésta hizo que su yerno se fuera a vivir a una casa de enfrente con el fin de estar cerca de él.

Así las cosas, pasó un tiempo fuera de la casa, pero un día la madre lo llamó nuevamente para que concurriera a la casa, porque se hallaba en mala situación y los demás hermanos pasaban necesidades.

Fué así cómo volvió y con su trabajo mantenía toda la familia, inclusive al marido de su hermana, quien en compañía de la madre se embriagaba continuamente para luego hacer vida en común los tres, cosa que pudo comprobar más de una vez.

El día del hecho, como le tenía rabia a su cuñado por las cosas que hacía en su casa, le llamó la atención y éste le pegó con un palo, razón por la cual le hizo dos disparos de revólver que le produjeron la muerte.

El Senador Antille se Entrevistó con el Doctor Irigoyen

Probablemente Partirá el Lunes para San Juan

Esta tarde concurrió a la Casa de Gobierno el senador nacional doctor Armando Antille, quien, como informamos oportunamente, preside la delegación que tendrá a su cargo la reorganización del radicalismo en San Juan.

El senador Antille, después de saludar al ministro del Interior, se trasladó al despacho presidencial, manteniendo una larga conferencia con el Dr. Irigoyen.

En esta entrevista, se conversó, principalmente, acerca de la misión partidaria a realizarse en San Juan y la fecha de partida de la delegación.

Según nuestros informes, la partida habría sido fijada para el próximo lunes.

La situación de Santa Fe

Momentos antes de que entrara al Ministerio del Interior, solicitamos del senador Antille su impresión sobre la situación obrera en Santa Fe, provincia de la que acaba de regresar.

El mencionado legislador nos expresó que existe un estado de descontento entre los obreros y los patrones, lo cual autoriza a pensar que se producirán nuevos y graves conflictos.

El senador Antille dió estas impresiones al primer magistrado durante la larga conversación que tuvieron.

Opina Guillermo Silva, el Medio Pesado Uruguayo

El Prestigioso Pugilista se Halla en la Plenitud de sus Formas

OPTIMISMO

CUANDO se sometía al examen de práctica en la Comisión Municipal de Box, cambiamos breves palabras con Guillermo Silva.

—¿Cómo va ese ánimo, Silva? — preguntamos.

El excelente pugilista uruguayo, fijando una mirada escrutadora en las formas atléticas de su adversario de esta noche, responde:

—Oh, excelente. No conozco a mi contendor más que por las referencias que de él se hacen; y puedo adelantarles que si en realidad posee las buenas condiciones que se le atribuyen, los aficionados argentinos tendrán esta noche oportunidad de presenciar un gran espectáculo de box. En cuanto a mí, creo haber alcanzado la plenitud de mis formas. He realizado, bajo la dirección de mi manager Buero, un severo entrenamiento, y pego ahora más fuerte que nunca.

El desbordante optimismo del negro Silva tiene plena justificación, pues el medio pesado uruguayo luce un magnífico estado, no habiendo perdido nada de su gran velocidad.

—¿Quedamos, pues...?

—En que estoy dispuesto a hacer un gran combate. Tengo una gran confianza en mi fuerza, y haré lo posible por triunfar.

MUÑOZ ESTA CONVENCIDO QUE RIGANTI GANA

El Promedio Establecido Hoy, Era de Esperarse

Comentando la excelente performance cumplida por Raúl Riganti en la segunda etapa por el Gran Premio Nacional, el corredor Manuel R. Muñoz nos expresó que, en su concepto y por diversas circunstancias ya antes de largarse la carrera debía ser Riganti el candidato obligado a sostener para el primer puesto. En efecto, su buena colocación, unido a su experiencia y conocimiento del terreno, eran factores importantes que concurrían a asegurar su triunfo en las primeras etapas. El excelente tiempo marcado en esta etapa demuestra que Riganti no se ha empleado a fondo al cumplir el recorrido Buenos Aires-Rosario, pues en ese caso otro hubiera sido indudablemente el resultado.

Ahora que conviene tener presente que Riganti, que es todo corazón y entusiasmo, corre siempre un serio riesgo: emplearse demasiado en las primeras vueltas y quedarse sin coche para el esfuerzo final.

EN LA PRESIDENCIA

Desde antes de las 13, se hallaba hoy en su despacho el presidente de la República con su secretario Dr. Benavídez, atendiendo el despacho de diversos expedientes que esperaban la firma presidencial. Esa labor le llevó gran parte de la tarde.

Luego conferenció con el ministro del Interior, Dr. González, sobre la designación de los jueces en Mendoza y las novedades de la intervención en San Juan. También habló el doctor Irigoyen de las gestiones que vienen realizando los representantes de la "Federacin de Sindicatos Ferroviarios", cuyo reconocimiento oficial de tal entidad es probable que se haga por parte del Poder Ejecutivo. A pedido del doctor González el presidente suscribió de inmediato algunas resoluciones del ministerio de guerra.

El presidente se ha interesado por la salud del ministro, general Dellepiane y se anuncia que le será transmitido a éste el deseo del primer magistrado de que cuide ante todo su salud.

Estuvieron con el doctor Irigoyen los ministros Fleitas, Abalos, Pérez Colman, Oyhanarte y Zurueta, hablando sobre asuntos de sus respectivas carteras.

Más tarde recibió al doctor Nereo Crovetto, al presidente de la Lotería Nacional que se ausentaba hoy para Mar del Plata, al administrador de la Aduana, señor Luis Mela, al doctor Jorge L. Tedín, a quien instruyó sobre los puntos de vista del gobierno nacional en la defensa de los intereses de la Dirección de Yacimientos Petrolíferos.

Luego entraron al despacho del presidente, los señores: senador nacional Dr. Armando G. Antille y Dr. Silvio Bonardi, secretario del Comité Nacional del radicalismo, con quienes habló sobre la reorganización partidaria en la provincia de San Juan.

Muy pocas personas tuvieron hoy acceso a la presidencia.

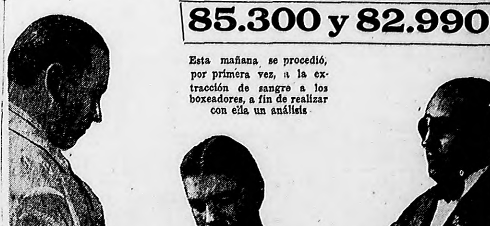
PAGO DE SUMINISTROS Y GASTOS EN LOS FF. CC. DEL ESTADO

La Administración de los Ferrocarriles del Estado, retiró esta mañana de la tesorería General de la Nación la cantidad de 1.150.000 pesos, para hacer efectivo los pagos de suministros de materiales y gastos que adeuda dicha repartición.

VIAJE DEL SECRETARIO DEL M. DE GUERRA

Esta noche parte para Córdoba el secretario general del Ministerio de Guerra, coronel Pedro Grosso Soto.

Según informes que obtuvimos, el conocido jefe del ejército lleva una misión especial del ministro interino, doctor González, ante el general Dellepiane.



85.300 y 82.990

Esta mañana se procedió, por primera vez, a la extracción de sangre a los boxeadores, a fin de realizar con ella un análisis

Zatuszeck Conserva su Tercer Puesto

Uno de los corredores que viene realizando una carrera muy pareja es Carlos Zatuszeck con sus Mercedes. Observando las planillas puede uno darse cuenta cabal de la regularidad con que el volante hace marchar su coche.

Zatuszeck es un hombre de brazos fuertes y para el Mercedes ha resultado el volante ideal. Su colocación de tercero en la carrera es una demostración de las grandes cualidades que posee este hombre para disputar las pruebas de carreteras.

En la etapa de mañana, la más difícil y también la más plena de inconvenientes Zatuszeck tiene en su contra la pezadez de su coche, pero al cual sabrá dominar como ya lo hizo en año pasado.

Los Autores del Atentado Están Ya Sindicados

Antes de Ser Detenido se Suicidó

EN GUATEMALA

(Associated Press)

GUATEMALA, 26. — En los momentos en que iba a sar capturado, por considerársele cómplice en el atentado contra el presidente de la República, se suicidó Rafael Rodríguez Padilla, ex director de la Escuela de Bellas Artes.

Continúa la desmovilización de las tropas que fueron a combatir a los rebeldes.

Fué Detenida en Tegucigalpa una Terrible Banda

Asaltaron la Aldea El Sauce

(Associated Press)

TEGUCIGALPA, 26. — Una banda de veinte individuos, encabezados por Pedro Sierra, que recientemente se había escapado de la prisión, asaltó la aldea de El Sauce, en Sábana Grande, matando a un funcionario municipal.

En gobierno envió en su persecución a cincuenta policías montados, los que lograron matar a Sierra y a algunos de sus compañeros, que trataban de escapar a través de las frondosas montañas hacia El Salvador.

La Hazaña de Riganti es Formidable — Dice H. Agostini

Hermenegildo Agostini, el campeón de las carreras standard, el hombre que sólo corrió en carretera, ganando nueve pruebas de esa categoría, y que participó en dos Gran Premio Nacional, nos dijo lo siguiente:



—Si en algo se puede emplear la palabra colosal ella es para comentar la extraordinaria hazaña realizada por el popular Raúl Riganti. Es algo fenomenal. Nunca creí que se llegara tan pronto, y sin que se mejorar los caminos, a marcar un tiempo semejante en esa etapa. Y yo hablo con autoridad, porque conozco los caminos. Sólo quien conozca el trayecto puede opinar con justeza, y en esas condiciones, conociendo los caminos en que se ha marcado ese tiempo, nadie puede opinar otra cosa que lo siguiente:

—La hazaña de Raúl es formida-

Protagonistas de un Episodio Sangriento han Sido Dos Señoras Jóvenes

Una Hirió a la Otra de un Balazo, Suicidándose de Inmediato

EL HECHO OCURRIO EN VILLA MADERO

En Villa Insuperable, jurisdicción de Villa Madero, se desarrolló ayer, poco después de las 8 horas, un hecho sangriento, del que han sido protagonistas dos mujeres: Eugenia Cano de Alvarez y Rosa Espinosa de Cano, ambas argentinas, de 24 años de edad. Son cuñadas y, según averiguaciones practicadas por la policía, no existió ninguna causa aparente para la comisión del hecho que nos ocupa.

Las nombradas se llevaban perfectamente de acuerdo y ocupaban una finca en la calle Garibaldi (sin número).

Eugenia atacó a su cuñada por la espalda, hiriéndola de un balazo, y acto seguido, con la misma arma, se hizo un disparo en la sien derecha.

Avisada la policía, concurrieron el subcomisario Horacio Marchese y el oficial José A. Zapata, quienes adoptaron las medidas pertinentes.

Rosa y Eugenia fueron llevadas al Hospital Salaberry, donde quedaron internadas. El estado de la primera es satisfactorio, según nos ha expresado hoy por la tarde el subcomisario Marchese, pero Eugenia dejó de existir a las 15.30 horas de ayer.

La suicida hace tres meses bebió una dosis de cianuro, pero debido a la rápida intervención médica pudo ser salvada.

Y 20 días después se arrojó a un pozo de agua, pero lograron salvarla también.

Por las circunstancias anotadas, se cree con fundamento que Eugenia hirió a su cuñada bajo la influencia de un ataque nervioso.

Se instruyó el sumario de estilo, con intervención del juez del Crimen de turno.

Se Dispusieron Pases en el Ejército

El Ministerio de Guerra dispuso hoy pasen a continuar sus servicios:

A la Auditoría General de Guerra y Marina, el auditor asimilado a mayor doctor Rubén F. Mayer, de la secretaría del Ministerio de Guerra.

Al regimiento núm. 1 de caballería granaderos a caballo General San Martín, el teniente 1o. don Julio Itoulier del C. 11.

Al regimiento núm. 3 de caballería Brigader General Martín Rodríguez, el teniente don Alejandro Martinucci, del C. 1.

Al regimiento núm. 5 de infantería, el teniente don Eduardo Honores de la Escuela Militar de Aviación.

Pasa en su anterior situación de revista, en la lista de retirados, el teniente S|R. don Francisco G. Domínguez, auxiliar del distrito militar número 1.

PERMUTAS

Permútanse en sus actuales destinos al teniente Vicente Seara, del Distrito Militar No. 27 (Corrientes) con el teniente Fernando Gómez, del regimiento número 9 de infantería.

LICEN.

Se ha concedido 30 días de licencia, para trasladarse a la República Oriental del Uruguay, al teniente de administración Venancio Martínez, de la Dirección General de Administración.

Sólo Riganti es Capaz de Realizar esa Proeza

José Desideri, el conocido as del volante, que no corrió en este Gran Premio Nacional por habérsele incendiado el coche, nos dijo lo que sigue:

—No me asombré al conocer el tiempo que marcó Raúl en la segunda etapa. ¡Y eso que el tiempazo marcado es como para tirar de espaldas! No me sorprendió porque considero a Riganti un verdadero fenómeno del automovilismo. El mejor volante del país, título que es más valioso por haberlos tan buenos entre nosotros. Creo, y siempre lo he creído, que a Riganti, en igualdad de coche y de suerte, nadie le gana. Lo sé por experiencia.

José Desideri

En cuanto al tiempo en sí de la segunda etapa, sólo Riganti pudo marcarlo. Se lo mejorará, pero en otras condiciones y con otras máquinas. En las actuales circunstancias, sólo él es capaz de realizar semejante hazaña.

HORA DE SALIDA DE LA TERCERA ETAPA

La tercera etapa se largará en esto orden:

Raúl Riganti, con Hudson, a las 5.30 horas.

Correa Da Silva, con Studebaker, a las 5.33.

Carlos Zatuszeck, con Mercedes, a las 5.36.

Domingo Bucci, con Hudson, a las 5.39.

Américo Marochi, con Studebaker, a las 6.1.

Antonio Gaudino, con Chrysler, a las 6.4.

oJaquín Blanco, con Jordán, a las 6.7.

A. Cazeneuve, con Hupmóbile, a las 6.10.

Castulo Hortal, con Studebaker, a las 6.13.

Clemente de la Fuente, con Chrysler, a las 6.16.

Pedro Lanata, con Studebaker, a las 6.19.

Mariano de la Fuente, con Stutz, a las 6.21.

Paulino Furió, con Gardner, a las 6.23.

Carlos Noni, con Studebaker, a las 6.26.

Ernesto Blanco, con R. I. O., a las 6.29.

F. Corbella, con Hupmobile, a las 6.31.

A. Saluzzo, con Stutz, a las 6.34.

Fernando Nery, con Studeaker, a las 6.37.

Juan Zerba Balbi, con R. I. O., a las 6.40.

Hoy

—Riganti bate el record en la etapa Rosario - Córdoba.
—El turismo español.
—Movimiento de buques, santoral, altura de las aguas, etc., etc.
—Anécdota del almirante González Fernández.

(Viene de la página anterior)

de la democracia ha sido restaurado y las actuales mediaciones oficiales, son una fórmula de arbitraje que deberían hacer escuela en las práctica gubernativas futuras, pues así se evitan los odios de clase y se quita, a las luchas entre el capital y el trabajo todo el aspecto desagradable y enconado.

Riganti; o gana la etapa Rosario Córdoba o se mata. Tal era el comentario que su pericia y su denuedo arracaba a todos los labios esta mañana.

Su colocación, a cuatro segundos de diferencia con Gaudino, hacía prever la realización de uno de esos esfuerzos impresionantes y la fantasía popular veía ya el coche de Riganti devorando leguas en una carrera fantástica.

Y, se cumplió la profecía en su aspecto triunfal.

El maestro del volante llegó a Córdoba en 8 horas, 35 minutos, 14 segundos y fracción de 4|5, batiendo el record existente hasta ahora, por media hora justa.

El total del tiempo empleado desde Buenos Aires es de 6 horas, 59 minutos, 32 segundos y fracción de 4|5. Record, también, que tardará años en ser superado, quizás.

"Las almas menores son eternas enamoradas de lo perecedero, el movimiento las llama y pone en vela, porque siempre es más advertido que la quietud. Así sucede con la estrella fugaz que pasa por el cielo y desaparece, en tanto que la estrella fija permanece perdida en la inmensidad y en el número".

Ramón del Valle Inclán.

"La lámpara maravillosa".

Es elogiado por los viajeros llegados últimamente de Europa, el grado de adelanto que ha alcanzado el turismo en España, país que hasta hace poco no podía competir, en cuanto a carreteras y organización turística, con Francia e Italia.

Claro está que, las facilidades ofrecidas al viajero, en medios de comunicación y alojamiento, excluyen el aspecto pintoresco de ciertos viajes que eran su mayor encanto, en lo que a España se refiere.

Pero el turista, sobre todo el inglés y norteamericano, que tienen un concepto especial de los viajes, termina por imponer normas.

Para que el aluvión de visitantes llegue a ciertos centros y poblaciones, en determinado tiempo (los turistas viajan con reloj, mapa y horarios exactos), hay que sacrificar lo peculiar por lo práctico. Hoy se hace en auto el mismo trayecto que Gautier hizo en diligencia, con mulas.

Buques postales que entraron hoy:
Holm, de Bremen.
Vandyck, de Nueva York.
Mañana entrará el Cabo Quilates, de Barcelona.
Buques postales que saldrán hoy:
Santos Maru, para el Brasil, Centro y Norte América y Japón.
El martes saldrán el Asturiano, para Magallanes y escalas.

Altura de las aguas del Río de la Plata, en pies.
El semáforo del Riachuelo marcó ayer a las 6 horas, 20 pies; 8, 19,8; 10, 18,4; 12, 18; 13, 17,8; 14, 17,4; 16, 18,8; 18, 20,4.

Sol y luna.
El Sol salió a las 5.9 y se puso a las 194.
La luna sale a las 20.34 y se pone a las 6,18.

Santoral.
Santa Paula.

Canto a Nicaragua
(Continuación)

¡Cobardes, venid a luchar!
uno contra mil,
en lid desigual y viril,
¡sabremos matar!
sin odio y morir, cual muere el va-
muy alta la frente! (liente,
Y dijo al mal hijo que impera en
¡Jamás Nicaragua (Managua
será esclavizada por fuerza enemiga
si existe un Sandino
que blanda su espada y venciendo al
tu nombre maldiga! (destino
Y el héroe más firme que el bronce
(estatuario
que luego la patria alzará en grati-
a tanta bravura y virtud (tud
con brazo aquilino defiende al san-
de la libertad (tuario
y se abre camino a la inmortalidad

Carlos Giménez.

Efemérides.

1699. — Tienen razón los turcos en abominar de cuanto les recuerde el pasado. Hace cuatro siglos que los turcos no reciben otra cosa que coscorrones e injuriosas palabras. Pero veamos por lo que hubo de pasar la sublime Puerta para que la dejasen en paz. El 26 de enero de 1699, Turquía, en la imposibilidad de reparar los desastres padecidos en una desgraciada campaña, va a la ciudd de Carlowitz y firma un tratado de paz por el que le cede a Austria nada menos que todo el territorio de Hungría, a Polonia unas cuantas ciudades, a Venecia, la Morea y las islas de Egina y de Santo Mauro, y a Rusia todo el Azof. Después de esa "extracción", el enfermo recobró la salud y los "dentistas" dijeron que en otra fecha continuarían haciendo lo que todavía no han concluído de hacer. Se comprende, pues, que el dictador Kemal quiera quitarle al pueblo turco hasta la complicación de su antiguo alfabeto.

Una predicción feliz.

Hace de esto muchos años, dos jóvenes oficiales de la Armada se paseaban sobre cubierta, y, de pronto, uno le dijo al otro:

—Valés tanto que, a pesar de ser un Don Nadie, llegarás a sobresalir en tu carrera.

Y, ante un amistoso reclamo sobre eso de "Don Nadie", el otro prosiguió:

—¿González?... ¡Cuántos centenares! ¿Fernández? ¡Cuántos miles!... ¿González Fernández?... ¡Cuántos centenares de miles! ¿Ramón González Fernández? Hijito, ¡cuántos millones de Ramones como vos!

El ameno y venturoso augurio se cumplió, pues el almirante Ramón González Fernández, jefe de la Dirección de Personal de la Armada, es hoy uno de nuestros más destacados marinos.

JUGARA CON EL CAMPEON DE ITALIA SP. BARRACAS

EL 10 DE FEBRERO EL TEAM PORTEÑO JUGARA EL PRIMER ENCUENTRO

El Segundo Partido en Italia, Tendrá Lugar en la Ciudad de Bolonia, Pocos Días Después de Aquél

EL MATCH TURIN-NOVARA SE JUGARA EL 27

(Associated Press)

TURIN, 26. — Se anuncia que el equipo argentino de football del Sportivo Barracas jugará por primera vez en Italia el 10 de febrero, midiéndose en Turín contra el equipo campeón de Italia.

El segundo partido se realizará algunos días después en Bolonia.

En vista de este programa el match entre los teams de Turín y Novara ha sido fijado para el 7 de febrero.

SHARKEY HA SENTIDO LOS EFECTOS DE SU PELEA CON DEMPSEY

A Pesar de Haber Vencido a Christner, Muchos Críticos Creen que Será Vencido por Stribling

PELEA FURIOSA EN TODOS LOS ROUNDS

(Especial para CRITICA de International)

NUEVA YORK, 26. — Los críticos deportivos, casi por unanimidad, declaran que Sharkey ha disminuído el entusiasmo de sus partidarios para verlo actuar frente a Young Stribling, debido a la mala pelea que hizo anoche contra Christner, quien le ganó los 5 primeros rounds, aplicándole formidables golpes de derecha a la mandíbula.

En el tercero y en el quinto round, los golpes fuertes de Christner hicieron temblar a Sharkey, quien recién reaccionó en los últimos rounds, boxeando con suma habilidad; ganando la pelea por puntos.

Los críticos dicen que se ve claro, que el bostoniano ha disminuído mucho de su poder, desde que fuera derrotado por el ex campeón mundial Jack Dempsey.

Dempsey

La victoria de Stribling

NUEVA ORLEANS, 26. — Young Stribling derribó a Ralph Smith 5 veces en el match de anoche, y ello ocurrió en los primeros 4 rounds, obteniendo un knock out técnico que le dió la victoria por anticipado.

Young Stribling y Jack Sharkey comenzarán a entrenarse en la semana próxima, para el gran encuentro que sostendrán en Miami, el 27 de febrero próximo.

(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — Entre los espectadores más interesantes en la pelea que anoche disputaron Sharkey y Christner, se hallaba el padre del boxeador Young Stribling, un pequeño anciano a quien su hijo debe en gran parte los éxitos obtenidos.

El anciano declaró: "Sharkey es mejor peleador de lo que suponía, pero después de presenciar el match de anoche, estoy convencido de que mi hijo lo pondrá knok out en Miami. Es fácil alcanzar a Sharkey con derechos y mi hijo tiene una formidable derecha que no falla".

Veinte mil personas asistieron al match y a juzgar por el entusiasmo reinante, quedaron satisfechos con la pelea, que fué furiosa desde el comienzo hasta el fin, castigando ambos con gran potencia y habilidad.

Declaración del ex campeón

(Especial para CRITICA de International)

MIAMI-BEACH, 26. — El ex campeón mundial, Jack Dempsey ha declarado que la pelea Sharkey-Stribling ha salido beneficiada después del match de anoche entre Sharkey y Christner, pues ha demostrado que el bostoniano está en excelentes condiciones físicas.

Del Norte Regresa el Avión Perú

El Presidente Leguía Dió la Orden

EL 29

(Associated Press)

PARA, BRASIL, 26. — El presidente del Perú ha ordenado a los aviadores Pinillos y Zegarra regresar a Lima por la misma ruta que ya recorrieron, es decir, vía Río de Janeiro, Buenos Aires, Santiago.

Los aviadores emprenderán el vuelo el 29 de enero.

El Duce Felicitó a Mr. Coolidge

Con Motivo del Salvamento del Florida

UN TELEGRAMA

(Especial para CRITICA, de International)

ROMA, 26. — El primer ministro, señor Mussolini, ha telegrafiado al embajador italiano en Wáshigton, señor De Martino, ordenándole que agradezca al gobierno de los Estados Unidos, el salvamento de la tripulación del barco de carga Florida, salvado por el personal del vapor norteamericano América.

Se Divorciará y Casaráse con la Famosa Campeón

(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — La estrella del tennis S. Lenglen, se embarcó de regreso a su pátria en la madrugada de hoy, a bordo del vapor París, después de haber efectuado una tormentosa visita de dos meses a los Estados Unidos.



S. Lenglen

Acompañó a S. Lenglen hasta la nave el millonario de California, Baldwin, el cual, según se dice, contraerá matrimonio con la tenniswoman tan pronto obtenga el divorcio de su actual esposa.

Viaja con ella

NUEVA YORK, 26. — El millonario Baldwin, que se dice está de novio con la tenniswoman Susana Lenglen, partió para Europa en el mismo vapor en que viaja ella, el París.

A LOS 80 AÑOS FALLECIO LA PRINCESA MARIA BULOW

(Associated Press)

ROMA, 26. — A las 8.30 horas de hoy falleció en su Villa Malta de esta capital, la princesa María Bulow, a los 80 años de edad.

20 Mineros Están Sepultados Bajo Tierra

No se Quiere el Regreso de Guillermo II

A LA MADRUGADA TUVO LUGAR LA EXPLOSION

Unos 40 Mineros, se Cree Que Han Podido Escapar de la Muerte

ABERTURAS A TRAVES DE LA MONTAÑA

(Associated Press)

KINGSTON, WEST VIRGINIA, 26. — Se cree que veinte obreros han quedado sepultados en una explosión ocurrida en la madrugada de hoy, en unas minas de carbón cercanas a esta localidad.

Se supone que otros cuarenta hombres han logrado salvarse por salidas que existen al otro lado de las montañas.

25.000 PERSONAS HAN QUEDADO SIN HOGARES EN CUMANA, VENEZUELA

(Associated Press)

WASHINGTON, 26. — Mensajes recibidos hoy por el departamento de Estado, de la legación estadounidense en Caracas, informan que en Cumaná, Venezuela, faltan abrigos para librar de la intemperie a las 25.000 personas que quedaron sin hogar a raíz del reciente terremoto.

Agregan los mensajes que en la catástrofe parecieron 25 personas y que los heridos se elevan a 800.

Insinúan que sean enviadas a la brevedad posible todas las tiendas de campaña que puedan obtenerse en Panamá y Puerto Rico.

SE CASARA CON UNA RIQUISIMA YANQUI UN NOBLE ARGENTINO



(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — Siguiendo las huellas de Arturo Ramos, otro argentino entrará a formar parte de una familia de millonarios estadounidenses. Mr. y Mrs. John North Willys, residentes en la 5a. Avenida de N. York, anuncian que su hija Virginia contraerá enlace con Luis Marcelino Aguirre, de Buenos Ires.

Se dice que Aguirre es descendiente directo de Fancisco de Aguirre, marqués de Montepío, un conquistador del siglo XVI que fundó importantes ciudades en la Argentina.

Los Nervios de Alma Rubens se Hallan muy Mal

(Associated Press)

HOLLYWOOD, 26. — La actriz cinematográfica Alma Rubens, que está aquí en tratamiento, trató hoy de escaparse del sanatorio donde había sido recluída, atropellando a todas las per-



sonas que se le pusieron en el camino, y apuñaleando a un ayudante del médico con un cortapapeles.

Alma Rubens, que es esposa del actor cinematográfico Ricardo Cortés, está, según se dice, atacada por un completo aniquilamiento nervioso.

Fué Muerto Hoy en Bastia un Feroz Asesino

Fué Condenado Seis Veces a la Pena de Muerte

LA VENDETTA

(Associated Press)

BASTIA, Córcega, 26. — Después de haber sido condenado seis veces a muerte sin que se lograse aplicarle la pena, uno de los peores bandidos de esta isla, Francisco María Costelli, fué muerto hoy de un tiro, ignorándose quién ha librado a los corsos de este bandido que aterrorizó el país durante los últimos 18 años.

Castelli practicaba la vendetta contra aquellos que servían de testigos contra él.

Exterminaba familias enteras de los que lo acusaban y en cierta ocasión mató a la hija de un hombre que se hallaba en esas circunstancias y después impidió que los vecinos le desen sepultura.

Es Inferior a las Obras Anteriores

(Associated Press)

MADRID, 26. — Todos los críticos se muestran conformes en que la obra "Rondalla", original de los hermanos Quinteros, que fué estrenada anoche en el Teatro Español, no ha gustado.

La hallan inferior en vitalidad de sus personajes e interés en la trama a todas las obras anteriores de esos autores.

HAY OPOSICION POR EL REGRESO DEL EX-KAISER

El Gobierno Prusiano Ha Declarado Que no Puede Pensarse en Ello

COMO SE CELEBRO EL NATALICIO EN DOORN

(Especial para CRITICA de International)

BERLIN, 26. — El anuncio del regreso del ex Kaiser a Alemania, como simple ciudadano privado, solicitado por el general Ludendorff y por las entidades nacionalistas, ha sido duramente calificado por el gobierno prusiano. En una declaración oficial de este gobierno, se dice: No puede pensarse en ello.

En cuanto al gobierno del Reich, por su parte expresa, que el ex emperador, para volver, debe solicitar permiso, pero se considera este regreso como imposible.

Guillermo II

La fiesta del destierro

BERLIN, 26. — Telegrafían de Doorn que 60 familiares del ex Kaiser y unos pocos amigos se reunieron en el castillo donde se encuentra desterrado el ex soberano alemán, para celebrar el natalicio.

La casa estaba adornada con los colores imperiales, pero en vano se quería recordar la antigua pompa imperial. Guillermo II recibió millares de telegramas de sus partidarios, incluso un despacho de 100.000 soldados que le expresaron: Reverentes saludos al señor supremo del Ejército Invicto.

En general se puede decir que la mayoría de los alemanes han estado indiferentes, casi hóstiles a los círculos monárquicos.

En estos círculos ha habido menos entusiasmo que en años pasados. Los nacionalistas celebrarán esta noche el natalicio en todo el país.

Lealtad de algunos diputados

(Especial para CRITICA de International)

BERLIN, 26. — Los diputados nacionalistas del Reichstag han cablegrafiado al Káiser, diciéndole: Profundamente leales compartimos el dolor de la suerte infausta de Alemania, manteniendo inquebrantable la fe en sus grandes destinos.

TIENE MUCHOS MILLONES



Jhon D. Wills, padre de Virginia Wills que pronto se casará con el argentino Marcelino Aguirre

Perecieron Tres Personas en un grave Accidente

Descarriló el Tren Expreso que Venía de Lisboa

23 HERIDOS

(Associated Press)

MADRID, 26. — El expreso de Lisboa, descarriló cerca de San Vicente de Alcántara.

Varios vagones quedaron destruídos, pereciendo tres personas.

5 Muy Graves

(Especial para CRITICA, de International)

Valencia, 26. — El expreso de Alcántara ha descarrilado, ignorándose las causas. De resultas de ello hay que lamentar tres muertos y 5 personas gravemente heridas.

Hay 18 personas ligeramente heridas, las que fueron trasladadas a la ciudad de Valencia.

UN PRINCIPE JAPONES SE HALLA ENFERMO EN TOKIO

(Especial para CRITICA, de International)

TOKIO, 26. — El príncipe Kuni, padre de la emperatriz se halla enfermo, y es asistido por los médicos del palacio real.

FIDEL LABARBA TRIUNFO POR KNOCK OUT EN SIDNEY

(Associated Press)

SYDNEY, Australia, 26. — El pugilista Fidel Labarba venció por knock-out al cuarto round a Mac Allister.

Un Avión Chocó Contra una Roca Frente a Corfú

Perecieron el Piloto y un Rediotelegrafista

DOS HERIDOS

(Associated Press)

ATENAS, 26. — Un hidroavión italiano que hacía el servicio de El Pireo a Brindisi se precipitó anoche contra una roca, frente a Corfú.

El radiotelegrafista y el segundo piloto perecieron en el accidente, y otras dos personas quedaron heridas, pero los pasajeros, que eran el banquero estadounidense Charles Holder, su hija y el director de un Banco italiano, Toeplitz, resultaron ilesos.

Háblase de que el Rey Renunciará

Bacha Sachao Ha Sufrido Cruentas Derrotas

LAS TRIBUS

(Especial para CRITICA, de International)

MOSCU, 26. — Noticias originarias de Kabul, anuncian que los extranjeros que son muy pocos, que actualmente quedan en la capital afgana, se preparan a evacuar la ciudad.

Esta evacuación se debe al inminente ataque de las tribus Shinwari y Jalalabad, que están seguras de apoderarse de la ciudad.

Las tropas del rey Bacha Sachao han retrocedido hacia Kabul, después de haber recibido cruentas derrotas, y de haber tenido cuantiosas pérdidas.

Se informa de Bombay de que Shah Mahmud, miembro de la familia real está atacando al usurpador Bacha Sachao, y que éste piensa abdicar.

El Obispo de Tuy Ha Fallecido Hoy

(Especial para CRITICA, de International)

TUY, 26. — El obispo de Tuy, monseñor Vidal, ha fallecido hoy a consecuencia de la grave enfermedad al corazón que padecía.

COMO SE ABASTECIA EL FAMOSO QUESTION MARK



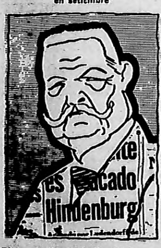
El avión que ha batido todos los records de permanencia en el aire, en el momento de ser abastecido por otro aeroplano en pleno vuelo. — 2o. El teniente Ray Harris, ingeniero mecánico. — 3o. El capitán piloto Ross Hogt. — 4o. El teniente Harry Halverson. — 5o. El teniente Arthur Ennis. — 6o. El teniente Elwor Quesada poloto de la noche. — 8o. El capitán Ira Eaker, jefe de la tripulación. Todos estos aviadores estuvieron el glorioso avión durante la prueba

Personajes del Día

Por BRAVO



Visitará a Hoover en la Casa Blanca. — El presidente del Brasil, que hará una visita a los Estados Unidos, en setiembre



Dicen que Lundendorff está loco. — Otra explicación no tiene la carta violenta que ha publicado contra el Mariscal Hindenburg



Se discute si peleó bien. — Sharkey, cuyo match con Christner, no ha satisfecho a muchos críticos de boxeo



Murió trágicamente, ayer. — París Giannini, el experto automovilista, víctima de su arrojo, en la gran prueba nacional

Helena Larrieu, Pianista Criolla Partirá a la Conquista de Europa

Contratada, Irá a dar Audiciones

Es la primera concertista argentina que saldrá para actuar en el viejo mundo

EN ESPAÑA

Que el feminismo avanza es un hecho. Que hay quien no lo interpreta en su verdadera acepción, también es verdad. En estos últimos casos, el feminismo resulta una calamidad. Una calamidad que va tomando carácter de cosa crónica, de cosa antipática. Una mujer que pueda ser feminista y femenina al mismo tiempo es dos veces mujer; pero la que masculiniza el feminismo no es ni una cosa ni otra. No recordamos quién dijo que la perfección del sexo consistía en poseer tres cuartas partes de uno y una cuarta parte del otro. Luego la mujer que posee una cuarta parte de hombre ha alcanzado un equilibrio sugerentemente normal. Aplaudamos, pues, el avance femenino en las ciencias, en las artes, en las letras, en las universidades, hasta en la medicina; pero rechacémoslo en el football, en la mecánica, en la política y en el box.

Por eso cuando aparece una figura como la de Helena Larrieu hay que aplaudirla.

De espíritu elevado e inquieto, se ha dedicado a la música con verdadero fervor. El piano, con todos sus maravillosos secretos, atrajo su atención desde muy tierna edad, y si bien al principio dió con manos poco expertas para conducirla por el camino ambicionado, más tarde, mejor dirigida, pudo conseguir el grado de cultura musical y pianístico, que fuera su más dorado sueño de niña. Hoy, si no es todavía una consagrada en la técnica del teclado, es una gran promesa, una promesa efectiva. Su profesor que, impresionado por la fibra musical de tan eficaz discípula vertió en ella toda su experiencia hábil, la pone en el camino que ha de llevarla seguramente a la celebridad.

Si Helena Larrieu alcanza la consagración que ambiciona en el viejo mundo, cuántas veces retrocederá con el pensamiento hacia aquellos días laboriosos y difíciles de la infancia y tal vez una suave lágrima empañe, con el recuerdo de la lucha pasada, sus ojos inteligentes, un poco cansados, pero tranquilos ya, por serenidad de la satisfacción presente.

TRES CONCIERTOS OFRECIO EL AÑO PASADO EN EL TEATRO ODEON

CONSIGUIO en ellos un decidido éxito de público y de crítica. Su técnica precisa y justa acusa una posesión ventajosa de la mecánica del teclado y la facultad para realizar aciertos notables de ejecución. Ese éxito suyo le sirvió para que un contratista europeo que tuvo la oportunidad de escucharla, le propusiera llevarla a Europa, contratada de antemano. Helena Larrieu con la emoción de los grandes acontecimientos, se embarcará en los primeros días de febrero, siendo la primera concertista de piano argentina que nos representará en Europa.

SU PRIMERA PRESENTACION SERA EN ESPAÑA

Se ha concertado que toque ante los soberanos españoles y la Infanta, actuando después en la Exposición de Sevilla y recorriendo más tarde las más grandes capitales de Europa.



LA PRIMERA PIANISTA argentina que llevará a Europa la expresión del arte argentino

Habla Harry Fay el Matador del Púgil Shannon

El Profesional Espera Hacer un Buen Papel Frente al Negro

SU ESTADO

HARRY Fay, el atlético pugilista franco-estadounidense, en cuya performance hay una nota luctuosa (el púgil Mickey Shannon, a quien Fay venció por K. O., falleció a los pocos días a consecuencia de los golpes recibidos), no se encuentra — nos expresa— en la plenitud de su estado.

—Hubiera necesitado cinco o seis días más de entrenamiento, para que pudiera desarrollar todos mis medios. Eso no obstante, pienso realizar una buena pelea. Subiré al ring dispuesto a no perder ocasión de colocar mis golpes, y creo que en lo que de mi dependa, el encuentro no carecerá de lucimiento.

¿Habrá knock out?

—Eso depende... No conozco a mi adversario, y no puedo adelantarme. Sin embargo, diría que no. Prefiero decir que no sé.

Aquí interviene el manager de Harry Fay, Al Francis, quien expresa que en su opinión, si hay knock out, el que sufrirá sus consecuencias será el negro Silva.

—Adelantamos que piensa ganar, ¿entonces?

—No, responde Fay. Digan que no estoy en mi mejor estado, pero que, eso sí, trataré de imponer mis condiciones.

SE ENCONTRO EL CADAVER DE UN HOMBRE

Suicidio

BERAZATEGUI, 26. — Las autoridades policiales dieron cuenta del hallazgo en la estación Conchitas del cadáver de un hombre como de 40 años, aproximadamente, que se presume se haya suicidado.

Registradas sus ropas se encontraron, en uno de los bolsillos del saco, documentos de identidad a nombre de Juan Cacaroli, domiciliado en la calle Maipú 1440 (Vicente López). Asimismo se comprobó que el extinto presentaba una herida en el parietal derecho.

A la Hija de una Fondera el Concubino le Sacó $ 20.000

Luego la Largó a la Calle sin 0.10 Para el Tranvía

EL ES CASADO Y ELLA ESPERABA QUE SE DIVORCIARA

Acaba de ocurrir uno de esos semidramas que sirven admirablemente para confeccionar un sainete. Un perdulario engatusa a la hija de una fondera en cuyo tabuco se hospeda, la convence de que se vaya a vivir con él, le saca mediante promesas de instalar un negocio los 20.000 pesos que ésta recibiera de herencia, y luego la larga a la calle sin diez centavos para pagarse el tranvía en que se ha de dirigir a su casa.

Los actores de este sainete son:



María Irene Mapezine, soltera, de 34 años de edad, domiciliada en la calle Victoria 2907, e Hipólito Santos, argentino, casado, de 35 años de edad.

El amor en la fonda

Hace unos cuantos meses se hospedó en la fonda de la calle Victoria, Hipólito Santos, que trabajaba a veces y otras no trabajaba, pues entra en sus costumbres trabajar lo menos posible.

Se instaló allí y con el objeto de garantizarse un plato de mala sopa y un puchero atorrante, empezó a hacer el amor a la hija de la fondera, que precisamente en esos días había recibido la parte de herencia que le correspondía por la muerte de su padre.

La ciudadana María Irene, que es la que el fulano de marras comenzó a festejar, y que tiene 34 años de edad, se sintió emocionada al ser preferida por el ganapán, pues éste trabajaba a intervalos de cargador en el puerto, y como era una inocente, según la madre y una cocinera de la fonda, pronto cayó en las redes del tenorio que le prometía con su amor montes y mares. Estas cosas suelen ocurrir.

Cierto es que María Irene no es un prodigio de hermosura, ni tampoco alcanza a la categoría de una muchacha bonita. Cierto es también que peca más bien de fea que de linda, pero el ganapán no reparó en ella y se mostró tan enamorado que a medida que su enamoramiento crecía, su tendencia a no pagar el hospedaje aumentaba también, de modo que la prudente dueña del bodegón juzgó oportuno echarlo de su casa y que se fuera a buscar la vida y el amor por otra parte.

La fonda de enfrente

Pero la fatalidad que rige los destinos humanos quiso que enfrente al bodegón de la madre de Irene hubiera otro hospedaje y fonda. Hipólito Santos luego de manifestarle a María Irene que prefería morir antes de perder su amor se trasladó con su baúl a la fonda de enfrente, dedicándose allí a enviarle billetitos a la moza fondera, que cada vez más se convencía de que le había revuelto los sesos el ganapán con su belleza.

La fuga

Y ocurrió lo que debía ocurrir. Un buen día María Irene olvidándose de la fonda, de los clientes y de sus deberes de buena hija levantó el vuelo y se fué a vivir con el ganapán.

La primera providencia de éste fué comunicarle que necesitaba dinero y María Irene le hizo un cheque por quinientos pesos. Cobró Hipólito la suma y en pocos días despilfarró el dinero. Entonces le dijo a María Irene que su íntimo ideal era instalar una fonda, y que si querían vivir felices lo que debía hacer ella era facilitarle 6000 pesos para comprar un boliche. María Irene creyó que el ganapan tenía pasta para ser un buen fondero y aflojó los 6000 pesos.

Se descubre que Hipólito es casado

La madre de la mayor que por agentes indirectos tenía noticias de que el ganapán se estaba devorando la fortuna de su hija a dos carrillos, hizo las necesarias averiguaciones respecto a los antecedentes de éste y así averiguó que Hipólito Santos estaba casado hacía cuatro años y que en la actualidad se había separado de su mujer.

Llevóle entonces la noticia a María Irene, y ese día entre los concubinos hubo una patética escena, pero Hipólito le hizo juramento a María Irene de que la quería, y María Irene le dijo que lo creería siempre que se divorciara de su anterior mujer. Hipólito Santos le contestó que sí, que al



día siguiente iniciaría los trámites y esa noche se acostaron apaciguados los ánimos. Al día siguiente Hipólito le pidió a María Irene 2000 pesos para iniciar el divorcio, y María siempre complaciente y buena muchacha se los entregó.

Y así hasta que terminó

Así continuó la fiesta durante dos meses, hasta que ayer, después de haberle limpiado a su concubina, escrupulosamente, la cartera, Hipólito desapareció, dejándola a María Irene sin los 10 centavos necesarios para trasladarse a la fonda de la calle Victoria.

En dos meses de vida en común, el ganapán le sustrajo a su concubina la respetable suma de $ 20.000.

María Irene, que en compañía de su madre formuló la correspondiente denuncia, se encuentra actualmente en la fonda. Ya no cree en el amor, y dice que los hombres le han hecho mal.

La comisaría 28a. ha tomado nota de la denuncia y se han iniciado las correspondientes averiguaciones para establecer toda la veracidad de lo ocurrido.

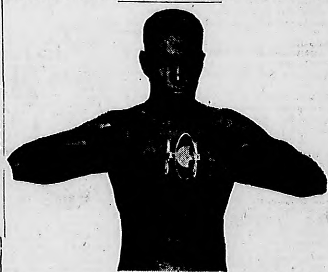
Nuestra Señora de la Buena Suerte le Entregó un Regio Auto a Pontoriero

El Hombre que Obtuvo el Primer Premio en un Concurso, Confía en Sacarse Ahora una Casa con Garage y Todo

La Buena Suerte

No hay una sola persona en el mundo que haya comprado un número de rifa con la íntima certidumbre de que las tres últimas cifras de ésta, fueran a coincidir con los tres últimos números del billete a premiarse en la próxima jugada de la Lotería de Beneficencia. Lo mismo ocurre con los participantes en concursos.

Conocemos al primer optimista en esta clase de especulaciones comerciales. Pero no lo vamos a nombrar todavía. Su nombre merece ser deseado por espacio de varios párrafos porque no es un individuo que al intervenir en el concurso en cuestión lo haya hecho guiado por la ilusión de ser poseedor de una guitarra que siempre es lo máximo que se ha sacado en un concurso. Efectivamente, es fácil sacarse una guitarra o un florero y aun un aparato de esos que sirven para sacar corchos, pelar papas y contemplar el eclipse, pero... ¡sacarse un automóvil!



Este es el hombre que se sacó un automóvil

El optimismo de Vicente Pontoriero

El enternecedor optimismo de Vicente Pontoriero, pintor, domiciliado en la calle Saavedra 529, le acarreó algunas burla molesta. En la casa, mientras se sorbía la sopa cotidiana, Pontoriero se quedaba con la cuchara en la mano.

—¿En qué pensás, Vicente? — le preguntaban sus incrédulos familiares.

Pontoriero se enrojecía. Pensaba en el automóvil que estaba seguro de sacarse en el concurso de Cuvillas.

—Pienso en mi próximo automóvil — contestaba Pontoriero.

Más de una vez, al terminar esa frase que era la exteriorización de su más íntima certidumbre, Pontoriero tuvo que recoger el peine fino que se le extendía junto con estas palabras:

—Tomá, para que te saqués esa idea de la cabeza.

El día del concurso

Era un domingo y desde temprano el público comenzó a llenar la sala del teatro San Martín, donde se realizaba la entrega de premios del mencionado concurso.

Cuando llegó el primer espectador, se dió cuenta lleno de asombro que no era el primero, sino el segundo. El primero era Vicente Pontoriero.

Estaba allí, ubicado por derecha en la butaca izquierda, primera fila, para no perder detalle.

El acto de variedades, a pesar de ser muy bueno, no le interesaba mayormente. El estaba allí, única y exclusivamente, para ver cómo premiaban su número. El público que aplaudía ruidosamente obligando al bis a las artistas que se habían ofrecido gentilmente, lo molestaba. El hubiera deseado que le entregaran el auto sin tanto preámbulo. Porque el auto se lo tenían que entregar: Pontoriero lo presentía desde que tuvo noticias de la organización del concurso.

El primer premio para Pontoriero

A pesar de haberlo deseado tanto, el primer premio fué para Pontoriero. Se leyó su número en voz alta, cifra por cifra, ante tres escribanos públicos. Pontoriero recién entonces comprendió que era una casualidad que resultara premiado. La sorpresa lo anonadó. Se repitió el número otra vez. Pontoriero pensó que todo aquello no era ni siquiera la sombra de lo que había imaginado. El, que había pensado levantarse y gritar:

¡Yo soy Vicente Pontoriero, el poseedor del número premiado! — No tuvo ánimo para hacer esta declaración.

Ya era dueño del regio automóvil que constituía el primero de los premios establecidos por los señores Cuvillas.

¿Qué hará Pontoriero con el regio auto?

Y fué así cómo Vicente Pontoriero tuvo la satisfacción de degustar una dulce venganza. Llegó a su domicilio y cortó la burla que se iniciaba en el rostro de sus familiares con un grito gutural que imitaba a la corneta de un automóvil.

Al principio no lo creyeron. Pero, poquito a poco, tuvieron que convencerse que Pontoriero era la imagen de la buena suerte. Ahora, en el barrio, para significar un exceso de fortuna, dicen todos los vecinos:

—¡Tiene más suerte que Pontoriero!...

¿Qué hará Pontoriero con el auto? Lo ignoramos. Pero estamos seguros que esperará sacarse la casa con garage y todo de un próximo concurso. Por lo pronto, ha comenzado a acaparar cupones.

31.2

La Temperatura ha Continuado en Ascenso

Durante el día de hoy, la temperatura ha continuado en ascenso, superando en un grado a la más alta registrada ayer. El mayor descenso del termómetro también fué menor que el observado ayer y el termómetro se mantuvo superior a lo normal durante toda la noche, para iniciar un ascenso relativamente firme durante las primeras horas de la mañana.

A las 5 horas 40 minutos se registró la temperatura mínima, que fué de 20 grados 2 décimas y, luego, se produjo el ascenso termométrico, que persistió hasta las 13 horas y 20 minutos, señalando, en su culminación, una temperatura máxima de 31 grados 2 décimas.

El tiempo es bueno, con cielo despejado y claro.

La Oficina Meteorológica informó a las 8 horas de hoy:

"La presión atmosférica se mantiene casi estacionaria, excepto en el Norte, donde el centro de baja presión se ha corrido un poco al Este.

Han caído lluvias en Buenos Aires (zonas del Centro, Noroeste y Sudeste), el Sur de Santa Fe, Norte de Córdoba, Santiago del Estero, Catamarca y Tucumán.

Esta mañana reina tiempo seminublado en general, con vientos suaves y variables.

La temperatura ha subido en el Norte de Buenos Aires, en Córdoba y San Luis y se mantiene con poco cambio en las demás regiones.

Pronósticos de la Oficina Meteorológica

Provincia de Buenos Aires: bueno y caluroso, vientos variables.

Pampa Central: ídem, ídem.

Santa Fe y Entre Ríos: bueno, poco cambio de temperatura, viento Sudeste.

Corrientes, Misiones, Chaco y Formosa: ídem, ídem.

Santiago y Norte de Córdoba: bueno, poco cambio de temperatura, viento Sur.

Mendoza, San Luis y Sur de Córdoba: bueno, poco cambio de temperatura.

Catamarca, La Rioja y San Juan: ídem, ídem.

Jujuy, Salta y Tucumán: lluvias aisladas, poco cambio de temperatura.

Río Negro, Neuquén y Chubut: bueno, poco cambio de temperatura.

Santa Cruz: bueno, temperatura en descenso.

Pronóstico para la navegación

Río de la Plata: tiempo bueno, vientos variables.

Costa Este de Buenos Aires: íd., íd.

Costa Sur de Buenos Aires: íd., íd.

FALLECIO UN ACCIDENTADO

En otro lugar de esta misma edición damos cuenta de un accidente ocurrido en la esquina Luis Viale y Espinosa, en el que resultó con heridas graves el carrero Rafael Maggiarino.

Poco después de ser hospitalizado, y no obstante los cuidados y atenciones que se le prestaron, dejó de existir.

Mientras Guillermo Silva Está en la Plenitud de sus Formas; el Estado de Fay Deja que Desear

Ambos Pugilistas Están de Acuerdo en que Esta Noche Ofrecerán un Gran Espectáculo, en el Que Vencerá el Mejor

EL PESO: SILVA, 82.990; HARRY FAY, 85.300

Hoy, en la Comisión Municipal de Box se realizó el pesaje de los dos pugilistas que esta noche sostendrán un gran match, en River Plate. La balanza acusó kilos 85.300 para Harry Fay, y 82.990 para Silva.

Inusitado despliegue de actividad se registró esta mañana en el local de la Comisión Municipal de Box. Los habitualmente apacibles y burócratas salones — que ya resultan en extremo pequeños para contener la febril actividad del Dr. Grassi, médico de la Comisión — presentaban hoy una fisonomía a la que no están acostumbrados quienes concurren frecuentemente a ellos.

El anuncio de que habrían de concurrir a someterse al examen y pesaje de práctica los pugilistas que intervendrán en la reunión boxística a realizarse esta noche en el estadio de River Plate hizo que allí se congregaran numerosas personas. Boxeadores, managers, aficionados, periodistas y fotógrafos, se habían dado cita deseosos de poder ver de cerca el estado de Harry Fay y el de nuestro viejo amigo el uruguayo Guillermo Silva, cuyo encuentro ha suscitado gran expectativa.

A la hora fijada para el pesaje llegaron a la Comisión Gabriel Gallo, Alfredo García, Kid Nigro, Raúl Souto, José Sánchez y Francisco Seijo, quienes juntamente con Silva y Fay integrarán el programa a cumplirse esta noche.

El peso de Harry Fay y de Guillermo Silva

Después de sometidos a las diversas pruebas de carácter científico para establecer el verdadero estado físico y de salud, el Dr. Grassi, médico de la Comisión Municipal de Box, tomó el peso a los pugilistas, con el siguiente resultado:

Guillermo Silva, 82 kilos 900 gramos.

Harry Fay, 85 kilos 300 gramos.

El estado general de ambos es bueno, notándose bastante cargado de carnes al estadounidense, quien parece haber descuidado un tanto su entrenamiento.

Sin Causa Aparente se Ahorcó un Hombre en Armstrong, F. C. C. A.

Se Cree que Sólo una Perturbación Cerebral Puede Haberlo Inducido a Cometer el Hecho

En forma por demás misteriosa, en una chacra que el señor Miguel Torrent posee en la localidad de Armstrong, F. C. C. A., se ahorcó, el día 8 del corriente mes, un humilde trabajador de nombre Carlos Martínez y español de nacionalidad, el cual se encontraba sin trabajo, pero no carecía de recursos y había encontrado generoso albergue en la chacra de referencia.

El hallazgo macabro

El día de referencia, un peón de nombre Angel Sánchez que por las ocupaciones que desempeñaba dejaba el lecho muy temprano, siendo las cuatro de la madrugada, al aproximarse a un pequeño galpón vió con la sorpresa y el espanto consiguiente, que de una fuerte viga, al extremo de una cuerda, pendía el cuerpo de un hombre, en quien reconoció al obrero Carlos Martínez. Fué tal la impresión recibida por Angel Sánchez ante semejante espectáculo, que perdió el conocimiento y, durante largo tiempo permaneció tendido en tierra frente a la viga de la cual pendía el cadáver. Cuando recobró el conocimiento, echó a correr espantado y con palabras entrecortadas por la impresión que aun gravitaba sobre su ánimo, relató al señor Miguel Torrent la existencia del macabro hallazgo que acababa de realizar. Este se trasladó al sitio indicado, y, previa comprobación del hecho, dió aviso a las autoridades policiales.

El suicida tenía algunos recursos

Ante la denuncia formulada por el señor Torrent, concurrió al lugar del hecho el comisario que se halla al frente de la comisaría de Armstrong y varios funcionarios a sus órdenes.

Se procedió, entonces, a descender el cadáver del suicida, cuyas ropas fueron revisadas en procura de alguna carta que explicara la trágica determinación que había adoptado. No se le halló documento alguno. Tenía 25 pesetas en un bolsillo y un papel de $ 50 en otro. Esta última suma le había sido entregada el día anterior por el señor Torrent, quien, por pedido del muerto, se la tenía guardada.

Se ignoran las causas del suicidio

Las diligencias practicadas por la policía de Armstrong, no han arrojado ninguna luz sobre las causas que pueden haber motivado el suicidio de Carlos Martínez. Si bien éste no tenía trabajo, el dinero hallado en su poder, demuestra que no se trata de un caso de miseria desesperante.

Por otra parte, el señor Torent le había dicho que podía permanecer en su chacra todo el tiempo que fuera necesario hasta que lograrah alar una ocupación. Empero, como el extinto se preocupaba profundamente por la falta de trabajo en el cual desempeñarse, se cree que pueda haberle sobrevenido un desequilibrio mental, bajo cuyo influjo adoptó tan trágica resolución.

Carlos Martínez era casado, natural de Bembarage, Almería, y tenía dos hijitos, de cuatro y siete años, respectivamente.

Fué un Maffioso el que Disparó Tiros Anoche en la Avenida

Está Detenido en la Comisaría 4a. y se Trata de Aclarar el Origen del Hecho

Anoche, en la esquina de Avenida de Mayo y Bernardo de Irigoyen, se produjo un hecho que causó extraordinaria alarma entre las numerosas personas que a esa hora transitaban por allí o permanecían ocupando, en la vereda, las mesas del café que existe en ese sitio.

Un individuo llegó de pronto a ese lugar y sin discutir con nadie sacó de entre sus ropas un revólver, con el que hizo tres disparos contra una de las personas que permanecían en el café.

La escena fué tan rápida que todos atinaron únicamente a huir mientras el autor de los disparos se alejaba también confundiéndose con la multitud.

No hubo heridos

A poca distancia de allí se hallaba de facción un vigilante de la comisaría 4a., quien acudió inmediatamente pero sin dar con el autor de los disparos.

Se buscó al agredido, pero tampoco éste apareció aun cuando varios declararon que se alejó corriendo, por lo que se establece que no fué alcanzado por los proyectiles.

Un detenido

En ese momento acertó a pasar por allí el comisario de la seccional 4a., Pablo Carlevarino, quien recorría en automóvil y al observar que entre los que se hallaban en esas inmediaciones había un individuo prontuariado como "maffioso" procedió a su detención, haciéndolo conducir al local de la comisaría, donde quedó rigurosamente incomunicado.

El individuo en cuestión resultó ser Domingo Ruffo, italiano, de 25 años, soltero, y anteriormente, cuando Carlevarino desempeñaba sus funciones en la seccional sexta fué detenido y procesado por él, comprobándose que había atacado a balazos a varias personas en la calle Entre Ríos e Independencia.

Incurre en contradicciones

Durante toda la noche el mencionado comisario interrogó al maffioso, quien al principio aseguraba que había pasado por el sitio del tiroteo mucho después de ocurrir éste y al ver al público aglomerado, se acercó por mera curiosidad.

Sin embargo más tarde incurrió en una serie de contradicciones que hacen que su situación se torne difícil.

Carlevarino sigue activamente las pesquisas para establecer contra quién fueron hechos los disparos y se cree que el agredido es también un componente de la maffia.

Se han iniciado las actuaciones sumariales correspondientes con intervención del juez de turno en ese distrito.

AVISO FUNEBRE

† PARIS GIANNINI (Q. E. P. D.), falleció víctima de un accidente automovilístico en Arrecifes, el 25 de enero de 1929. La C. D. del Automóvil Club Argentino invita a sus asociados a concurrir al sepelio de los restos del extinto, en el cementerio de Mercedes (B. A.), a la hora que se indicará en los diarios de mañana.

† DINO PAPINI (Q. E. P. D.), falleció víctima de un accidente automovilístico en Arrecifes, el 25 de enero de 1929. La C. D. del Automóvil Club Argentino, invita a sus asociados a concurrir al sepelio del extinto, en el lugar y fecha que mañana se indicará por los diarios. añoA

Destruyeron las Aldeas Después de Haber Robado

Siguen Cometiendo Atropellos los Comunistas

EN HONAN

(Especial para CRITICA, de Intersatlánticas)

PEKIN, 26. — Noticias enviadas por los misioneros que están al Sur de Honan, informan que unos 10.000 bandidos comunistas, han matado a centenares de personas, quemando los hogares, destruyendo totalmente centenares de aldeas.

Curso de C. Obstétrica

El profesor doctor Manuel Luis Pérez dictará en el Instituto de Maternidad, los martes, jueves y sábado, durante el mes de febrero próximo, desde las 17.30 a las 19 horas, un curso de clínica obstétrica, que comenzará el día 2 de dicho mes.

Los estudiantes que deseen asistir a dicho curso, deberán previamente inscribirse en la secretaría, de 14 a 18 horas.

CORDOBA

De Alejo Ledesma F. C. C. A.

La familia Gil presenta sus más sinceros agradecimientos por tan digna actitud que observó la Comisión Directiva del Club Atlético Sarmiento, como así todos los socios que forman esa institución, autoridades locales y demás amigos del extinto con motivo del fallecimiento de Francisco Gil, el 4 del actual víctima de un lamentable accidente ferroviario en actuación de su servicio.

Esteban Gil

Del Dr. Galvarino Gallardo Nieto

Responsabilidad de los Países Limítrofes de Bolivia-Paraguay en el Porteo de Armamentos

LA posición geográfica de Paraguay y Bolivia les coloca en la necesidad de llevar los elementos bélicos que se proponían utilizar — antes de llegar a una actitud conciliadora — a través de la Argentina, Chile, Uruguay, Brasil o Perú.

Bastaría, en consecuencia, un acuerdo de los gobiernos de todos los países limítrofes encaminado al aplazamiento de cualquiera remesa bélica para que resultase una presión eficaz en sentido pacifista, si, contra toda razonable expectativa, ocurriesen perturbaciones en los esfuerzos dirigidos a una solución arbitral entre Paraguay y Bolivia.

Este problema no puede ni debe considerarse en relación con las vetustas reglas generales de un Derecho Internacional arcáico, aun cuando se intente remozarlas y prestigiarlas con la citación de acuerdos recientes entre grandes naciones europeas y Estados Unidos.

Las ideologías, en materias internacionales, no pueden asumir un carácter universal, aplicable en idéntica proporción a todas las potencias del orbe, sin distinguir los Estados que poseen extensas costas y aquellos que, por su ubicación geográfica, se hallan privados de contacto inmediato y propicio con el Océano.

Así como nadie podría pretender que son idénticas las obligaciones de Gran Bretaña o Estados Unidos, con las de Suiza, respecto del Derecho Marítimo, del propio modo no puede sostenerse que es una misma la condición jurídica de Bolivia y Paraguay que las naciones limítrofes, tratándose de los deberes de la neutralidad.

Por otra parte, una responsabilidad moral indiscutible afectaría a la Argentina, Brasil, Chile, Uruguay y Perú, si diesen facilidades a Bolivia o Paraguay para internar, a través de sus respectivos territorios, elementos bélicos, destinados a encender una conflagración en Sur América, en los mismos instantes en que el mundo entero clama por la terminación de la guerra, matanzas colectivas, infinitamente más reprobables que el miserable asesinato individual.

La guerra es, ante el concepto contemporáneo, mal que pese a realidades tan trágicas como la pasada guerra europea, en que perecieron ocho millones y medio de hombres y quedaron heridos, inválidos o perdidos cerca de treinta millones, un crimen abominable, porque representa el triunfo de las acometividades de la fiera primitiva, sobre las tendencias de la cooperación y del arbitraje entre los pueblos civilizados.

Si en nombre del acatamiento a prescripciones anacrónicas, abstractas y, en todo caso, mudables del Derecho Internacional, consintiesen los gobiernos cultos de las naciones sudamericanas, limítrofes de Bolivia y Paraguay, en el porteo de elementos bélicos, a sabiendas de que tales adquisiciones pueden frustrar las aspiraciones pacifistas de las demás repúblicas hermanas, contraerían una gravísima responsabilidad ante la conciencia universal, porque aparecerían incapacitadas para presionar discretamente a los gobiernos paraguayo y boliviano en el sentido de robustecerles sus propósitos de substraerse, en todo evento, a los azares y vergüenzas de una guerra fraticida.

Ante el criterio de los demás países del orbe, que atisban en sus menores detalles la conducta de los gobiernos de los países limítrofes, abrigando la confianza de que sabrán aconsejar a paraguayos y bolivianos, resultaría incomprensible la lenidad, indiferencia o pasividad de la Argentina, Brasil, Chile, Uruguay y Perú, de que se harían reos, por el solo hecho de tolerar el tránsito de elementos bélicos en estas circunstancias en que todos los países deben procurar la serenidad y apaciguamiento de los ánimos.

Los jurisconsultos admiten que en el orden de los intereses privados, regidos por las leyes civiles, nunca es lícito extremar la aplicación rigurosa del Derecho positivo, pues, en muchos casos y bajo la gravitación de circunstancias especiales, cumple a las mismas partes, o en su defecto, a los tribunales, atemperar la severidad de los Códigos, dándoles en la práctica cierta flexibilidad humanizadora. Este criterio, por lo demás, es simplemente un trasunto de la vieja doctrina de los juristas romanos: "summun jus, suma injuria".

Así también, en materias internacionales: tratándose de ayudar a dos pueblos hermanos, a dos naciones, igualmente interesadas en obtener soluciones arbitrales, esto es, pacíficas de sus querellas territoriales, no es posible que los gobiernos de los países limítrofes se crucen de brazos, permitiendo, en incalificable indiferencia, que utilicen zonas neutrales para el porteo de elementos bélicos, que pudieran frustrar las gestiones de conciliación, ya iniciadas y aceptadas por Bolivia y Paraguay.

Ultimos Ensayos de los Competidores del Premio Municipal

Monserga, Fanfurriña, Eclat, Congreve y Energy se Portaron en su Ejercicio Confirmando el Buen Estado

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 26. — Esta mañana fueron sometidos al ejercicio de práctica los distintos campeones que intervendrán en la gran carrera de mañana, premio Municipal. Va el detalle a continuación:

AGUTY con A. Pérez y Quinton con Díaz, 1000 metros en 1'2". Cómodo Aguty.

CONGREVE con E. Ruiz, 800 metros en 49" 1|5. Muy al freno los últimos 300 en 18" 1|5.

FIRENZE con A. Gutiérrez, 1000 en buen estilo en 1'1". Marcando en los 300 finales 17" 3|5.

SPRINTER con Moreno, 1000 en 1'1" 1|5 al freno. Los 300 últimos metros en 18".

AVATAR con Tapia, aprontará esta tarde.

TALAVERA con Altamiranda y Harpoon con Acosta, 1000 en 59" 2|5 en buen estilo. Los últimos 300 en 17" 4|5. Dominó Talavera cerca.

GRINGAZO con F. A. Gómez, 1000 en 59" 3|5, bien.

JUVENCIA con Canessa y Talvot con Tapia, 1000 en 1' 4|5.. Juvencia a voluntad.

VIZANTINA con Solari 800 en 47", bien. Ultimos 300 en 18".

MONSERGA con Legui y Poblana con Moreno, 800 bien en 46" 4|5. En los 300 finales Monserga corría a un cuerpo atrás pero al final llegó en una misma línea. Ultimos 200 metros en 11" 2|5.

ENERGY con Ruiz y Clásica con Legui, 1000 en 1' 1|5, dominando Energy Ultimos 300 en 17" 3|5. Bien.

PULPO aprontará esta tarde.

FANFURRIÑA con M. Acosta, Predicador con Altamiranda, 800 cómoda en 48". Ultimos 300 en 17" 4|5. Bien.

Premio Buenos Aires

MONTEVIDEO, 26. — También fueron ejercitados esta mañana los probables competidores del premio Buenos Aires, que se correrá el mes próximo.

MONTERIA, con Ruiz, en 2'40" 1|5 los 2500 metros; últimos 1800 en 1'50" 2|5, 1600 en 1'43" 1|5. Por los 1100 apareásele GENDARME, con el peón, marcando 1'10" 3|5 y 700 finales en 0'45" 3|5, dominando MONTERIA.

SABLE EN MANO, con F. Guadálupe, 1000 en 1'3" 2|5.

CARDENAL, con Montero, y ESCANDALO, con H. Gómez, 800 en 48".

CROTALO, con Moreno, y BETEL, con Batista, 800 en 49".

CUARTEADOR, con Baisloque, 2500 en 2'45" 2|5, últimos 2300 en 3'30" 4|5, 1500 en 1'6" 3|5, 1000 finales en 1'5", últimos 1500 apareósele GAUCHADA, con F. A. Gómez, dominando ésta por varios cuerpos.

BALLENERO, con el peón, 800 suave.

PENACHO, con el peón, igual que el anterior.

SOMBRA LINDA, con Ruiz, 700 en 41" 3|5.

POBLANA (ver Monserga en la 5a.).

BONZO, con Solari, 1000 en 1'2".

OMLET, con Solari, y MUY BIEN, con Giacoia, 800 en 48" 1|5. OMLET cómodo.

PUEBLERO, con Alcaide, 1600 bien. Ultimos 1200 en 1'13" 1|5 y, 1000 finales con LUNATICO, Altamiranda up, 1' 3|5.

PANTOPON, con el peón, 800 suavemente.

Premio Stayer

MONTEVIDEO 26. — Aprontos de hoy de la sexta carrera, premio Stayer, 2.300 metros: Lancier, con Guadalupe, 800 metros en 0.48 2|5, últimos 300 en 0.18; Amstel con Moreno y Astral con A. Pérez 1000 metros en 1'2" 3|5; Clásica (ver Energy en el Municipal); Buena Ficha, con Altamiranda, 1.000 en 1' 2|5, últimos 300 en 17" 3|5; Sigo, 300 en 17" 3|5; Aval, Silveira, El Indice, con Moreno, 1000 en 1'2" 2|5; Floviar, son Lenzina, 800 en 49" 3|5, al freno; Petit Gris, con S. Guadalupe, 800 en 48"; Harpoon (ver Talavera en Municipal) Mossul, con Alcaide, 800 suave en 51" 1|5 con 18" en los últimos 300; Stinnes, con Mieres, 1000 en 1'1" 2|5, últimos metros en 48" 1|5.

En Luis Viale y Espinosa hubo Hoy un Violento Choque

Resultó con Lesiones Internas Graves el Conductor de un carro

Esta mañana a las 6.20 horas por la calle Luis Viale al Este circulaba un carro conducido por Rafael Maggiarino, italiano, soltero, de 23 años, domiciliado en Paramaribo 1559. Y en el mismo vehículo sobre una pichonera iban Luis Petrilo, argentino, casado, de 33 años, comerciante, que vive en la misma casa que el anterior y Antonio Coco, italiano, de 30 años, casado, con domicilio en Valle Rosa 2190. Por Espinosa circulaba también una jardinera de reparto de pan que conducía Manuel López, español, soltero, de 22 años, domiciliado en Figueroa 1043.

En Luis Viale y Espinosa los vehículos chocaron violentamente a consecuencia de lo cual Maggiarino cayó a la calzada y las ruedas le produjeron lesiones internas de alguna gravedad.

Petrilo resultó herido levemente en la pierna derecha. Los heridos fueron trasladados al hospital Durand donde se les practicó la cura de primera intención quedando internado Maggiarino.

Un vigilante de la sección 13a. detuvo a López, conductor de la jardinera, pues, se desprende de las averiguaciones practicadas que debido a su negligencia se produjo el accidente.

Los vehículos tienen algunos desperfectos. El auxiliar Rubio de la sección 13a. instruye el sumario de estilo.

Se ha dado cuenta al juez de turno.

LOS PROGRESOS DEL PARAGUAS — Por Harold









De Last Reason

El Valor Relativo de los Datos

El Hombre y el Dato

Los que saben de burros, saben asimismo el valor inapreciable que tienen los fementidos datos, especialmente a la hora de palmar la guita en ventanillas. El dato viene a ser algo así como la mitad de un ganador, y lo único malo del soca es que la otra mitad del asunto, la que trae el dividendo, no siempre se encaja justo, justo en el informe que nos dieron. ¿Por qué? ¡Son tantos los factores que contribuyen a que el dato se quede ahí no más, en dato, que su enumeración me llevaría a llenar íntegramente una edición de CRITICA, además de recordarme cosas tristes, que hago lo posible por olvidar siempre que puedo. Pero lo indiscutible, lo palpable, lo de siempre, es que el hombre en posesión de un dato es un fulano totalmente distinto del vulgar mortal que no sabe nada y juega a la bartola (con minúscula, para evitar las suspicacias).

El choma que ha recibido la palabrita de orden que obliga a jugarse entero a una papusa, vive entregado por completo a la ilusión que proporciona creerse dueño de la llave de la guita. Esto, claro, cuando el choma es de línea y el dato viene con todos los sacramentos que lo hacen imperdible. Uno da vuelta los bolsillos, escribe cartas patéticas a todos los amigos que viven lejos del cotorro y se da una recorrida al espinel de los que moran cerquita del bulín. Sabe que tiene una ocasión de hacerse rico y no quiere que la suerte sea sólo para él; por eso la reparte, la propaga, la distribuye generosamente entre los orres que lo manyan, al solo objeto de que la tarde del próximo domingo sea día de gloria y regocijo para toda la patota. ¡Y así, queda, casi siempre, la patota!

Clase del Dato

Por regla general, los amigos lo reciben con una sonrisita escéptica, qué tiene todo el valor de un "andá bañate". El cuento del dato ha hecho ya tantas víctimas inocentes en el pago, que los tipos se sienten escamados al solo anuncio de:

—¡Tengo una fija, que no puede perder aunque largue cara vuelta!

Porque, desgraciadamente, el dador del dato, lo entrega envuelto en el papel rosado de la hipérbole más robusta y convincente. Lo cual hace que la visita del dateante sea recibida con un poco de agridulce en el gesto y en la frase.

—¡Dejate de yenarme la zabeca de humo, porque ya me tenés seco con tus datos, que se quedan en el codo!

Lo que no obsta para que un momento después, cuando el portador se encierra en un silencio ofendido y cabreiroa, se den los pasos necesarios para que el sujeto largue prenda y se deschave. Pero, antes, se asegura uno de que el dato viene de fuentes purísimas.

—¿Y de ande viene el famoso dato?

¡La pregunta! El dato viene siempre de una fuente insospechable. Si no ¿se iba a molestar el tipo a traérselo?

—¿Por quién me tomás, gilito? Cuando yo te traigo un "bolo" es porque el número ya está sacado del cajón, esperando que se corra la carrera...

—Sí, bueno, pero...

—¡Cuando yo te digo! Atendé, panete, el dato viene de...

Generalmente viene del propio stud del burro sindicado como fija, pero hay, además, pormenores que robustecen la autenticidad de la papita.

—Resulta que Fulano. ¿Lo conocés vos a Fulano? Bueno, el tipo estuvo enfermo el mes pasado y se hizo ver del médico, que vino a resultar pariente del cuñao que vive en Bahía Blanca. Entonces el tipo se hizo amigo y, conversando, vino a saber que el chauffeur del tordo tiene una percanta que le lava la ropa a un ñorse que come todos los días en el restaurant donde trabaja el primo hermano de la mujer de un pibe que la labura el telégrafo. ¿Van manyando l'amasijo? Bueno, el tal telegrafista pescó el otro día un telegrama p Chile, que, por la forma del batimento, no deja lugar a dudas sobre lo que iba escondido adentro el pelpa. Se tiran el domingo y cuando esos se tiran es cuestión de ir a cobrar a las ventanas... ¿Decime ahora que no le tenés efe a toda de tu amigo?

¡Hay que entrar, no hay más remedio!

Sports Chiquitos

Los únicos datos que suelen hacerse, son esos que salen de los studs donde no se esconden los trabajos a la gente, o de aquellos que, aun escondiéndolos, trabajan con tantos ayudantes que es imposible tapar la cacerola donde se está cocinando el estofado. Todos los sábados corren por la urbe dos o tres datos de don Francisco, de esos que pagan cuatro veinte, y se hacen salteaditos, uno sí y uno no, de manera que el tipo que se embarca en la aventura de cinco y cinco, por mitades, por mitades, va a parar las patas irremediablemente en uno de los no de la seguidilla. Datos que hacen reír a la gente sabia porque son los candidatos de toda la prensa y están al alcance del rumbeador más corto de vista. Naciano tiene también su filtración de datitos que pagan de cinco y medio para arriba, cuando en el programa estaban dando catorce, y los budines de Naciano suelen hacer la fortuna de los redobloneros, porque la barra de don Macho se juega entera cada vez que hay rumores de biaba a la cátedra. El Abrojo fué en un tiempo un gran proveedor de papirusas de cinco gomanes; el pingo debutaba, nadie sabía ni medio y, al final, 4.90... Ahora, el sucesor del Abrojo es el Tamangueyú, de donde sale cada papa que hace sonar a los capitalistas; eso, naturalmente, cuando los capitalistas no se afirman como manda el código.

Datos de Jockeys

Desconfíe usted del dato que viene del rebenque que va a correr a la papa; de diez veces, nueve, usted va muerto, y el burro también. Y no es que los jockeys sean peores que nadie, sino que, en su oficio, les es indispensable contar con media docena de desparramadores de veneno, que les hagan dividendo para el bolo que ellos juegan.

Sin embargo, los jockeys datean de lo lindo, y con acierto, pero no a los giles que van a esperarlos al café o que se instalan a la puerta de su casa para sacarles el sombrero y hacerles la cándida pregunta:

—¿Y qué tal anda mañana de montas, compañero? Yo no juego nunca, sabe, pero tengo, un metejón de órdago que me obliga a tirarme un lancesito...

—Comprendo, che, comprendo... Juéguese a la potranca que yo corro, que ha de andar prendida...

Y andará prendida, sí, pero de la cola. El asesino que lo envenenó, va un montón de vales a otra, que tal vez no gana, pero que va a hacer, al menos, lo posible.

Hay dos o tres jockeys que datean a la gurda, en el centro, con gentes que se juegan los boletos por vagones, y no se olvidan del me lleves; pero datos de estos no suelen estar al alcance de la mersa otaria que no está en condiciones de dar leche.

El Lance Grande

No voy a negar sistemáticamente que los datos mueran siempre en la pista; hay veces que se hacen, y se hacen en forma que hace levantar sombreros en la popular y descorcharse docenas de botellas en el paddock. Lo malo es que cuando uno está en posesión de un dato que paga arriba de veinte duraznos, lo juega con un miedo tremendo, y sólo cobra puchos que no le hacen diferencias en el presupuesto.

¿Cómo demonios es que salen a la calle esos datos fabulosos de ciento y pico de morlacos? Yo no sé. Deben ser prodigios de la casualidad, o obras pías de la providencia. El caso es que a veces, una vez al año, un reo de la perrera recorre la mersa de la descubierta repartiendo un batacazo que hace sonreír a los sabios:

—Jugate un boletito al veinticinco, que anda como para dejár el tendal de favoritos...

Uno compulsa la verde y el suplemento, viendo que aquello es un caso clavado de N. P. Ha entrado último las cuatro veces que corrió, y corrió siempre con quinientos boletos...

—Jugalo vos... te lo regalo en todo el marcador... Me como un sapo, si figura...

Y suerte que no hay sapos, allá en la perrera, que sinó... se lo comía.

Con Cianuro

Un reo amigo, que la iba de bacán allá en La Plata, me contó tirándose del pelo, la extraña aventura que le sucedió con un tano que lo tenía seco pidiéndole datos.

—Osté qui istá mitido adrento de la comesiún, deme un datito, sacramento, de lo tantos que ha de haber ayá inta la casiya...

Hasta que harto, lleno, esgunfio, mi amigo lo quiso matar de muerte violenta, con un dato cianurado.

—Vea, para que se deje de amolar, vaya y juéguele al número catorce... pero si pierde, no venga a verme más porque lo mando preso...

—¿Al catórdriche, me dice? ¡E cume no, que le coego al catórdriche! Tante gracie, amico, tante gracie...

Se corrió la carrera, en la cual, el catorce era el único que no podía ganar si había un Dios en los cielos, y... ¡el 14... primero... al galopito, repartiendo ciento y muchos mangangases por tolebo!...

Y lo peor del caso, es que después, ya no hubo modo de sacarse de encima al italiano, cebado por el dulce, que lo sitiaba en la casilla y le mandaba papelitos en los que le pedía...

—¡Ma dame un poco otra papitar cume cuel catódriche benedeto...

INAUGURACION DEL COMITE ENRIQUE AGESTA

Hoy, a las 21 horas se llevará a cabo la inauguración de un comité que llevará el nombre del prestigioso periodista y hombre público, señor Enrique Agesta. Se honra con este acto la memoria de uno de los luchadores de la causa radical.

El acto de la inauguración se efectuará en el local del citado comité, calle Páez 2483, y harán uso de la palabra varios oradores.

El comité a inaugurarse abogará por la libre inscripción en los registros de los comités.

Los Obreros Están Dispuestos a Provocar Una Huelga General

Dieron al Director del Puerto un Plazo de 48 Horas para que Provea

LAS CONDICIONES DE TRABAJO

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 25. — Conforme lo adelantara ayer, los obreros portuarios dependientes de la Administración del Puerto, empleados del gobierno de la provincia, habían presentado un pliego de condiciones al director, D. José Garrc, solicitando aumentos en los salarios que oscilan entre 30 y 50 pesos mensuales y diversas mejoras en el sistema de trabajo.

El pliego presentado es extensísimo y contiene numerosas cláusulas, en la última de las cuales establece un plazo de 48 horas para la contestación, la que si no es afirmativa, se declararán en huelga los peticionantes, que desde ya cuentan con el apoyo de diversos gremios afines.

Esta tarde entrevistado el director y preguntado acerca de un posible arreglo, expresó que esperaba que todo se solucionaría satisfactoriamente, pues los aumentos de sueldos solicitados ya habían sido proyectados en el diagrama elevado al ministro de Hacienda.

Con respecto a las condiciones de trabajo también había la mejor intención por parte de la dirección. Respecto a la reposición de algunos empleados separados por causas graves evidenciadas después de la instrucción del sumario, sería del caso discutirlo, y se espera que prime la cordura. Por las demás mejoras no habrá inconvenientes en llegar a un arreglo equitativo y decoroso por ambas partes.

Mañana, antes de las 18 se espera que el asunto quedará solucionado.



Le fué Ofrecida una Comida al Doctor Míguez



En honor del doctor Conrado E. Míguez, se sirvió anoche un banquete en el hotel Majestic, ofrecido por la C. D. del Comité Radical de Residentes Entrerrianos. Asistieron, entre otros, a esta demostración, el doctor N. de la Colina, diputado nacional doctor Enrique Moyano, D. Krauz Soler, Ing. Calcena, señor G. F. Santillán, Moisés Margulis, O. Camaño, D. y M. San Román, M. Moyano, Tavella Ríos, Mario Margulis, F. Bodino, E. Cardoso, M. Solari Olmos, etc., etc.

Cuatro Peligrosos Asaltantes Fueron Detenidos esta Madrugada

MIENTRAS IBAN DE PASEO LOS CAPTURARON

Viajaban en un Auto Robado y les Secuestraron Armas y Herramientas

Esta mañana, empleados de la sección Robos y Hurtos de Investigaciones, que a las órdenes del jefe de Vigilancia General, auxiliar Sánchez, recorrieron diversos barrios de la ciudad, sorprendieron y lograron detener a cuatro delincuentes de larga fama quienes viajaban en un automóvil que se supone robado.

Los ladrones quisieron huir, pero los funcionarios policiales les dieron alcance inmediatamente, conduciéndolos al Departamento.

Se les secuestraron armas, llavez ganzúas y otros elementos para delinquir y se averigua ahora la procedencia del automóvil en que viajaban.



Antonio Paternoster o Lotti o Luis Rodríguez o Joaquín Bornadez

Una recorrida

De acuerdo con las instrucciones impartidas por el jefe de la sección Robos y Hurtos, subcomisario Barneda, todas las noches, personal de Vigilancia General, es distribuído convenientemente por el auxiliar Sánchez a fin de recorrer los distintos barrios de la ciudad, procediendo al allanamiento de lugares frecuentados por gente de mal vivir.

Esas recorridas han dado como resultado en estos últimos días, la detención de numerosos maleantes que desde hace tiempo no caían en poder de la policía, muchos de los cuales tenían capturas pendientes acusados de diversos delitos graves.

Esta madrugada, una de las comisiones que recorrían en automóvil, formada por Sánchez y los empleados Quiroga y Giannastasio, fué la que realizó la importante captura que nos ocupa.

Viajaban en un Hudson

Cuando los empleados policiales llegaron a la esquina de las calles Zapiola y García del Río, observaron que en ese lugar estaba estacionado un automóvil Hudson con chapa de Matanzas, al que subieron cuatro individuos en quienes Sánchez reconoció a viejos profesionales del delito.

Inmediatamente los pesquisas les salieron al paso y les dieron orden de arresto.

El que conducía el automóvil puso éste en marcha con el propósito de huir, pero rápidamente los policías treparon al automóvil haciendo que se detuviera y procediendo a requisar de armas a los sospechosos.

Gente de avería

Conducidos al Departamento y debidamente identificados se comprobó que se trataba de delincuentes de larga actuación.

Los detenidos son: Domingo Paternoster o Villarroel, José Brenta o Vega o Antonio López (a) Botiquín, argentino, de 41 años, soltero. Registra 12 procesos por hurto, cuatro por violación de domicilio, uno por atentado a la autoridad, otro por homicidio y robo y 15 entradas por portar armas.

Domingo Paternoster o Villarroel de Sota o Francisco de la Sota o Domingo Villarino o Vega o José Brenta o Antonio López o Juan Pérez o Francisco Grossi (a) "Botiquín" o "Paternoster"

Además, en 1915 había sido confinado a los Territorios del Sur y logró volver a la capital.

Con él fué detenido su hermano Antonio Paternoster, o Lotti, o Rodríguez.

Registra 10 procesos por robos y hurtos y uno por homicidio.

Cayetano Santomasino (a) Caño Largo, argentino, de 34 años. Registra *10 procesos por delitos* contra la propiedad y 30 por entradas por contravenciones.

Angel Guerra Díaz, detenido con ellos, es boliviano, de 28 años y está clasificado como punguista internacional Fué deportado recientemente del Brasil y aquí registra una sola entrada.

El automóvil secuestrado

Interrogados acerca de la procedencia del automóvil en que viajaban, los ladrones dijeron que lo habían comprado de segunda mano y que carecían de la documentación correspondiente.

El coche en cuestión tenía una chapa de Matanzas, pero ésta en vez de haber sido precintada con los sellos municipales, lo había sido con un trozo de plomo, imitando ese sello.

Ahora Barneda ha iniciado las averiguaciones destinadas a establecer a quién pertenece este automóvil que, fuera de toda duda, ha sido robado por los delincuentes detenidos.

Autores de un crimen sensacional

Los hermanos Paternoster, detenidos hoy, son autores de un crimen que en su oportunidad alcanzó extraordinaria resonancia.

En efecto, los nombrados, en compañía de los ladrones apodados el Francés Bicicleta, Melgarejo y El Oriental, realizaron el 5 de enero de 1914 un audaz salteamiento y robo.

En las primeras horas de la madrugada, éstos viajaban en la plataforma de un tranvía y al llegar a la esquina de las calles Muriñay y Chubut, arrebataron al guarda José Rosendo Pérez, una balija en la que guardaba 750 pesos.

Inmediatamente descendieron del tranvía corriendo a ocupar un automóvil que los esperaba con el motor en marcha, pero como el guarda trató de perseguirlo, le aplicaron varios golpes de cachiporra y luego lo ultimaron de un balazo.

La pesquisa fué difícil, pero por fin los ladrones fueron identificados y detenidos por la policía, estable-

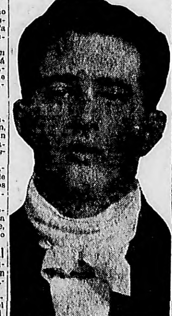


Angel Guerro o Díaz

ciéndose que a los dos hermanos Botiquín correspondía la principal parte en el hecho.

Averiguaciones

Como hemos dicho, la policía está efectuando ahora activas averiguaciones para establecer a quién pertenece el automóvil y se trata de saber además si, como se presume, los detenidos han cometido últimamente varios robos de importancia.



Otro de los detenidos

ESTA TARDE SE ABONARAN LAS PENSIONES GRACIABLES

La Contaduría General de la Nación ha dispuesto iniciar esta tarde el pago de las pensiones graciables atrasadas, habilitándose a ese efecto un horario especial, que será de 13 a 18 horas.

Se abonarán los beneficios de diciembre y los acordados por el Congreso en las últimas sesiones del período próximo pasado.

KERMESSE DE BENEFICENCIA

Durante el día de hoy, continuará la Kermesse que en el Club Belgrano se viene realizando a beneficio de la Liga Argentina contra la Tuberculósis.

Para la reunión de esta noche, se han organizado diversos números de atracción que contribuirán al *mayor* éxito de la fiesta.

DESEA TRABAJAR DONDE LA ADMITAN CON SU HIJITO

María Guzmán, una señora joven y fuerte, desea trabajar en servicio doméstico, en casa de familia donde la admitan con un hijito de un año de edad. Sabe cocinar y entiende de los quehaceres de la casa.

Dirigirse a CRITICA.

PASES EN LA ARMADA

En la fecha, el Departamento de Marina dispuso los siguientes pases en la Aramada: a la base Naval del Río de la Plata, el teniente de fragata Angel Acevedo; al Arsenal Naval Buenos Aires (División Personal) el teniente de fragata Luis F. Merlo Flores, y al acorazado Rivadavia el contador de 1ra. Guillermo Zopatti.

Por otra resolución, se ha dispuesto el pase a la comisión naval en Europa, del capitán de fragata Adolfo E. Etchart y teniente de navío Pedro Miconi, en carácter de adscriptos, y del teniente de navío Abelardo Pantín, a la comisión naval en Estados Unidos.

Crítica — TEMAS DEL DIA

Buenos Aires, Enero 26 de 1929

¡Duro con los Envenenadores!

Una de las más Simpáticas Actividades Emprendidas por la Intendencia, es la Campaña Sanitaria que Realiza en el Campo de la Adulteración

POCAS son, las veces que es dable aplaudir sin reservas, la labor de los gobernantes, pero cuando el caso llega, no seremos nosotros los últimos en puntualizar la eficacia de una gestión y el acierto de una medida.

Es lo que queremos hacer ante el saldo favorable que arroja la campaña iniciada por la Municipalidad, en beneficio de la salud pública, que se hallaba a merced de los especuladores inescrupulosos, de los envenenadores desalmados y de una caterva de delincuentes que disimulados en la lícita profesión del comercio, constituían un atentado permanente contra la población.

La acción decomisadora puesta en práctica por las autoridades municipales, la actividad desplegada por la Oficina Química Municipal, las sanciones impuestas a los mistificadores, forman una honrosa labor, acaso la más útil y respetable de aquellas que tiene a su cargo la Intendencia Municipal. La población, ha de sentirse tranquila, al comprobar que detrás de los expendedores de toda laya que infectan el comercio, se halla permanentemente alerta, la inspección municipal, encargada de retirar de la circulación, aquellos consumos capaces de perjudicar la salub pública.

La lista diaria de las casas que delinquen, y de los productos decomisados, cuya publicidad es tan necesaria para la sanción pública, como para escarmiento de los aprovechados adulteradores, es el mejor comentario que se puede hacer al éxito que alcanzó ante la opinión pública, la beneficiosa gestión del intendente Cantilo y del secretario de Higiene y Seguridad, doctor Rodríguez Irigoyen.

¡Lástima que haya una contradicción tan marcada entre la eficacia, el acierto y la justicia de esta inspección municipal, y esa otra de los teatros que se alimenta de bajezas y de pequeñas venganzas personales, que en cierto modo desvirtúa la ho*mogeneidad y finalidad de las funciones comunales!*

MISTERIOSAMENTE, TRAS UN PEDIDO DE AUXILIO DESAPARECIO UN VAPOR

(Associated Press)

NUEVA YORK, 26. — *La suerte que ha podido correr el vapor de carga italiano Capovado permanece en el misterio.*

Anoche envió pedidos de auxilio, y desde aquel entonces no se ha tenido ninguna otra comunicación de la nave.

El Capovado daba una posición que lo colocaría más o menos a 740 millas al Este de las Bermudas.

EL COMITE DE PERITOS SE REUNIRA EN MARZO

(Especial para CRITICA de International)

GINEBRA, 26. — La Liga de Naciones decidió que el Comité de Peritos se reuna el 11 de marzo, para revisar el estatuto del Tribunal de La Haya.

EL PARAGUAY DESIGNO SUS REPRESENTANTES

(Associated Press)

ASUNCION, 26. — El gobierno acaba de designar al ex ministro de Relaciones Exteriores, doctor Enrique Bordenave y al doctor Francisco Chavez, delegados del Paraguay, ante la Comisión de Conciliación que se debe reunir en Washington, para tratar el conflicto producido en el Chaco Boreal.

LA ESPOSA DEL EX-KAISER SE HALLA MUY ENFERMA

(Associated Press)

DOORN, 26. — La princesa Herminia, esposa del ex kaiser, se enfermó repentinamente de gravedad hoy, y no podrá asistir a los festejos que se realizarán mañana en ocasión del cumpleaños del ex kaiser.

Riganti se Puso ya a la Cabeza



Raúl Riganti logró esta mañana preceder a sus temibles rivales. La hazaña de Raúl es sintomática y permite ver en él al favorito para la etapa final.

La Armada de la Argentina Tiene Navíos Veloces

El Destroyer La Rioja Pasó las 40 Millas

DEL MUNDO

(Associated Press)

PORTSMOUTH, 26. — En los astilleros de J. A. S. White y Co., fué botado al agua el destróyer La Rioja, encargado por el gobierno argentino.

Es éste el ultimo de los tres destróyers argentinos construídos aquí. La característica de estas naves es su alta velocidad.

En las pruebas han superado las cuarenta millas por hora que era la *velocidad convenida, y se dice* que son los destróyers más rápidos del mundo.

RESOLUCIONES SOBRE PROCESOS EN LA ARMADA

Han sido dadas a conocer las resoluciones recaídas sobre diversos procesos en la Armada.

En la causa instruída al aprendiz electricista Ivan Augusto Pepe, inculpado de delito contra las personas, se eleva el sumario a plenario, debiendo comparecer el acusado an*te el Consejo de Guerra* permanente para clases y tropas.

Es Cuestión de días la Solución del Conflicto de los Panaderos

El P. E. va a Intervenir con el Objeto de Hallar la Fórmula de Arreglo

El conflicto que desde hace tiempo mantiene el gremio de obreros panaderos con sus patrones ha entrado en un terreno auspicioso, pues se vislumbra para dentro de breves días una solución que satisfará los deseos del mismo en aquellos puntos medu*lares y de mayor interés.*

Se anuncia que el Poder Ejecutivo intervendrá entre las dos partes en contienda, tratando de buscar una fórmula arbitral, que allane las dificultades habidas hasta ahora para concretar un arreglo definitivo y duradero. Con ello se lograría asentar una tendencia plausible, que debe ser la norma de todo gobierno en los conflictos del trabajo.

El gremio de panaderos demostró durante todo el tiempo del movimiento una constancia y una decisión poco común. Sin amilanarse por las deserciones de algunos, ni por las represalias patronales continuó la lucha hasta lograr despertar la atención pública, y en especial la del P. E., cuya intervención llega tan oportunamente en estos momentos.

Sabido es que la mayoría de los patrones extremaron durante la huelga aquellos procedimientos que pudieran debilitar en algo la unidad obrera, y para ello no tuvieron inconveniente en aumentar los salarios, hacer promesas desmedidas a los crumiros y envalentonar con aseveraciones caprichosas el espíritu de los traidores del movimiento.

Esa acción contínua e insinuante chocó con el espíritu solidario y decidido de los dirigentes proletarios que no cedieron en sus pretensiones hasta lograr preocupar a las autoridades sobre el problema de la huelga y sus desastrosas consecuencias.

Ahora, ya el movimiento en su final, propuestas las gestiones de arreglo y fortalecido el gremio por valiosas adhesiones vale la pena hacer el balance del mismo reconociendo cuánto pueden la constancia y la decisión cuando se trata de ganar una batalla de esa índole.

En cuanto al P. E., ha demostrado, con su ofrecimiento de mediar en el conflicto, un alto criterio gubernativo, imponiendo una norma que es habitual en los países civilizados, como una conquista de los más altos sentimientos de humanidad y justicia.

En ese sentido conviene hacerlo destacar, señalando a la vez su oportunidad en los actuales momentos en que el gremio de panaderos se encontraba agotado en su sacrificio gremial, después de haber mantenido una lucha recia y llena de inconvenientes. El arbitraje en los conflictos del trabajo está impuesto por muchas legislaciones y allana casi siempre las dificultades de arreglo.

Al proponerlo, el presidente de la República se pone al diapasón de esos adelantos legislativos reconociendo el enorme valor que tiene en una sociedad bien organizada la conciliación amistosa de todas las luchas entre el capital y el trabajo.

Competidores, Montas y Probabilidades

Primera carrera — **Premio Acertador** — A las 14.30

Para yeguas de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos
Distancia 1100 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 30

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Fco. Arcuri	1 Glebe	3	55	Gaulois	Golosa	1 P. Falcón	Puede ganar
Vicente Pérez	2 Balanza	3	55	Gaulois	Bujía	2 R. Pelletier	Anda bien
Fausto Gómez	3 Fruición	3	55	Polemarch	Frívola	3 L. P. Menini	Es veloz
Benj. Alvarez	4 Maldra	3	55	Tartarín	Morfinómana	4 F. E. Guerrero	Es el sport
Luis Calistro	5 Socoa	3	55	Silurian	Bizcaya	5 E. Orduna	Es la sorpresa
Alfonso Davino	6 Batería	3	55	Cad	Bona Fide	6 J. Sola	Es n. candidata
Dgo. Degaetano	7 Barullera	3	55	Olivo	Biznaga	7 P. Cuchinelli	Estará muy cerca
A. Guadalupe	8 Ilusión	3	55	Remanso	Ipek	8 R. Fernández	No nos gusta
Juan O. Jones	9 Sisey	3	55	Hurry Up	Niké	9 F. M. Ortiz	Puede arirmar
Alb. A. Scorza	10 Pateta	3	55	Pulgarín	Belladona	10 E. Antúnez	Es muy floja
J. Eachechourry	11 Joy	3	55	Picacero	Jalouse	11 M. B. Andrade	Se tiran...
Telmo Míguez	12 La Force	3	55	Saint Wolf	Lalla Roukh	12 M. Cavillón	Es debutante
Tomás Conde	13 Paca	3	55	Fair Play	Pacalea	13 R. Montivero	Es enemiga
Antelio Torres	14 Mi-ta	3	55	Basalto	Mistletoe	14 No correrá	—
José M. Ferrari	15 Noche Fría	3	55	Madison	C. Nancú II	15 F. Dedieutraz	Es burra
Rufino Coll	16 Pasadera	3	55	Papanatas	Irrisión	16 S. U. Morales	Debuta bien

Segunda carrera — **Premio La Princesita** — A las 15

Para caballos de 3 años (con exclusión de yeguas) que no hayan ganado. Peso 55 kilos
Distancia 2000 metros — Premio $ 5.000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o. — Entrada $ 30

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Fco. Maschio	1 Gin Tonic	3	55	Craganour	Swallow	1 Dudoso	Es debutante
Rosen. Aquino	2 Bullanguero	3	55	Craganour	Bayena	2 F. M. Ortiz	Reaparece bien
Luis Calistro	3 Cockney	3	55	Copyright	Poesía	3 E. Orduna	Es n. candidato
Smaraldo Saint	4 Arrabal	3	55	C. of the Wild	Arethuse	4 J. Garrido	Es debutante
J. N. Casella	5 Realmente	3	55	Camacho	Riqueza	5 E. Caballero	Es difícil
Fco. Arcuri	6 Petrópolis	3	55	Bis	Dancing Orb	6 P. Cuchinelli	Tiene b. ensayos
J. L. Aguilera	7 Montijo	3	55	Proteo	Magali	7 J. M. Pena	No nos convence
Anton. Quijano	8 Mentiroso	3	55	The Panther	Mariposita	8 F. Quinteros	Anda regular
Dgo. Pianezzi	9 Stipo	3	55	Vadarkblar	Sibarita	9 L. P. Menini	Puede hacerse
Pedro Martinez	10 Surubí	3	55	St. Emilion	Muy Linda	10 J. Sola	Es candidato
Ant. A. Sasso	11 Exito	3	55	Lobezno	Exile	11 No correrá	—
Vte. Fernández	12 Navajazo	3	55	Cad	Nazara	12 J. Canal	Les g. mucho
A. Guadalupe	13 Pulpero	3	55	Acrata	Massena	13 R. Fernández	Para la campaña
Luis Laborde	14 Retobo	3	55	Malinche	Retama	14 X. X.	Anda bien
Juan O. Jones	5 Spero	3	55	Divisadero	Misionera	15 M. Guadalupe	Es debutante
R. Montivero	16 Chicot	3	55	Asturiano	D. Brígida	16 R. Montivero	No puede ser
Gum. Camargo	17 Trapito	3	55	Colipull	Hilacha	17 M. Reparáz	Es debutante

Tercera carrera — **Premio Esclavo** — A las 15.30

Handicap para toda yegua ganadora
Distancia 1700 metros — Premio $ 5500 a la 1.a, 17375 a la 2.a y 825 a la 3.a — Entrada $ 35

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Vte. Fernández	1 Muchacha	3	55	Bruce Lowe	Matchlight	1 J. Canal	Reaparece bien
J. Santestevan	2 Angela María	4	53	Papanatas	La Furlana	2 E. Lema	Es n. candidata
Rosen. Aquino	3 Protegida	3	51	Amsterdam	Protea	3 F. M. Ortiz	Es enemiga
Epif. Barrabino	4 Antracita	4	51	San Jorge	Arpillera	4 R. Pelletier	Correrá bien
Juan Brassesco	5 Agua Blanca	4	51	Sgre. Azul II	Avecilla	5 U. Acosta	Es difícil
Luis Sacone	6 Night Tears	4	50	Moloch	Night Shadow	6 E. Orduna	Anda mucho
José Ghigliotti	7 Hué Zomó	2	47	Mojinete	Astucia	7 R. Montivero	No la creemos
Wen. Montoya	8 La Margarita	3	47	Le Temps	La Sta. María	8 No correrá	—

Cuarta carrera — **Premio A Reclamar** — A las 16.

Para todo caballo de 4 años y más edad que no haya ganado "Premio a Venderse". Bases: $ 8000, 60 kilos; $ 7000, 58 kilos; $ 6000, 56 kilos; $ 5000, 54 kilos; $ 4000, 52 kilos y $ 3000, 50 kilos
Distancia 1500 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 30

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Juan Valla	1 Contento	5	54	Glotón	Carona	1 No correrá	—
Manuel Poggio	2 Estrilado	5	54	Nítrico	Esbelta	2 J. Garrido	Puede ganar
Fco. Bazterrica	3 Carpincho (*)	4	54	Don Dinero	Carona	3 No correrá	—
Fco. Hernández	4 Chale	4	54	Palospaves	Cucurucha	4 E. Orduna	Es enemigo
Jesús Bastías	5 Cuento	4	52	The Panther	Our Queen	5 No correrá	—
Alberto Artuzio	6 Birrete	6	52	Cad	Bobinette	6 P. Falcón	Reaparece bien
B. F. Montini	7 Malabar	5	52	Verdun	Manilla	7 No correrá	—
B. J. Sánchez	8(Parlamento	5	52	Sandal	La Belle	8(M. Lema	Les gusta
Idem	9(Comodoro	4	50	Aventurero	Como Luz	9(F. Calonge	Debuta
Fco. Maschio	10 Regatón	5	52	Tullibardine	Reaveley	10 F. E. Guerrero	Es n. candidato
Wen. Borgonovo	11 Malvita	5	50	Larrea	Malviz	11 R. Fernández	Es difícil
José Elnen	12(Apestegui	5	50	Volta	Retama	12(No correrá	—
Alej. Orezzoli	13(Tenorín	4	50	Sp. Thyme	Pra. Actriz	13(No correrá	—
Angel Amoroso	14 Chimpay	6	50	Larrea	Catarinette	14 E. Medina	Puede arrimar
Juan O. Jones	15 Step Lively	5	50	Charol	L. Damozel	15 M. Cavillón	Reaparece

(*) Corrió en el hipódromo Independencia.

Quinta carrera — **Premio Suipacha** — A las 16.30

Para todo caballo de 3 años y más edad que no haya ganado más de $ 60.000. Peso: 3 años, 48 kilos; 4 años y más edad, 50 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 5000 o fracción mayor de $ 2500 ganados
Distancia 2500 metros — Premio $ 10.000 al 1.o, 2000 al 2.o y 1000 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
R. E. Rodríguez	1(Brillo	5	61	Craganour	Belkis	1 No correrá	—
Idem	2(Patroncito	4	61	Picacero	Omega	2 J. Sola	Es enemigo
Jenaro Larrosa	3 Sopapo	4	56	Polemarch	Sahara	3 No correrá	—
Manuel Canosa	4 Herald (*)	3	54	Desenvvuelto	Camouflage	4 X. X.	Puede ganar
Telmo Míguez	5 Tartowsky	3	53	Saint Wolf	Tesaberá	5 R. Pelletier	Es n. candidato
Nicolás Ojeda	6 Estadista	3	51	Oquendo	Estagirita	6 P. Cuchinelli	Anda mucho
Alfr. Callejas	7 Hablenomás	3	50	Vadarkblar	L. Jubilee	7 M. Di Biasse	Les gusta

(*) Ganador en el hipódromo Independencia.

Sexta carrera — **Premio Abdul Hamid** — A las 17.

Para caballos de 3 años (con exclusión de yeguas) ganadores hasta tres carreras no clásicas. Peso 52 kilos. Recargo de 3 kilos a los ganadores de dos y de 5 kilos a los de tres carreras
(Para aprendices)
Distancia 1600 metros — Premio $ 5500 a la 1a., 1375 a la 2a. y 825 a la 3a. — Entrada $ 35

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Benj. Alvarez	1 Fresno	3	55	Amsterdam	Floriana	1 L. P. Menini	Es enemigo
Angel Amoroso	2 Taco Largo	3	55	Calderón	Rosa Thé	2 E. Medina	Les gusta
A. de los Santos	3 Lamadrid	3	55	Lord Basil	La Salada	3 No correrá	—
Alfr. Callejas	4 Voiablar	3	52	Vadarkblar	Regina	4 M. Reparaz	Puede ganar
Fco. Laccste	5 Embestidor	3	52	Asti	Embestida	5 F. M. Ortiz	No cremos
Arnoldo Grassi	6 Silver King	3	52	Silurian	Carnelian	6 J. Olivera	Es n. candidato

Séptima carrera — **Premio Malatesta** — A las 17.30

Handicap para todo caballo ganador
Distancia 1800 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 40

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Antonio Rassio	1 Billet Doux	5	62	Oquendo	Armance	1 E. Orduna	Reaparece
José Arismendi	2 Timbalero	4	54	Spring Thyme	Cayó Plata	2 J. Sola	Es n. candidato
Juan Valla	3 Contento	5	52	Glotón	Carona	3 P. Cuchinelli	Puede ganar
Vte. Fernández	4 Muchacha	3	51	Bruce Lowe	Matchlight	4 No correrá	—
Alfr. Callejas	5 Guardia Civil	3	51	Leteo	Guardia Vieja	5 R. Pelletier	Anda mucho
Luis Sacone	6 Night Tears	4	46	Moloch	Night Shadow	6 No correrá	—
Carlos Zemba	7 Hijoelpais	3	45	Hijo Mío	L. de Poncho	7 R. Montivero	No creemos

Octava carrera — **Premio Milburn** — A las 18

Handicap para todo caballo ganador
Distancia 3000 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1500 al 2o. y 900 al 3o. — Entrada $ 40

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
N. Berazategui	1 Champán	4	58	Copyright	P. qui roule	1 G. di Palma	Reaparece bien
R. E. Rodríguez	2 Brillo	5	57	Craganour	Belkis	2 P. Cuchinelli	Es n. candidato
Fausto Gómez	3 Pierrefonds	5	56	Elcano	P. Duchesse	3 No correrá	—
Jenaro Larrosa	4 Sopapo	4	51	Polemarch	Sahara	4 R. Pelletier	Puede ganar
Pedro Sánchez	5 Nelson	3	49	Fripon	Númida	5 J. Canal	Corre mucho
A. de los Santos	6 Lamadrid	3	46	Lord Basil	La Salada	6 R. Montivero	Es enemigo
Luis Laborde	7 Sin Agallas	4	40	Vadarkblar	Copihué	7 Dudoso	—

Algunas Impresiones Profesionales Sobre la Reunión de Mañana

Nuestro terrible Rafa acaba de irrumpir en la sesión como una tromba. El tipo llega ancho como un brazo de mar, al extremo de hacernos temer que se ha sacado la grande y que sólo lo trae al diario el deseo de ponernos el paco por los ojos.

Sin embargo, no ha ocurrido tal, felizmente para la información, pues han de saber los lectores que Rafa es una verdadera fiera para eso de buscar y trasmitir noticias.

La razón de la importancia con que Rafa ha llegado hoy a nuestra mesa de labor, es la seguridad que abriga de traer, por lo menos, siete fijas de las ocho que brinda el programa.

Atenti al piatti, pues, que el hombre va a largar el rollo.

Montivero le aseguró que Paca y Lamadrid son dos budines

—He tenido una larga conferencia con Montivero y creo estar en posesión de dos fijas de las que estarán a cargo del famoso ex Capitán Orejas.

—¿....?

—Dice Raimundo que Paca es un budín en la carrera de yeguas perdedoras, y que en la última, para ganarle a Lamadrid van a tener que dejar los bofes en el camino.

—¿Eso te ha dicho Montivero?

—Palabras textuales, y ya han de saber ustedes que Riverito no es de los que suelen contar los terneros antes de la parición.

Orduna también asegura que no lo hace por menos de un doblete: Cockney y Angela María

Previa carraspera de circunstancias, Rafa ha vuelto la hoja de su carnet y, tras unos instantes de inspección, ha dicho:

—Voy a hablarles de Orduna, otro de los látigos que saben distinguir a los repórters de mérito y que, por lo tanto, no tiene para mí ninguna clase de secretos.

—¿Qué te ha dicho el bueno de Orduna?

—Orduna me ha obsequiado con dos fijas, para las cuales no hace falta otra cosa que saber lo que producirán por cada papelito.

—¿....?

—Cockney y Angela María.

—¿No le tiene miedo a Antracita?

—Ni a Antracita ni a la que raye. Dice Orduna que con la carrera del domingo pasado, nomás, la hija de Papanatas le está robando la de mañana por un par de largos.

Los aprendices

—Olivera: ¿Cómo quiere, señor repórter, que pierda Silver King?

—Perdiendo.

—Es que yo lo veo en la raya.

—¿Y se puede saber...?

—Porque con la clase del oscuro los estoy sobrando.

—Fernández: ¡Sobrarías!

—Explicate — le dice el repórter.

—Porque yo tomo la punta y cuando éste se acuerde de la clase de su caballo, estoy en la raya.

—¿Y de dónde sacas tanto entusiasmo?

—De la corrida de Voiablar. ¿no sabes que en el barro se "metió" 1'40"?

—A mí —Olivera— no me ganas ni en 1'36". La clase domina.

—Menini: ¿De qué se habla?

—De la carrera de pibes.

—Entonces me apunto.

—Cómo no. Eso es lo que espero.

—Pues anóteme con Fresno.

—¿Otro más?

—Y, ¿por qué no? ¿Acaso Fresno no es regular.

—Pero le das kilos a Silver King.

- Ese no está.

—¿...?

—Le falta correr una para alivianarse, y el mío parece un bronco por el estado.

—¿Entonces?

—Primero Fresno por varios y determinados cuerpos.

El jockey maestro de la tarde

Ausentes los cracks de Palermo, el cetro de la fusta le corresponde a Cuchinelli. Un poquito de metejón que tenemos con el chochamu.

—A ver, Pascualito, larganos unas cuantas fijas para mañana.

—¡Unas cuantas! ¡No piden nada!

—Bueno, che, rebajá. Pero danos algo.

—Algo y bueno.

—Somos todo orejas.

—Me gusta como papa Estadista.

—¡Loco! ¿Contra Tartowsky?

—Bueno, si no me creen ¿a qué me preguntan?

—Es que...

—Déjenme seguir. Gano con Estadista, gano con Contento y gano con Brillo.

Favoritos de CRITICA

1.a carrera — BATERIA — Joy
2.a „ — COCKNEY — Surubí
3.a „ — ANGELA MARIA — N. Tears
4.a „ — REGATON — Estrilado
5.a „ — TARTOWSKY — Patroncito
6.a „ — SILVER KING — Voiablar
7.a „ — TIMBALERO — Contento
8.a „ — BRILLO — Sopapo

Los que Corren Mañana y sus Ensayos de Hoy

GIN TONIC con F. Guerrero, y Tiniebla con Ferragut, 700 metros al freno.

SEGUNDA CARRERA

BULLANGUERO con Di Blasse, y Micifuz con Ortiz, 800 metros a voluntad.

COCKNEY con Orduna a la par de Blackguard con Falcón, 800 metros en 48" 2|5.

MONTIJO con Penna y Huuqui con E. Lema, 1000 metros en 1' 2" 3|5.

MENTIROSO con Quinteros, 800 metros en 50" 3|5.

SIPO con Menini, 800 metros en buen estilo, en 49".

EXITO con Reparaz, y Hébano con Di Palma, 800 metros en 48" 1|5.

NAVAJAZO con Canal y Pirata con el peón, 1000 metros en 1' 2".

PULPERO, con el peón, 800 en 48" 2|5.

RETOBO, con Montivero, y SIN AGALLAS, con Martín, 800 en 49".

TERCERA CARRERA

MUCHACHA, con Canal, 1000 en 1'2" 3|5.

ANGELA MARIA, con E. Lema, 800 metros en 47" 4|5.

PROTEGIDA, con Ortiz, y TOMILLO, con Cuchinelli, 800 en 48".

ANTRACITA, con Deilieutraz, 800 en 48" 1|5.

AGUA BLANCA, con U. Acosta, 800 metros fácil.

NIGHT TEARS, con Orduna, 800 metros en buen estilo.

LA MARGARITA, con Pintado, 800 en 50" 2|5.

CUARTA CARRERA

ESTRILADO con Guerrero, 700 metros al freno.

CHALE con Pintado, 800 metros en 47" 3|5.

MALABAR con Ibarra, 700 metros en 41" 4|5.

REGATON con Guerrero 700 metros cómodo.

MALVITA con R. A. Fernández, 800 metros en 49" 2|5.

APESTEGUI con Quinteros, 800 metros fácil.

TENORIN con Reparaz 1.000 metros en 1' 4" 2|5.

STEP LIVELY con Cavillón, 800 metros fácil, sin ser exigido.

QUINTA CARRERA

TARTOWSKY con Cavillón y CALLO con Cuchinelli, 1.000 en 1' 1" 1|5.

TRTOWSKY con Cavillón y Calabresa con Orduna, 1000 metros en 59" 3|5.

ESTADISTA con Cuchinelli, 1000 en 1'1" 4|5.

HABLENOMAS con Di Biasse, 1000 en 1'1" 1|5.

SEXTA CARRERA

FRESNO con L. P. Menini y Duraznillo con E. Antúnez, 800 metros en 47" 1|5.

VOIABLAR con M. Reparaz y Salitrosa con M. Di Biasse, 800 metros en 48" 2|5.

EMBESTIDOR con F. M. Ortiz, 800 metros en 48".

SILVER KING con J. Olivera y Malita con Lumini, 800 metros en 47" 3|5.

SEPTIMA CARRERA

TIMBALERO, con J. Sola, 1.000 metros en 1'1" 2|5.

CONTENTO, con P. Cuchinelli y Flipper con J. Sola, 800 mts. en 48"

GUARDIA CIVIL, con M. DiBiasse, 1000 metros en 1' 4|5.

OCTAVA CARRERA

CHAMPAN, con G. Di Blasse y Olaso con A. Cavillón, 1000 mts. en 1'

PIERREFONDS con M. Ferrari, 800 metros en 49" 3|5.

SOPAPO, con R. Pelletier, 1 000 metros en 1' 4|5.

LAMADRID, con P. Montivero, 1000 metros en 1'.

Ejercicios Efectuados esta Mañana en Palermo

PALINODIA con J. Ruiz 800 metros en 48" 2|5.

CHICOTE con J. Garrido y TUPA con el peón, 1' 40" 2|5 los 1600 metros.

LEANDRO con el peón, 1.000 metros en 1' 1" 3|5.

EL PUMA con P. Cuchinelli, 3.000 metros, primeros 2.200 apareado a MACACHIN con T. M. Ortiz.

SALVE con U. Acosta, 2.000 metros en 2' 7".

BIGARREAU con P. Reta y SARAVIA con P. Falcón, 1.000 metros en 1' 2" 2|5.

METALICO con E Lema, 1.000 metros en 1' 2".

PECHAZO con J. Sola, 800 metros en 50" 1|5.

BOMBARDIER con F. E. Guerrero, 1.600 metros en 1' 37" 4|5.

FALLO con M. Cavillón y CHOPIN con P. Ibarra, 1.800 en 1' 54" 1|5.

KALI con M. Pena, 1.600 metros en 1' 40" 2|5.

BUFALO con U. Acosta 1 000 metros en 1' 4|5, r. opuesto.

BERENJENA con M. Reparaz, 800 metros en 51".

VIVAC con el peón, 800 en 48" 3|5.

A. MARINA con el peón, 800 metros en 48" 4|5.

GUALICHO con L. P. Menini, 1000 metros en 1'2" 1|5.

MIL COLORES con S. U. Morales, 800 metros en 49".

HINCAPIE con L. P. Menini e Isla Rica con el peón, 1600 metros en 1'41" 2|5.

ALADO con M. Reparaz, 800 metros en 48" 2|5.

AUSTERO con J. Ruiz, 800 metros en 49" 1|5.

VABLAR con el peón, 800 metros en 50" 2|5.

SINCERA II con P. Falcón, 1000 metros en 1'2" 2|5.

MITOUCHE con J. Canal, 1600 metros en 1'41".

MONTORO con F. Guerrero, 2000 metros en 2'10".

VIGOROSO con L. P. Menini, 2800 metros, últimos 2000 en 2'7".

CHURUMBEL con Cavillón, 1000 metros en 1'39".

PACKAR con A. Luffiego y Lyceum con F. Guerrero, 1500 en 1'34".

SUSURRO con L. P. Menini, 1000 en 1'1".

DON PIZARRO con P. Cuchinelli, 2500 en 2'45".

ADALIA con D. Fernández y Tirador con M. Cavillón, 800 en 49" 1|5.

TANGA con G. Ardouin, 800 metros en 50" 2|5.

TIN con E. Lema, 800 en 49" 1|5.

SIGABLANDO con E. Orduna, 2500 en 2'40".

PEROBA con P. Cuchinelli, 1600 en 1'38' 2|5.

ADULON con E. Antúnez, 2800 metros.

FUGAZ con R. Pelletier y Kisser con G. Ardouin, 800 en 48".

PORTENTOSO con F. Guerrero y Bambú con M. Altamiranda y Cascabelito con J. Ferragut, 1000 en 1' clavado.

Puede Haberle Llegado la Hora a Batería

La excelente potranca de Davino ha fracasado en la presentación anterior, pero un fracaso lo tiene cualquier caballo. Aliviada en sus ejercicios durante un par de semanas, vuelve a las luchas en condiciones favorables. Intervendrá en la carrera inicial del programa, y si le toca una buena largada ha de comportarse mucho mejor que la última vez que fué presentada.

Ya hemos dicho al comentar el programa en estos últimos días que la carrera por el premio Acertador es de las más ordinarias que hemos visto en estos últimos meses, pero como alguna ha de ser la ganadora, como hay que apuntar un pronóstico, no será difícil que Batería defienda el nuestro. Es veloz y se halla hermosa de aspecto. Sola será su piloto.

—Es mucho ganar. ¿Qué te gusta más?

—Como puestos Estadista y Brillo. De Contento no hablo lo mismo porque esa Muchacha me puede hacer saltar la valla.

Pelletier en doblete

—¿Y, Ramón?

—Doblete.

—¿...?

—Antracita y Tartowsky.

—¿Puestos?

—¡A cobrar!

Canal se anima a opinar

—Y, hoy, ¿te ha llegado la hora?

—Yo creo.

—¿Gana Navajazo?

—Yo creo.

—¿Y Muchacha?

—Yo creo.

—Pero explicate, amplía, charla, chamuya.

—No puedo. Después viene Vicente y me pega.

—¡Ah! Pero, para nosotros, ¿te gustan?

—¡Ufa! Como "puestos" los dos.

Nelson en el Handicap Milburn

Descansado y en Condiciones Ventajosas se Incorpora a las Pruebas de Aliento

Sucedió con Nelson lo que pasa siempre con los caballos que agotan su programa en las carreras condicionales: después de ganar la de perdedores, ganadores de una hasta tres, un clásico en Rosario y otras carreras que le valieron un total de 20.000 pesos, llega al handicap de fondo, en Palermo, dispuesto a continuar su brillante campaña.

Su entraineur, Pedro Sánchez, le dió un prudente levante en el training a raíz del segundo puesto de Estadista en una carrera de 2200 metros, y mañana —si a último momento no se resuelve lo contrario— iniciará una nueva era en Palermo, como competidor de los handicaps de fondo. Es un caballo corredor que está bien colocado en esa clase de pruebas, y que debe de ser tenido en cuenta.

Con sólo 49 kilos es capaz de producir una gran performance.

Joy es Una Picacero que Anda Muy Bien

Sólo Corrió dos Carreras, la Ultima el 23 de Diciembre

En la prueba inicial se dieron cita 16 potrancas perdedoras, que forman la resaca de la producción de 1926. No creemos que entre esas desheredadas de la fortuna se oculte ninguna Mouchette, pero como es preciso analizar las probabilidades que aporta cada una, vemos en Joy a la posible ganadora. Es una hija de Picacero y Jalouse, del stud Los Nogales, al cuidado de Juan Etchechurry. Sólo corrió dos carreras, llegando segunda el día del debut y fracasando el 23 de diciembre en la carrera que ganó Ñusta. Según se nos informa, mañana puede salir de perdedora. Al debutar llegó segunda de Tanga, venciendo fácil a Goodness, Gauchada, Fruición, Isla Rica, Verdosa y otras de su categoría. Con el reposo y en compañía modesta como las enemigas de mañana, puede ser la ganadora

¿Cómo se Conducirá Mañana Fresno?

El interrogante no es desacertado; Fresno es un excelente caballo, pero tiene la contra de no ser regular. En la ecurie de Fresno son aficionados al alto dividendo y como el único medio de conseguirlo, es hacer zig zag con la campaña del hijo de Amsterdam, la cosa se presenta un tanto dudosa. ¿Irá bien, mañana? eso es lo único que interesa saber. Por lo demás, el caballo tiene condiciones y ganará numerosas carreras.

Timbalero Resulta Serio Competidor

El Descendiente de Spearmint Intervendrá en el Handicap de la Milla

Con Timbalero puede ganar mañana el handicap Malatesta, el entraineur Arismendi. Lo ha colocado en el más alto grado de training y esperó una carrera favorable; Billet Doux con 62 kilos, Contento 52, Muchacha 51, Guardia Civil 51 y otros más insignificantes son sus adversarios.

Como Timbalero ha demostrado ser poseedor de excelentes condiciones corredoras y su training es satisfactorio, lo recomendamos como serio competidor. Lo dirige el jockey Jacinto Sola

Reaparece Silver King

Cuando Inició su Campaña, se Creyó que Sería un gran Caballo

Después de unas semanas de alivio y de haber soportado los efectos de un tratamiento, Silver King vuelve a las luchas dispuesto a descontar el terreno perdido en la opinión de los aficionados. Es un hermoso hijo de Silurian que, habiendo corrido escasas carreras, ha ganado una, pero en forma espléndida.

Para muchos era una carta en las grandes carreras del año pasado, pero no ha tenido mayor fortuna en las escasas pruebas clásicas que disputó, lo que no significa que sea capaz de hacerlo en la campaña de 1929. Tiene lo más necesario: calidad. Mañana hará la rentrée en el premio Abdul Hamid, de una milla, donde le saldrán al encuentro elementos secundarios. De hallarse en estado pleno de training, no lograrán vencerlo.

Sus contrarios más destacados son Fresno, Voiablar y Lamadrid.

Tartowsky Será Favorito del Premio Clásico Suipacha

El Representante del Stud Los Cardos Llevará Como Principales Enemigos a Patroncito y Estadista, que van a la Carrera en Condiciones Espléndidas

COMO prueba central del programa hípico de mañana en Palermo se disputará, sobre la distancia de 2.500 metros, el premio Suipacha. Es una de esas carreras que se llaman clásicas porque tienen un premio de 10.000 pesos, pero su historia y la importancia, en conjunto, de los campeones que intervendrán en ella tienen poco de sobresalientes. Gracias a la interesante temporada veraniega de Maroñas los aficionados han presenciado reuniones plenas de interés y de ambiente turfístico.

En el clásico Suipacha fueron anotados siete caballos. Entre los más destacados hállase sin duda Tartowsky, el buen hijo de Saint Wolf que en los últimos tiempos ha revelado ser un producto de calidad, haciendo verdadero honor a su pedigree y a los antecedentes. Es hermano entero de Tesón — excelente ganador — y de Tartarín, padre de Milburn.

El favorito y los principales adversarios

Tartowsky se destaca en apariencia porque tiene una corrida excelente, y por la calidad que ha puesto de manifiesto en compromisos anteriores. Cuenta también con sus fracasos, pero ¿qué caballo que no sea crack ostenta una foja limpia e invicta? Con todo, con no ser un crack, Tartowsky resulta el candidato más aceptable. Tiene una corrida de 2.500 metros en 2' 38", con final airoso y bríos de animal utilísimo. Si repite debe de ocupar uno de los principales puestos.

Estadista, que acaba de galopar delante de Nelson en una carrera de 2.200 metros, en tiempo notable (2' 16" 2|5), venciendo a Nelson por mucha ventaja, es un serio rival del representante del entraineur Míguez. Estadista es por Oquendo, y esos descendientes de Cyllene suelen resultar notables galopadores. Mañana llevará dos kilos menos que Tartowsky. Esa ventaja, entre caballos de fuerzas parecidas puede determinar la victoria del defensor del stud La Zulemita.

De Patroncito tenemos la mejor información; el hijo de la célebre Omega ha de comportarse de acuerdo a sus condiciones de gran galopador, y si la carrera se desarrolla en forma favorable para el defensor del Zubiaurre, a pesar de llevar 61 kilos, puede hacerse presente en los tramos finales y dar en tierra con las fijas de Tartowsky y de Estadista.

El resto de los competidores no son, a juicio nuestro, enemigos de los nombrados. El lance sería Hablenomás. Nuestro candidato será Tartowsky.

Los Competidores que Recomienda el Reloj

De los ensayos que trasmite el repórter de pistas, entresacamos, a su juicio, los que han merecido de éste la recomendación de excelentes (10 puntos).

Para la segunda carrera

Distancia: 2000 metros

COCKNEY, Sola, a la par de Blackguard, Ortiz, 2000 metros en 2' 6". Llegaron en una línea llevando el mayor peso Cockney. (bueno).

ARRABAL, Garrido, 1600 metros en 1' 39". Otro de 2000 metros de floreo. (Bueno). Corre mucho.

SURUBI, Sola, floreo en 2000 metros, —cancha del centro, pesada— (Bueno).

EXITO, Reparaz, a la par de Olaso, S. U. Morales, 2000 metros en 2' 8". Dominando Exito. (Bueno).

PETROPOLIS, Arcuri, 2000 metros en 2' 8". (Bueno).

Para la tercera carrera

Distancia: 1700 metros

MUCHACHA, Canal, floreo en 1700 metros 1' 48". (Bueno). Otro de 1600 metros en 1' 40" Reaparece muy bien preparada.

ANTRACITA, Delleutraz, floreo en 1600 metros. (Bueno).

Para la cuarta carrera

Distancia: 1500 metros

CONTENTO, Ardouin, 1800 metros en 1' 54". (Bueno).

CHALE, Garrido, floreo en 1500 metros en 1' 35" 2|5. A voluntad. (Bueno).

PARLAMENTO, Lema, 1500 metros en 1' 34". (Bueno).

C.[illegible]PINCHO, Reparaz, floreo en 1500 metros, 1' 36". Bueno). Otro de 800 metros, a la par de Muchacha, 49". Pista pesada. (Bueno).

Para la quinta carrera

Distancia: 2500 metros

TARTOWSKY, Orduna, 2500 metros en 2' 37". (Bueno). En los últimos 2000 metros acompañado por Calabresa, Sola, que marcó 2' 6" y llegó ganando por medio cuerpo. (Bueno).

ESTADISTA, Cuchinelli, floreo en 3000 metros. Conserva su estado.

HABLENOMAS, Di Biasse, floreo 1000 metros en 1' 1" 1|5. (Bueno).

Para la sexta carrera

Distancia: 1600 metros

FRESNO, Menini, floreo en 1600 metros 1' 42". (Muy bueno).

VOIABLAR, peón, floreo en 1600 metros marcando 1' 40" 2|5. (Muy bueno.

SILVER KING, Olivera, floreo en 2200 metros. (Bueno). Ayer, Olivera 800 metros en 47" 2|5. (Bueno).

Para la séptima carrera

Distancia: 1800 metros

TIMBALERO, Sola, floreo a palo falso en 1600 metros, 1' 41" 2|5.

CONTENTO, Ardouin, 1800 metros en 1' 54". (Bueno).

GUARDIA CIVIL, S. U. Morales, floreo en pista pesada de 1800 metros, 1' 57" 2|5.

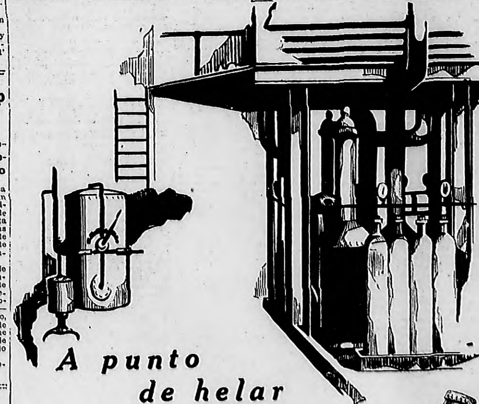
Parala octava carrera

Distancia: 3000 metros

CHAMPAN, Orduna, a la par de Metálico, Lema, floreo en 3000 metros, llegando juntos. (Bueno).

SOPAPO, Menini, 1000 metros en 1' 3|5. (Bueno). Conserva su estado.

BRILLO, Cuchinelli, 1200 metros, a voluntad, a la par de Patroncito, Sola, Conserva su estado.



Carreras – Teatros Historietas



Deportes – Auto Colaboraciones

Teléfonos: Rivadavia, 6800 — *El Diario de Buenos Aires para toda la República.* — Sábado 26 de Enero de 1929

Tal Vez con Distinto Resultado, se Reeditará Esta Noche el Combate de Silva con Joe Monti

HARRY FAY, QUE HACE UN AÑO HIZO DRAW CON STRIBLING, SE PRESENTARA A NUESTRO PUBLICO PELEANDO CON EL URUGUAYO SILVA, EN RIVER PLATE

Silva con 83 Kilos, es un Hombre Más Fuerte que el que Hemos Conocido

Con Todo, si Harry Fuera el Mismo que Hemos Conocido, su Triunfo Parecería Incuestionable

VA A SER UNA LUCHA VIOLENTISIMA

Harry Fay, peso pesado estadounidense llegado hace poco a Buenos Aires, luego de haber sido náufrago del Vestris, y Guillermo Silva, viejo conocido de nuestro público, contenderán esta noche.

Los antecedentes de uno y otro adversario, la simpatía que el negro gozó siempre entre la afición argentina y su espectaculosidad cada vez que combatió con rivales agresivos y enérgicos, permiten esperar que la pelea de hoy sea una reedición de otras memorables que Silva sostuvo en nuestros rings, al disputarse el campeonato panamericano de 1926: aquel magnífico encuentro que realizó frente al yanqui Joe Monti. El resultado bien podría ser muy distinto, pero las características de la contienda se presentan a la previsión, muy semejantes a aquella. Y basta recordar al delirante público del Coliseo, en una ovación que duró todo el combate y se prolongó durante varios minutos más, para darse cuenta del valor de esa promesa, hecha a los espectadores posibles de mañana.

Harry Fay, vencedor de Paul Berlenbach

En tres períodos distintos de su campaña pugilística probó Harry Fay condiciones de campeón excepcional. La primera vez, cuando era todavía amateur, cuando se encontró con Paul Berlenbach, que ascendía espectaculosamente poniendo knock out consecutivamente a más de veinte rivales. Disputó entonces, el que luego fuera campeón mundial medio pesado de profesionales, su encuentro con Harry Fay, y fué vencido por puntos, en tres rounds. Con esa victoria el hombre que esta noche combatirá con Silva, se clasificó campeón amateur de peso medio pesado.

La muerte de Joe Thomas

Llegó así Harry lleno de prestigio al profesionalismo y de entrada se le incluyó en la selección de medio pesados para el campeonato. Ganó el primer encuentro y en el segundo se encontró con Joe Thomas, a quien puso K. O. en el tercer round. Fué un triunfo trágico. El vencido pasó del ring al hospital y murió pocos días después. El trágico knock out, paró violentamente la carrera ascencional de Fay.

El sensible púgil yanqui recibió un golpe moral tremendo. Colgó los guantes, abandonó el deporte y no quiso ni oír hablar de boxeo. Con todo, el tiempo y la iniciativa de los amigos, lo decidieron dos años después a regresar al ring. Y comenzó brillantemente su tercera etapa.

El draw con Young Stribling

La gente no había olvidado las hazañas de Harry. Se le seguía conceptuando un hombre de primera fila. Tanto era así, que se le permitió pelear al reaparecer, con Young Stribling, una de las figuras más prominentes del boxeo estadounidense.

HABLA FAY

NO conozco para nada el valor de mi adversario, a quien he conocido recién esta mañana. Pero estoy resuelto a iniciarme en Buenos Aires con un éxito. No es mi intención simplemente, la de vencer porque sí, si no que deseo permanecer en esta capital y para ello, he menester rendir un buen comportamiento. Estoy seguro que me corresponderá así, por más que el cambio de clima haya influído en mi peso, restándome algo de movilidad. De todos modos, espero lograr esta noche una victoria sobre Silva.

El match se realizó en Luisville, (Kentucky), teatro de las mayores hazañas de Young. Y a pesar de la ventaja que Harry tuvo en el encuentro ante el asombro de los partidarios el jurado declaró empatado el encuentro. Esta información nos la facilita el propio Fay: la tenemos a la vista en un recorte del "Evening World", que dice, hablando de ese pugilista: "El hombre que aventajó a Stribling, puede, si se lo propone, legar a disputar el título mundial semipesado".

Estas tres hazañas escalonadas al través de su vida pugilística, dicen mucho de bueno en favor de Harry.

El Harry actual

Pero una cosa es evidente: Fay no ha continuado su campaña en el Norte, en la forma que los combates recordados hacían esperar. Su actuación última no puede haber estado de acuerdo con la reiniciación, sino su nombre debería haber estado ya mezclado al de los ases actuales de Estados Unidos.

Pocos antecedentes tenemos del final de la campaña de Fay en el Norte. Sólo sabemos que venció en los tres últimos matches que sostuvo. Pero algo debió haber detenido sus ambiciones, cuando hoy está aquí, alejado de toda selección para el campeonato.

El rival, Guillermo Silva

Guillermo Silva nos mereció los más elogiosos comentarios cuando consiguió magníficos triunfos por knock out. Aquel éxito sobre Fornetti, siempre recordado, pero más que ningún otro, la emocionante victoria sobre el norteamericano Joe Monti, cuando se disputó el campeonato panamericano de 1926.

¡La emoción de aquel combate!

El yanqui era el negro de su equipo. Una fiera, según los suyos. Y muy pocos consideraban al negro capaz de vencerlo.

Fué una pelea terrible. El del Norte tenía un empuje tremendo. Pero el de acá era más veloz y más hábil y hacía torpe al contrario.

El público siguió con delirante entusiasmo la lucha y ovacionó durante cinco minutos ininterrumpidos al campeón uruguayo, que lloraba de emoción sobre el cuadrado.

En otras ocasiones Silva reeditó ese espectáculo. Frente a Tassi, las dos veces que se midió con él, peleando como profesional.

Sus últimos matches en Buenos Aires, frente a hombres poco violentos, no agradaron. Pero no lograron hacernos olvidar las emociones que nos había deparado.

HABLA SILVA

—ESTOY en inmejorables condiciones. Pienso subir al ring con un peso aproximado de 83 kilogramos, que es, ahora lo comprendo, el más adecuado a mis características físicas. Ni excedido, para reducir mi chance, ni limitado a las exigencias de una categoría determinada de pesos, que en algún caso pudo disminuir mis energías como consecuencia del esfuerzo. He probado frente a Armando De Carolis que el cambio de división me ha beneficiado. Le puse fuera de combate en el tercer round, luego de aplicarle un castigo que hizo incuestionable mi victoria. Y pienso rendir frente al yanqui el mismo testimonio de la eficiencia de mis punches. Fay tiene que valer mucho para impedírmelo esta noche.

Silva, peso pesado

Silva debutó como peso pesado, peleando en Montevideo con Armando De Carolis, que aquí derrotó a Juan Moragues, luego de haber vencido en su patria a George Cook. Y consiguió el negro en la nueva categoría un triunfo magnífico, al poner knock out en el tercer round a su adversario.

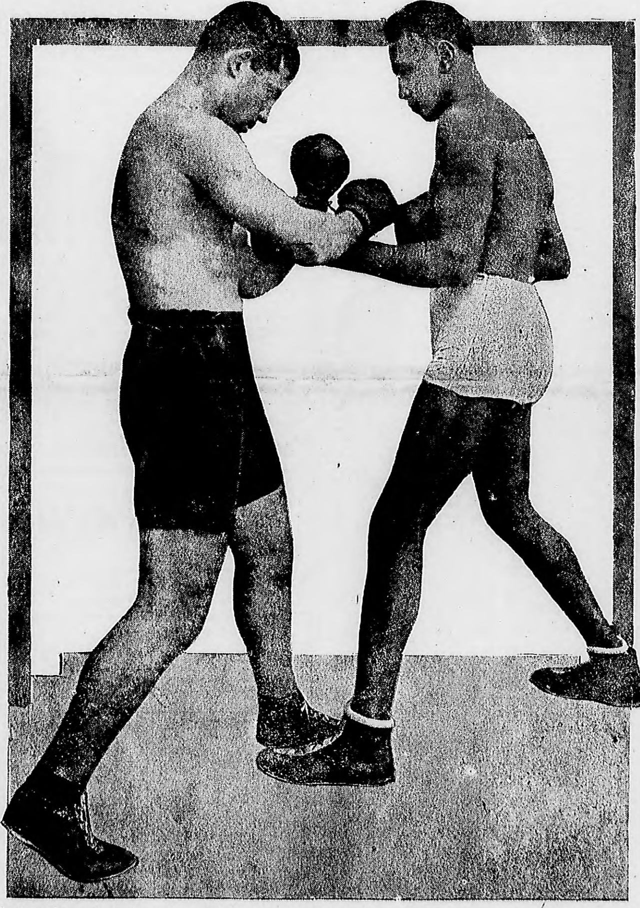
Ahora pesa 83 kilos, está fuertísimo, ágil y confiado. Será, a no dudarlo, un terible rival del yanqui.

¿Quién ganará?

Si Harry Fay fuese el mismo que hace un año hizo darw con Stribling, no podrían caber muchas dudas sobre el resultado. Pero ya dijimos que quién sabe cuál es su fuerza actual y que conviene esperar unas horas más para apreciarla.

Todo pronóstico en esta situación es antojadizo y arriesgadísimo.

¿Cuál Caerá Knock Out Esta Noche?



Aquí está el negro frente al yanqui, más bajo pero más corpulento. Ambos pegan fuerte y van a pelear rudamente. Se puede pronosticar un knock-out. Pero, ¿cuál de los dos caerá? Esto es lo que no nos atrevemos a contestar.

"¡Se va a Lastimar las Manos!"

Una Anécdota del Entrenamiento de Silva con Clemente Sánchez

UNO de los principales entrenadores de Guillermo Silva, fué Clemente Sánchez, y aquél de éste para su match trágico con Galusso. El uruguayo nos contaba una incidencia del entrenamiento con el cubano, que dice a las claras del estado en que estaba ya el boxeador muerto.

—"Estábamos boxeando, nos contó Silva, cuando me dijo Sánchez al recibir un golpe en la cabeza.

—¡Cuidado, que se va a lastimar las manos!...

"La prevención me extrañó, pues el golpe no había sido violento. Ahora comprendo el porqué: ya no estaba firme la cabeza de Sánchez y de ahí que mi golpe le pareció de gran fuerza".

Esta anécdota, viene a confirmar nuestro primer comentario sobre la muerte del negro, que los médicos apoyaron más tarde: Los golpes de Delfino y Monte Munn, del primero sobre todo, habían abierto ya la sepultura a Clemente.

El Miércoles Proseguirá el Torneo de Medios

Para Entonces se ha Fijado Definitivamente la Revancha Herrera-Peralta

MATCH QUE INTERESA

Por fin, luego de algunas postergaciones que no hubo medio de evitar, el miércoles 30, se ofrecerá al peso medio nacional, Eustaquio Peralta, la ocasión que reclamara para probar a nuestros entusiastas que el resultado de su primer combate con el negro cubano Eladio Herrera, no tradujo una verdadera situación de superioridad.

Peralta está en gran estado. Está, tal vez, en mejores condiciones que cuando subió al ring en la primera oportunidad, para contender con el cubano. El buen peso mediano nacional, está resuelto a cumplir en la presente temporada una actuación intensa y brillante. Y para dar consistencia a su propósito necesita borrar el efecto que un knock out inmerecido puede haber causado.

El pugilista de color deberá cumplir una performance superior a la que significó su match-debuto entre nosotros, si desea repetir aquella performance. El factor accidental que pudo haber influído para prepararle esa decisión, no cuenta, en este caso, y su superioridad deberá acreditarse gracias a los propios recursos de pelea y frente a un adversario que va al match prevenido y con el firme intento de variar un resultado adverso.

Peralta trabaja diariamente en el gimnasio del Internacional Boxing Club, secundando a Delfino y secundado, a su vez, por los mejores elementos profesionales de la institución.

UN DESAFIO

Esta mañana, nos visitó el aficionado de peso medio Roldano Bruno Severino, para pedirnos que desafiásemos en su nombre, al de igual categoría Angel Copello, del Club Belgrano, a sostener un combate en las condiciones que se estipulen y siempre que el encuentro, en el caso de llegar a formalizarse, se dispute antes del 15 del mes entrante.

ALGO ACERCA DE LOS MATCHES PRELIMINARES

Gabriel Gallo, un Fuerte Pegador, Intervendrá en Semifondo

DOS MATCHES PREVIOS

Sin prometer un lucimiento considerable, la verdad es que el programa de encuentros previos al principal de la reunión de esta noche puede ofrecer algún combate interesante.

En el semi-final intervendrá el peso medio mediano Gabriel Gallo, un fuerte pegador que está conquistando sucesivos éxitos por knock out en lances preliminares. Este muchacho, veterano practicante del sport, tiene una formidable potencia en el punch y ha abatido en forma decisiva y categórica a adversarios de destacada actuación en matches semifinales.

Esta noche contenderá con Alfredo García, un buen peleador también él, que puede oponer seria resistencia a Gallo si desea seguir con el la serie de victorias por fuera de combate.

Los dos matches preliminares, de 6 rounds de duración, estarán a cargo de Kid Nigro y José Sánchez, el uno y de Raúl Souto y Francisco Seijo el otro. Aquel promete resultar interesante, por la violencia que habitualmente ponen en juego los dos muchachos; ello sin querer disminuir el mérito que puede alcanzar el otro, que estará a cargo de Souto y de Seijo.

EL PROGRAMA DEL FESTIVAL DE ESTA NOCHE EN R. PLATE

EL festival pugilístico que para esta noche ha preparado la Asociación Nacional Buenos Aires, se desarrollará de acuerdo con el siguiente programa de matches.

Encuentros preliminares de 6 rounds, entre Kid Nigro y José Sánchez y Raúl Souto y Francisco Seijo.

Match de semifondo, de 8 rounds, entre Gabriel Gallo y Alfredo García.

Match de fondo de 12 rounds, a cargo de Harry Fay y Guillermo Silva.

SE ENTRENA EN PUBLICO R. DELFINO

El Peso Pesado y Otros Buenos Elementos Trabajan en el Internacional

TODOS LOS DIAS

Desde hace algunos días viene entrenándose en público, en el gimnasio del Internacional Boxing Club, situado en la calle Independencia número 2727, el peso pesado Roberto Delfino y los demás elementos profesionales de la misma institución, Vicente Olivieri, Eustaquio Peralta, Jacobo Stern y Julián Mallona.

Con el propósito de que los aficionados puedan apreciar el excelente estado que ya ha alcanzado para su próximo match con Roberto Roberti, el peso pesado argentino, las autoridades del Internacional Boxing Club, han resuelto fijar un precio popularísimo a esas diarias reuniones de entrenamiento. La entrada general, la única que rige en realidad, ha sido fijada en 30 centavos.

Secundado por sus compañeros de club, Delfino está logrando un estado atlético tal vez superior al que se le conociera en todos sus combates. Y el celo y la previsión con que trabaja no resultan, para nada, excesivos, si se considera que el adversario con quien tendrá que vérselas el muchacho del Internacional es de un riesgo extraordinario. Se trata de una figura pugilística internacional, cuyo comportamiento en los Estados Unidos justifica la confianza con que esperan los aficionados italianos que se ciña la corona que el retiro de Tunney dejó vacante. Es gigante italiano, que soportó el rigor de los punches de Monte Munn, los mismos que cortaron la carrera de Cámpolo y condujeron al triste fin de Clemente Sánchez y que, al cabo, le puso fuera de combate, resulta un rival excesivamente peligroso para el nuestro. Todo cuanto haga éste para ponerse en el mejor estado, resultará, pues, poco y está justificado su empeño actual.

AVENTURAS DE CHOCHA

La vida de una muchacha sentimental — por Jefferson Machamer

Sin macanear; que te parece que debería comprarle al chico de quien te hablé ayer?

Ud estará sin duda dispuesto a gastar mucho







¿Y por qué no le pregunta directamente a él? Le dice mi nombre, por ejemplo, y le averigua que es lo que él quiere.

Boca Juniors Jugará Esta Noche en Villa Luro

Hay que Propiciar la Ida de los Atletas Argentinos al Perú

Dos Fuertes Conjuntos se Medirán el Miércoles 30 en el Field Nocturno

POR LA FED. ATLETICA ARGENTINA

La Federación Atlética Argentina ha conseguido el permiso respectivo, para realizar un match de carácter benéfico el día 30 del corriente, en el field nocturno del club Vélez Sársfield, cuyo total de la recaudación, irá a ingresar los fondos para la ida de los atletas argentinos al Campeonato Sudamericano de Atletismo que se efectuará en el Perú, el próximo mes de mayo.

La resolución de la entidad madre del deporte, al conceder permiso para la realización de ese encuentro de beneficio, ha sido recibida con generales simpatías entre el elemento de atletas.

Los prestigios conquistados en diversas justas deportivas por nuestros atletas, el recuerdo aun latente de la figuración de los mismos en las olimpíadas de Amsterdam, han sido la causa directa del entusiasmo que reina entre los aficionados argentinos, por la concurrencia de nuestros representantes al magno certamen a iniciarse en breve.

La afición del viril juego, se halla dispuesta a prestar su concurso, para que nuestros bravos muchachos puedan concurrir al Campeonato Sudamericano de Atletismo y tenemos la firme convicción de que nuestros atletas han de responder a las exigencias de los aficionados en general.

Dos fuertes conjuntos combinados

Los organizadores del lance de beneficio, han apalabrado a los más destacados elementos de nuestra categoría máxima, con el fin de que éstos presten su desinteresado concurso para dicho encuentro y todos han respondido a las aspiraciones de ellos.

Jugadores de la talla de Carricaberry, Omar, Bartolucci, Arico Suárez, Chalú y otros han firmado ya la solicitud que se deberá presentar a la Asociación, para que ellos puedan participar en el lance.

La composición de los equipos que intervendrán en este encuentro, es por demás motivo de interés de los aficionados, los que no han de dejar escapar una buena oportunidad para presenciar un match que promete alcanzar lucidas proporciones.

La actitud de los jugadores al prestarse gustosos a cooperar en tan magna obra, merece los más elogiosos comentarios y ellos se han hecho acreedores a la consideración general, que los ha de premiar con sus simpatías.

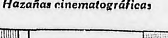
El football y el atletismo

Dos diferentes actividades del músculo, estarán así reunidas el miércoles 30 del corriente en el campo nocturno de los albos de Villa Luro, llenando los mismos fines, inspirados de la misma voluntad.

Con la cooperación de los footballers, nuestros atletas podrán concurrir a disputar el trofeo máximo de las competiciones de atletismo a un país extraño y es de esperar que a ellos les toque una alta figuración, en los resultados finales.

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas cinematográficas — por Lym Joun





INTERESA LA ASAMBLEA DE MAÑANA

Las Elecciones de San Lorenzo Serán Disputadas

OPTIMISMO

A pocas horas de la asamblea que realizará San Lorenzo de Almagro, para la renovación de su Comisión Directiva, el interés por la lucha se ha acrecentado aún más si cabe. Las dos fracciones en pugna ultiman sus preparativos para la batalla electoral, de cuyo resultado depende la orientación que ha de darse a la entidad, y, posiblemente, la situación de algunos dirigentes destacados, que si resultaran vencidos adoptarían una actitud definida, cuyas proyecciones se ignoran.

La actividad desplegada en estos últimos días por los organizadores de la campaña electoral en pro de las listas de candidatos, se ha redoblado con la proximidad de la asamblea, para conseguir el mayor número de adeptos.

La seguridad del triunfo que descuentan los partidarios de Larrandart y Bidegain, permite esperar una lucha reñidísima. En la urna electoral, saldrá consagrado uno de los nombres, con sus compañeros de lista respectivos, que han de desplazar a los vencidos en la dirección de la progresista entidad.

Nuestra posición en la brega que ha de entablarse mañana, es equidistante de las dos fracciones. Creemos que cualquiera de los dos candidatos es digno de presidir a San Lorenzo, y que su gestión ha de ser concordante con las aspiraciones de los asociados que desean que el club continúe su marcha ascendente en el camino del progreso y del engrandecimiento de la institución. El ardor de la lucha, ha enconado un tanto los espíritus, extraviándolos hasta desprestigiar al adversario, pero ello es solo la consecuencia del momento en que viven los elementos que disputan predominios. Pensamos, sin embargo, que terminada la votación y consagrados los nombres de los nuevos dirigentes, las cosas retornarán a la normalidad habitual, deponiéndose rencores, y suavizando inútiles asperezas.

Vélez Sársfield Convenientemente Reforzado Recibirá a Boca Juniors

LA LUCHA HA LOGRADO DESPERTAR GRAN INTERES ENTRE LOS AFICIONADOS

Boca Juniors debutará ...... en un match nocturno, enfrentando a Vélez Sársfield en el field de Villa Luro.

Los numerosos aficionados con que cuenta el football, tendrán ocasión de presenciar una de las bregas más interesantes, sino la mejor de todas, de las que hasta ahora se han ofrecido los sábados en las horas de la noche.

El adversario que ha correspondido esta vez a Vélez Sársfield tiene condiciones para brindar a la afición un partido lleno de agradables alternativas.

Lo que será la lucha

Conocida la capacidad de los boquenses, presuntos campeones de la temporada de 1928 y las performances de Vélez Sársfield en estos últimos tiempos, que han culminado con el honroso triunfo que se acreditara contra Racing, fácil es deducir que las acciones serán sumamente reñidas y que se disputarán posiciones con todo empeño.

A los valores técnicos de Boca, los de Villa Luro opondrán el entusiasmo de sus hombres acrecentado por el considerable refuerzo de varios elementos de cartel, entre los cuales no han de desentonar los locales, cuyo entrenamiento continuado durante varios sábados, les ha dado un entendimiento extraordinario. La circunstancia de jugar en su propio field, donde los parciales le prestarán el aliento de sus aplausos, será otro factor importante.

Bossio

Los cuadros

Los equipos se presentarán a la cancha, constituídos en la siguiente forma:

Vélez Sársfield: Bossio; Della Sala y Recanattini; Arroupe, Volante y Sánchez; Sobrino, Quiroga, Alvarez, García y Olivetto.

Boca Juniors: Merello; Bidoglio y Muttis; Médice, Fleitas Solich y Moreyras; Bergamini, Kuko, Tarascone, Cherro y Evaristo.

La valla de Vélez Sársfield será confiada al celebrado olímpico Bossio, como lo anticipó CRITICA oportunamente. Las condiciones que reune el arquero de Talleres, son una garantía de seguridad para los locales; bien conocido es su arrojo y excelente colocación, que tantos aplausos le han valido en luchas memorables. De los zagueros, repetiremos los elogios emitidos el sábado pasado, en que actuaron con verdadera eficacia, llegando a contrarrestar los peligrosos avances de Racing, que no pudo descontar ventaja y fué vencido gracias al empeño de la gran pareja. Los de la línea media, que serán los mismos del citado encuentro, han de reeditar su performance aun cuando esperamos que Volante se desempeño con más eficacia, de acuerdo con sus cualidades. Los delanteros, que combinan con acierto, tendrán otro elemento en su línea. Nos referimos al inside García, que si da juego a Olivetto, completará un ala muy buena.

Tarasconi

Los boquenses, irán a la lucha con su equipo habitual, salvo el puesto de wing derecho, en el que Bergamini reemplazará a Penella. Pese a las grandes condiciones del tucumano, creemos que Bergamini se desempeñará también con acierto, pues el resto del ataque se caracteriza por su empuje y le dará oportunidades para hacer buen juego.

Todas las líneas de Boca se encuentran en condiciones de producir un encuentro lucido. Sus hombres están convenientemente entrenados y llenos de bríos, desde su viaje a Mar del Plata, donde se impusieron fácilmente a los campeones de esa localidad por el significativo score de 6 a 0.

Recanattini

Un preliminar

Para dar mayor lucimiento al espectáculo y a fin de que el público pueda aguardar sin impaciencia el comienzo del match de fondo, se realizará un encuentro entre el equipo de Buenos Aires, de la intermedia de ascenso y Vélez Sársfield, de la reserva de primera división. Se trata de dos conjuntos meritorios, y entusiastas que dejarán satisfechos a los aficionados.

En la Renovación de Autoridades del Club Huracán Habrá Oposición

En la Asamblea de Mañana la Lucha Será Reñida

Huracán, la vieja entidad del globito, que parecía no contar en sus filas con tendencias constituídas para poder aspirar al gobierno de la institución, dado que los elementos viejos del club se habían retirado a la vida pasiva para dar lugar a que gente nueva pudiera con mayores energías continuar la obra de progreso que ellos iniciaran, tendrá también mañana que soportar la lucha que librarán dos bandos perfectamente constituídos para disputar los puestos electivos en la renovación parcial de sus autoridades.

Los elementos viejos de la institución, como Cozzi, los hermanos Lacestremere, Mega y otros, que no pensaban volver a dirigir los destinos del club, que por espacio de largos años los ha contado a su frente, han tenido que salir nuevamente a la palestra, requeridos por un número considerable de asociados, quienes están cansados de soportar los desaciertos cometidos por los actuales dirigentes.

No cabe duda que las elecciones de mañana en Huracán serán reciamente disputadas, pues mientras los oficialistas tratarán por todos los medios a su alcance para mantener la situación de privilegio que actualmente poseen dentro de la institución, por su parte los socios viejos que quieren de verdad al club, lo mismo que los componentes del primer cuadro prestarán su apoyo a la lista que encabeza don Domingo Cozzi, cuyo nombre es toda una garantía de honestidad y progreso para la popular entidad del Parque de los Patricios.

Orden del día

De acuerdo a lo dispuesto por la actual comisión directiva, en la asamblea general de mañana, que tendrá lugar en su campo de deportes a las 9 horas, se considerará el siguiente orden del día:

Lectura y aprobación del acta anterior; Lectura y consideración de la Memoria y balance general; Informe de la comisión revisora de cuentas; Levantamiento de la pena al socio Luis Santoro, y Reintegración parcial de la C. D.

EXCURSIONES TECNICO EDUCATIVAS

El Club Sportivo Barracas ha organizado varias excursiones de carácter técnico-educativo, para los socios de la Institución.

La primera tendrá lugar el sábado 3 de febrero, visitando las amplias instalaciones de la Cervecería Palermo habiéndose limitado a cien el número de los participantes.

La comisión encargada de dichas organizaciones, ha quedado integrada por los siguientes socios: Francisco Limeres, Salvador Cardo, Mario Vigiano, Roberto Butty y Luis Grandi.

Esta Noche Alvear Inaugurará su Local Social

Alvear, la veterana institución que tiene al popular don Costa como alma mater, se vestirá esta noche de gala con motivo de realizarse la inauguración oficial de su nueva sede social existente en la calle Uriarte 1564.

Con el fin de que la inauguración adquiera brillantes contornos, la comisión especial designada para tal efecto, ha preparado un gran festival danzante que sin duda contará con la presencia de todos los asociados e hinchas, quienes concurrirán acompañados de sus respectivas familias.

Para que la fiesta pueda ser completa, Don Costa anuncia también para mañana a las 15 horas, una matinee danzante que será dedicada a los jugadores del primer cuadro.

LA KERMESSE DE VILLA CRESPO

Con gran entusiasmo vienen trabajando los dirigentes de la popular entidad del epígrafe a efectos de poder dejar habilitada para los primeros días del mes próximo la kermesse que a beneficio de su caja social realizarán en un amplio y cómodo local existente en el barrio donde tienen su radio de acción.

No cabe duda que los muchachos villacrespenses obtendrán un completo éxito en sus gestiones, pues cuentan para ello con múltiples simpatías en el popular barrio que lleva su mismo nombre.

LOS ROJOS ESTARAN DE VIAJE

El primer cuadro del Club Atlético Independiente, ha concertado un match con el equipo de Independiente de Tandil.

En la localidad bonaerense se espera con ansiedad el encuentro, que tendrá lugar el día 3 del próximo mes de febrero, por cuanto tendrán oportunidad, los aficionados de dicho punto, de presenciar una brega interesante, con intervención de los rojos de Avellaneda.

Los elementos de Independiente están muy entusiasmados con el próximo viaje a la ciudad de las sierras, donde podrán hacer una exhibición de buen juego, en competencia con los cracks provincianos!

El partido servirá, igualmente, como entrenamiento para el eleven de Avellaneda, que en breve reanudará su campaña por el campeonato interrumpido de 1928.

LOS DE DEPROP SE PREPARAN

Siguiendo la costumbre de años anteriores, las autoridades del Club Deprop, la simpática institución de Caballito, se aprestan a propiciar una serie de reuniones danzantes, a efectuarse durante el próximo reinado de Momo, que tendrán la virtud de congregar a sus asociados en su local, que ha sido convenientemente engalanado, a fin de prestar más brillo a estas reuniones, ya tradicionales en la mencionada parroquia, por la alegría y buen gusto que siempre han primado en ellas.

Las comisiones de damas y fiestas, que con plausible acierto vienen desarrollando su labor en común, sorprenderán a los concurrentes con una serie de interesantes atracciones, que por su originalidad y vistosidad, constituirán una nota de agradable colorido en estas reuniones, que se realizarán durante los días 9, 10, 11 y 16 por la noche, y el 12 por la tarde, las que serán amenizadas por dos selectas orquestas: típica y jazz band.

OCHOA VERSUS VALDATTA

El jugador Ochoa, de la primera división de Racing y el referee Valdatta, fueron llamados a declarar, con motivo de las incidencias ocurridas en el match de campeonato Chacarita Juniors - Racing.

Como después de un careo entre ambos no se llegó a nada concreto, el jurado resolverá la cuestión, pues tanto Valdatta como Ochoa se han mantenido en sus manifestaciones, que no concuerdan entre sí.

El Debut de Sp. Barracas en Lisboa

MAÑANA debutará en Europa el equipo de Sportivo Barracas, con los refuerzos de los jugadores provincianos que los acompañan en la jira.

El partido será contra un combinado de Lisboa posiblemente el mismo que empató con el conjunto argentino en la jira preolímpica, lo que da idea de sus valores.

La lucha, que sin duda alguna será emocionante, ha de despertar la atención de los aficionados portugueses, que según la información telegráfica están impacientes por conocer los valores de los barraqueños, de los que tienen referencias por sus encuentros en Río de Janeiro.

Si bien los nuestros no han dispuesto de tiempo para el entrenamiento y aclimatación, condiciones indispensables para desempeñarse eficazmente en el extranjero, estamos seguros de que suplirán esas deficiencias con entusiasmo y amor propio, para obtener su primer triunfo y consagrar en el debut el prestigio de sus colores.

Esperamos del corazón de nuestros muchachos, una performance que sin duda alguna será sumamente auspiciosa, infundiéndoles bríos para la continuación de la campaña que han emprendido.

REINA ENTUSIASMO

En las filas del club Almafuerte reina un entusiasmo pocas veces visto con el reingreso de su ex presidente Sr. Antonio P. Vodopiviz, pensando los dirigentes poder formar un cuadro de intermedia que rara vez se vió por el Parque de los Patricios, integrándolo posiblemente jugadores de valiosos méritos sin desmerecer a los muchachos que formaron el eleven en la última temporada.

Bristol y su Asamblea

Para mañana a las 9 horas han sido citados los socios del club Bristol con el objeto de poder realizar en su local social de la calle Rioja 1766, su asamblea general ordinaria donde se considerará la siguiente orden del día:

Lectura del acta anterior; consideración de la memoria y balance general; asuntos socio C. Seoane; situación del club, renovación total de la C. D.; nombramiento de dos socios para firmar el acta, y asuntos varios.

La secretaría encarece a todos los socios puntual asistencia a fin de que la asamblea no se malogre por falta de quorum.

ESTARAN DE FIESTA

Chacarita Juniors realizará mañana una matinée danzante en el local Jorge Newbery 3664, en honor del presidente del club, Dr. Padilla.

Los preparativos realizados para la organización de la fiesta y el entusiasmo reinante entre los asociados y simpatizantes, asegura el mayor de los éxitos.

Los prestigios de la entidad organizadora y de su digno presidente, son acreedores al extraordinario lucimiento que, sin duda, ha de alcanzar el acto social que nos ocupa.

MORO SERA HOMENAJEADO

Con motivo de contraer enlace dentro de breves días el destacado jugador del primer elenco de Sportivo Dock Sud, Nicolás Moro, las autoridades de esta entidad han resuelto organizar un banquete en su honor, el cual será servido el día jueves 31 del corriente en el Restaurant Torres.

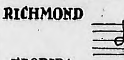
Moro, que viene actuando en las filas de Dock Sur desde hace diez años, donde siempre se ha desempeñado con cariño por la institución, abandonará la práctica del football, con lo cual el Club Sportivo Dock Sur pierde a un elemento estimable y de méritos.

Pierda su Tiempo Ingeniosamente



EN EL CIRCO







JEROGLIFICO POLICIAL

GIL 6

GARANTIDO POR UN AÑO

Doctor JUAN GUTTIÉRREZ
CONSULTAS DE 2 A 4

HIPICA

Mi primera quinta sirve
para envasar la conserva
mi quinta primera es árbol
y mis tres quintas animal
mi tres cuarta quinta casa
para el soldado de guardia
y el todo una flor modesta
que se puede deshojar

DICHO CRIOLLO

EL

CHARADA

Mi prima segunda cuarta
me sirve para dormir
y mi prima cuarta es nombre
abreviado y familiar
mi prima tercera cuarta
garita de observación
y un todo es una prenda
que molesta y da calor

SE CORRERA UNA REGATA EN EL TIGRE SAILING

Disputaráse la Copa Jockey Club

En el Río de la Plata frente a la vecina localidad de Tigre, se correrá mañana por la tarde una regata de yates organizada por el Tigre Sailing Club.

En esta regata se disputará la Copa Jockey Club, tercera copa de desafío que ha sido donada por el Jockey Club de Buenos Aires, para ser disputada sobre la distancia de 9 millas, abierta a todo yate perteneciente a la clase Colleen, matriculado en un club afiliado a la Federación Argentina de Yachting.

Un poco de historia

La copa Jockey Club se viene disputando desde la temporada 1925-26, en la cual fuera instituída, como decimos, por la entidad del mismo nombre. Mañana, en consecuencia, será la cuarta vez que se corre. Su disputa ha dado lugar en las tres oportunidades que se efectuó, a luchas interesantes por la destreza de los timoneles que intervinieron, lo cual hace suponer que sucederá otro tanto mañana.

En la temporada 1925-26 se clasificó primero el yate Diamond, timoneado por el señor C. P. Ezcurra, perteneciente al Tigre Sailing Club; en 1926-27, Nereo, timoneado por el señor N. Sarachaga, del Club Náutico Buchardo y en 1927-28 otra vez el mismo yate que el anterior timoneado por el mismo señor.

El reglamento de esta prueba dispone que la copa pasará a poder definitivo del timonel que la ganare por tres veces, por ello el señor Sarachaga, del Club Náutico Buchardo, cuenta con más probabilidades para, triunfando mañana, adjudicarse definitivamente el trofeo.

La carrera será largada a las 13.30 horas y actuará de Oficial de Día, el señor Exequiel Real de Azúa.

Un Festival Habrá en Sp. Barracas

Será en Honor de los Socios Cadetes

EL PROGRAMA

Mañana se realizará, a las 16 horas, en el local social que el Club Sportivo Barracas posee en al calle Iriarte 2056, el anunciado primer festival para socios cadetes.

Por el interés desperiado entre los asociados menores del club organizador y sus familiares, así como por la variedad de los diversos números del programa, la fiesta de mañana adquirirá lucidos contornos.

El programa preparado

Damos a continuación el programa preparado para mañana:

1. — 15 minutos de conversación con los socios cadetes del club, por el doctor Luis Siri.

2. — "La fortuna de Anchorena", pieza cómica en dos cuadros, original de Carlos Romeu, por la compañía de cadetes del club. Reparto: Doña Leodolinda, Elda Canziani; Susana, Hortensia Vera; Amanda, Irma Méndez; Don Sebastián, Joaquín Vera; Anchorena, Juan Motto; Horacio, Alfredo Distéfano; Tito, Pedro Molteni.

3. — Cantos por la niña Elda Canziani; acompañará al piano el señor Rodolfo Franciscone.

4. — Solo de bandoneón, por la señorita Natividad Bernstein.

5. — Cantos, por la estilista Sta. Isabel Rodríguez; acompañan los señores Mario Gaito (piano) y Domingo Sarmiento (violín).

6. — Trío cómico "Los Porteños", integrado por los hermanos Romano, cantores futuristas que actúan en los mejores teatros de la ciudad.

7. — Luis Velmar, notable ventrílocuo.

8. — Se sortearán distintos objetos donados por diversas casas de comercio.

Amenizará el festival la orquesta típica "Sportivo Barracas", integrada por los siguientes asociados: Ricardo L. Galli (piano); Antonio Gentile (bandoneón); Jorge Zaragoza (violín); Alberto R. Alzña (violín); Néstor Conziani (violín).

El Club Pedestre "Velocidad y Resistencia", Cita a sus Socios

La subcomisión de Atletismo del Club Pedestre Velocidad y Resistencia, hace saber a sus asociados que mañana se sirvan concurrir a la pista del Parque Avellaneda, a las 9 horas, con el objeto de nombrar el capitan del equipo de atletismo que representará a esta institución en las próximas competencias que se efectuarán organizadas por la Federación Atlética Argentina.

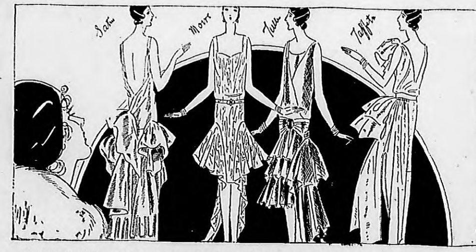
PENA COMPURGADA

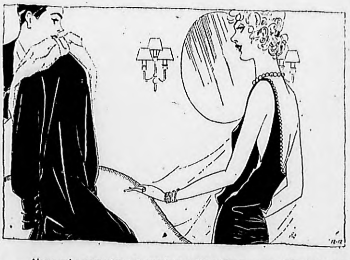
En la última reunión del C. U. realizada el día 24 del corriente se le levantó la pena que hace dos años le fuera impuesta al señor Antonio Pedro Vodopiviz, ex presidente del C. A. Almafuerte, por falso informe presentado por el referee que dirigió el partido versus Bristol realizado en el field de Almafuerte en la temporada 1927.

Los jugadores y asociados de dicho club, están que no caben de gozo al poder nombrar una vez más en la próxima asamblea general como presidente al distinguido deportista D. Antonio F. Vodopiviz.

LO QUE DICE FANNY

Modas elegantes y baratas — por De Jong





Lo que dice Fanny
Si de algo me alegra es de que para trajes de fiestas se usen todavía el blanco y el negro

De Jong — © 1928, by King Features Syndicate, Inc.

No falta sin duda variedad entre los vestidos de baile o para otras fiestas nocturnas, como lo notó Fanny cuando fué a comprar uno.

El vestido de la izquierda es de tafetás y tiene en la parte media de la pollera grandes recogicos y pliegues.

El satín es muy elegante especialmente cuando es de un color pálido. Sin embargo, el moiré es también muy apreciado y seguramente que el de color crema es el superior a todos.

Esos vuelos tirantes demuestran que la silueta minàret puede obtenerse con ellos.

El tul crema, no tan encendido para que se asemeje al beige, debe emplearse con vuelos en los costados.

Ahora cabe preguntar ¿por qué se compró Fanny un vestido de terciopelo negro cuando hay otros géneros tan elegantes y bonitos? ¿Por qué? Debido a que en la presente 'estación a menudo desigual, esos vestidos pueden usarse cuatro veces en cinco y porque no se trata de un terciopelo negro común. La pollera de forma irregular está ribeteada con satín blanco y el descote con piedras del Rhin.

La chaqueta tiene mangas amplias arriba y estrechas en el puño y está también ribeteada con satín blanco. Un cuello blanco la complementa muy graciosamente.

Hay Gran Interés por el Concurso Municipal de Natación

Zorrilla se ha Inscripto en los 800, 200 y 125 Metros

LOS NADADORES DE GIMNASIA

Como hemos anunciado anteriormente, las autoridades de la Dirección General de Plazas y Ejercicios Físicos, se hallan ocupadas en la organización del Concurso Municipal de Natación, que se efectuará próximamente en aguas del Río de la Plata. Mucho interés ha despertado en el ambiente deportivo este concurso, por cuanto allí es donde verdaderamente se puede apreciar la pasta de los nadadores, pues ahí tendrán que luchar con el agente imprevisto, cual es el estado del río, que si bien puede presentarse en buenas condiciones, también podrá suceder lo contrario, obligando a los participantes a emplearse a fondo.

Los nadadores de Gimnasia y Esgrima

Del Club Gimnasia y Esgrima se han inscripto los siguientes nadadores: B. Rivas, R. Gagliuffi y E. Caracciolo, para los 10 kilómetros; J. Fernández Duque, 600 y 800 metros; J. Moreau, 1.600, 800, 200 y 125 metros; A. Zorrilla, 800, 200 y 125 metros; A. Castillo, 800 metros; V. López Liddle, 200 metros; y F. Campbell, R. Membrivez y J. Bollini, 125 metros.

Como se vé, el Club Gimnasia y Esgrima ha inscripto a sus mejores nadadores, estando entre ellos Alberto Zorrilla que, como hemos repetido en anteriores oportunidades, constituye la figura máxima de las fiestas deportivas que se realizan, no tan sólo en Bs. Aires, sino también en cualquier punto del interior, donde su presencia y su participación en las fiestas de natación que se realizan, es reclamada insistentemente.

Su participación en el certamen que nos ocupa, contribuirá a aumentar el interés y la expectativa despertada por el mismo, pues se verá a Zorrilla cómo se desempeña en aguas de río, ya que en la actualidad, entre nosotros, su participación se ha limitado tan sólo a la de la pileta.

Los demás nadadores inscriptos por los "mens sana", son de lo más calificado que posee esta institución, por lo que han de tener un papel lucido. De entre ellos, se destaca E. Caracciolo, quien participará en los 10 kilómetros, donde ha de tener un buen desempeño, pues son bien conocidas sus excelentes condiciones para las pruebas de fondo.

El Yacht Club Argentino Hará Disputar Regatas

Cuatro Series se Disputarán Frente a la Dársena Norte

EL SORTEO DE LOS YATES DEL CLUB

Mañana, en el Río de la Plata, frente a la Dársena Norte, se correrán cuatro regatas de yates, organizadas por las autoridades del Yacht Club Argentino, continuando el programa de actividades preparado por esta institución para la temporada 1928 - 29.

En la primera serie se disputará la copa Vicealmirante Sáenz Valiente, siendo esta prueba abierta para todo yate; la segunda serie es para yates de la clase internacional de 6 metros; la tercera, para los de la clase "west - solent" y la cuarta y última para los de la clase nacional.

La primera serie

En la primera serie se disputará, pues, la copa Vicealmirante Sáenz Valiente, premio que ha sido instituído por las autoridades del Yacht Club Argentino. En esta prueba, que se correrá con handicap, sobre un recorrido de 10 a 12 millas, podrá intervenir todo yate inscripto en un club reconocido por una autoridad nacional.

Las condiciones para la disputa de esta primera prueba, son las siguientes: esta copa se correrá durante 10 años; al ganador se le entregará la copa sólo hasta la temporada siguiente; su nombre, así como el del yate, serán inscriptos en la misma, y al devolverla al club, para que se corra nuevamente, se le entregará una medalla de oro, con la inscripción correspondiente.

Desde el año 1926 se disputa la citada copa, por lo que, mañana ha de ser la tercera vez que se corra; en los dos años que se efectuó, resultaron ganadores los siguientes yates: 1926, Chubasco, timoneado por el señor F. J. Rives y Andrés Tamiso, y en 1927, Nemo, timoneado por la señora Elina M. de Valle.

Las otras series

La segunda serie es reservada para yates de la clase internacional de 6 metros de largo, con un recorrido de 10 a 12 millas, estando instituídos los siguientes premios: para el primero, un cronógrafo pulsera; para el segundo y tercero, una medalla de plata a cada uno.

La tercera serie es para yates de la clase "west - solent" y la cuarta para los de la serie nacional, ambas con un recorrido de 10 a 12 millas, pudiendo intervenir en las mismas todo yate de esta clase, inscripto en un club reconocido por una autoridad nacional.

Las embarcaciones del Club

En el sorteo de embarcaciones de propiedad del Yacht Club Argentino, han sido beneficiadas las siguientes personas: "Ona", será timoneada por H. J. Fernández Haitze; "Querandí", por A. Legeren; "Cautere", por F. Fernández Pita; "Toba", por W. Steimbauer; "Hortensio", por C. A. Fernández; "Suárez", por O. D. Valle, y "Phalarope", por la señora Elina M. de Valle.

HABILITARAN UNA BIBLIOTECA

Las autoridades del club Belgrano Alumni, cumpliendo con uno de los fines sociales que la mencionada institución tiene trazado, como es el propender a la cultura popular, ha dado comienzo a los trabajos pertinentes para formar la biblioteca que servirá como instrucción para sus asociados y los numerosos vecinos residentes en la parroquia de Villa Urquiza.

Con el objeto de poder llevar a la práctica tan plausible iniciativa, los miembros que componen la subcomisión de lectura y biblioteca, solicitarán de los vecinos que aporten su valiosa cooperación en el sentido de que se sirvan donar libros, revistas y publicaciones de carácter útil para los fines que persigue la institución.

Las donaciones o entregas por modestas que éstas resulten, deben hacerse en la secretaría del club situada en la calle Juramento 4136.

NO SE PUSIERON DE ACUERDO AL DECLARAR

Los jugadores Botellio y Farnández, integrantes de la División Intermedia de Gimnasia y Esgrima de La Plata, fueron llamados por la Comisión de Investigaciones de la Asociación para prestar declaración en el sonado incidente que tuvo lugar en La Plata, en ocasión del match disputado por los locales contra el cuadro de igual categoría de Huracán. Como se recordará, en dicho encuentro, hubo agresiones de todo género, que culminaron con una agresión al linesman, que hubo de retirarse lesionado de la cancha, debiendo intervenir la policía para apaciguar los ánimos y permitir la continuación de la brega.

Aun cuando los citados jugadores descartan toda responsabilidad personal en los hechos ocurridos, no coinciden en sus declaraciones, lo que hace más difícil el esclarecimiento de los sucesos. El "affaire" dará gran trabajo a los investigadores que deberán recurrir a otras fuentes a fin de deslindar responsabilidades y aplicar la sanción que corresponde.

Varios Deportes para Mañana

Yachting

Tigre Sailing Club.—Disputa de la Copa Jockey Club, en el Río de la Plata, frente al Tigre, a las 13.30 horas.

Yacht Club Argentino—Cuatro series de regatas de yachtes en el Río de la Plata, frente a la Dársena Norte, a las 10 horas.

Diversas

Festival deportivo en el Club Sportivo Baracas, a las 17 hs.

Club Social de Núñez, proseguirá el torneo interno.

Matches de Pelota se Jugarán Mañana

En el Club Social de Núñez

Mañana proseguirá, en la cancha del Club Social de Núñez, situado en la calle Manuela Pedraza 2199, la disputa del campeonato interno de pelota a paleta, que se viene jugando con significativo éxito.

De acuerdo al fixture correspondiente, le toca jugar mañana a las siguientes parejas:

E. Drago y J. Byscayart contra A. Colombo y A. Tarelli.

P. Acha y J. Díaz contra E. Arcaiz y E. Campistrón.

H. Laplacette y C. González contra F. Lajous y S. Escola.

Dadas las condiciones reveladas por dichos jugadores en los partidos anteriores y los prestigios con que cuentan en el ambiente deportivo, no cabe duda que el **programa en cuestión** tiene un positivo interés.

CONTINUARAN CON HANDICAP

De acuerdo a lo resuelto por el C. U. de la A. A. A. de F. los equipos de segunda devisión de los clubs Deportivos Chiclana y Sportivo Villa Furst deberán en fecha próxima dirimir superioridades para completar el tiempo reglamentario del match que sostuvieron hace poco tiempo por el campeonato de su categoría y que fuera suspendido a los 75 minutos de juego, cuando el score favorecía a los primeros por un tanto a cero.

La lucha en esta emergencia será reñidamente disputada pues mientras que los muchachos de Chiclana tratarán de evitar el empate, por su parte los contrarios pugnarán por igualar posiciones y obtener si fuera posible el triunfo.

POR EXCESO DE ENTUSIASMO

Uno de los hinchas más entusiastas que tiene Villa Crespo, la modesta entidad de división intermedia, como es Alfredo Facorro, que desde hce varios días viene desempeñando las tareas de linesman en los encuentros que sostiene la escuadra superior del mencionado club, ha sido amonestado por el Consejo Asociacionista como consecuencia de haberse extralimitado con su entusiasmo durante el desarrollo del match que sostuvieron contra la intermedia de Sportivo San Isidro.

Con esta breve llamada al orden, Facorro tratará de contener sus nervios en lo sucesivo.

LOS QUILMEÑOS CONSTITUYERON SU COMISION DIRECTIVA

Quilmes, la veterana entidad del Sud, que aun continúa luchando en las esferas deportivas por el progreso y fomento de la práctica del football, ha renovado totalmente sus autoridades, en la asamblea realizada últimamente por sus asociados.

La C. D. ha quedado, en definitiva, constituída de la siguiente manera: Presidente, Guillermo A. Jordán; Vicepresidente 1o., Arnold P. Williams; vicepresidente 2o., Juan C. Pollini; vicepresidente 3o., Dr. Juan J. Elordi; secretario honorario, Ricardo González; tesorero, Natalio M. Mazzini; vocales titulares, Ing. Raúl B. Moulle, Luis R. Fidanza, Dr. Bernardo Homps; suplentes, Alfredo Fosatti, Carlos Rivas y Pedro Polonioli; síndico, George Sinclair.

UN BREVE DESCANSO

Como consecuencia del comportamiento incorrecto tenido durante el desarrollo del match que sostuvieron hace poco tiempo los equipos de cuarta división pertenecientes a los clubs Nacional y Almagro, ha sido suspendido por dos partidos el jugador Salvador Saululario de éstos últimos, quien deberá tener un descanso forzoso por espacio de quince días.

Cabe ahora esperar que Saulario una vez reintegrado a las actividades deportivas, sepa conducirse con más corrección, dentro de un campo de juego.

La Prueba de los Olímpicos Puede Denominarse a la Doble Gerli

Excepto De Meyer, Participarán en Ella los Demás Componentes de Nuestro Equipo Olímpico de Ciclismo

EXCURSION FLUVIAL DEL C. C. NACIONAL

Sumamente interesante promete resultar la carrera ciclista que bajo los auspicios del Club Ciclista General San Martín, de La Plata, se llevará a término mañana, en virtud de la calidad de los aficionados que se han anotado para disputarla, entre los que figuran la mayoría de los que nos representaron en Amsterdam.

Por tal razón, puede denominarse a la citada competencia, la de los olímpicos, ya que, a excepción de De Meyer, figuran inscriptos los demás componentes del equipo que actuó últimamente, a saber: Cosme Saavedra, Francisco Rodríguez, Francisco Bonvehi, Antonio Malvassi y José H. López, este último representante de La Plata.

Por el camino de tierra

La clásica carrera de los 100 kilómetros, denominada Doble Gerli, se disputará en la presente ocasión sobre el camino del T. C. A., es decir, por el de tierra, en lugar del afirmado, en que disputóse durante cinco años, dando lugar siempre a reñidos finales, logrando vencer en cada una de ellas destacados corredores.

En la prueba de mañana, además de los cinco olímpicos, tomarán parte, Vicente Bogliolo, Antonio del Gesso, Fermín Pacheco, Ewal Ebner, Angel Pesci y Alcides Polese. El primero de los citados piensa tomarse la revancha de la prueba de la misma índole, que hizo disputar el Club Ciclista Federal y en la que logró ocupar el quinto puesto.

El conjunto no puede ser más selecto y de este modo cabe esperar que la lucha será reñidísima, máxime que los que ansían vencer a Saavedra, desde el comienzo de la actual temporada, poseen condiciones más en concordancia que las de aquél, para una carrera de la distancia de la Doble Gerli, que alcanza a los 100 kilómetros escasamente.

A las 7 será la largada

Desde el paseo del Bosque en La Plata, será la largada de la prueba de mañana, debiendo los corredores hallarse con anticipación. El trayecto que deberán cumplir será más o menos el de la Doble La Plata, que el Club Ciclista Federal realizó al principio de la temporada en curso.

Las carreras del América

Aun cuando se trata de pruebas para aficionados de tercera categoría y menores, han provocado interés las que el Club Deportivo América hará disputar mañana, dado el considerable número de corredores que figuran anotados en cada una de ellas y la calidad de la mayoría de los mismos.

En la tercera categoría se hallan inscriptos los aficionados Blas Cantèra, Nicolás Nichelson, Aníbal Somoza, Joaquín Fernández, Salvador Gil, Armando Hernández, Alfredo Peroggini, Héctor Sosana, Carlos Merello, Francisco Trovati, Juan Carzotti, Alfredo Gallardo, Héctor Curel, Pedro Irsizes, César Luciano, Luis Delgado, Santiago Botaro, Genaro Florentino, Roque Mayo, Alfredo Cortiñas, Manuel Domínguez, Raúl Zapico, Víctor Villamagno, Víctor Aranda y Raúl Jaubert.

A. MALVASSI

Nuestro ciclista más veloz, hará su rentrée mañana, con motivo de la disputa de la Doble Gerli, donde, de llegar prendido al final, nadie podrá derrotarlo.

En la de menores se han anotado veintiún aficionados, a saber: Lucindo Soria, Astir Ruotulo, Domingo Calleari, Anastasio García, Luis Sánchez, Silvo Sacagni, Adolfo Mengani, José Chubles, Juan Cossi, Alberto Frando, Francisco Capiello, Angel Repetto, Juan Paré, Jorge Cacciarich, Juan Carrasco, Angel Sachiero, Carlos Ferracasi, Lucio Herrera, Oscar García, Angel Quideni.

La partida tendrá lugar en Núñez, a las 6 horas, debiendo recorrer los de tercera el trayecto que comprende el circuito denominado Santa Rita y los menores el recorrido Núñez - San Isidro - Núñez.

Excursión fluvial

Los socios del Club Ciclista Nacional tendrán mañana una magnífica oportunidad de pasar un día agradable, con motivo de la realización de una excursión fluvial a las Islas del Delta. A las 8.30 horas partirán los excursionistas, de San Fernando, a bordo del Sarmiento y el almuerzo tendrá lugar en el recreo Cruz Colorada, al que se llegará después de algo más de una hora de viaje, por lugares realmente pintorescos.

Numerosas familias han retirado las tarjetas respectivas, lo que augura un verdadero éxito para los organizadores. Los participantes podrán intervenir en las distintas pruebas que se realizarán en el recreo citado, y bailar, para lo cual ha sido contratada una buena orquesta.

EST. DE LA PLATA JUGARA DOS PARTIDOS EN LA CIUDAD VERANIEGA

Como es ya del dominio público, el equipo de Estudiantes de La Plata se encuentra en franco tren de veraneo en Mar del Plata, pero, como las brisas reconfortantes del mar invitan a la práctica del deporte en pleno verano, han resuelto sostener dos encuentros en la localidad mencionada, previa autorización de la entidad directriz.

Ahora bien, como no puede ser adversario de un equipo de la talla de Estudiantes, un conjunto cualquiera, éstos han concertado dos encuentros con lo más representativo del football local; a saber: el domingo próximo con el club Nación que se clasificó campeón marplatense en la temporada fenecida y que ha sido recientemente derrotado por Boca Juniors por el elevado score de seis tantos a cero, y para el 30 del corriente, con el club Mitre de la ciudad veraniega, debiendo ser la recaudación de este último partido a total beneficio del hospital de Caridad de Mar del Plata.

Se Iniciará un Campeonato de Basketball

El Martes en el D. Deprop

En la cancha que el Club Deportivo Deprop posee en la calle Rivadavia 5959, dará comienzo el día martes de la próxima semana, el campeonato interno de basketball de esta institución, para participar en el cual se ha inscripto un considerable número de aficionados.

El entusiasmo que la práctica de este deporte ha despertado entre los socios del Club Deprop, se ha puesto de manifiesto en esta oportunidad, por el gran número de equipos que participarán, superando el registrado en otras oportunidades.

Este certamen continuará disputándose todos los días martes y viernes por la noche, hasta su terminación.

MUNICIPALIDAD DE ROSARIO

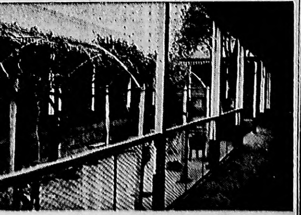
Licitación

PAVIMENTACION DE LA AVENIDA CENTENARIO

Por disposición del señor Intendente Municipal, Don Tobías Arribillaga, llámase a licitación pública para la pavimentación con granitullo o granito común de la Avenida Centenario, desde Boulevard Seguí hasta la Avenida Godoly, de conformidad con lo que establece el Decreto No. 346 de 1928 y respectivo pliego de condiciones.

El acto tendrá lugar el día 23 del corrientes, a las 10 horas, en la Prosecretaría de la Intendencia, debiendo las ofertas venir escritas o acompañadas de un sello municipal de setenta y cinco pesos y en sobre cerrado y lacrado, pudiendo los interesados consultar el pliego de condiciones que se halla a esos efectos en la Mesa de Entradas.

O. ACEVES
Prosecretario



La Industria Automotriz ha Sido el Factor Más Importante que ha Contribuído al Progreso

Es Necesario Reglamentar el Tráfico de Buenos Aires

El Aumento de Vehículos Ocasiona la Congestión de la Zona Céntrica, Dificultando la Marcha Normal.

Resulta ya insoportable transitar por la zona céntrica de la ciudad, debido a la congestión permanente del tráfico, motivada por las deficiencias de la reglamentación respectiva, que para una ciudad del adelanto de Buenos Aires, no puede continuar por más tiempo.

A toda hora el centro permanece atiborrado de vehículos que por su distinta marcha, hacen irregular el funcionamiento de las artesiras, con los consiguientes perjuicios para los habitantes y el comercio.

Las causas son bien visibles, la falta de una reglamentación moderna y adecuada que legisle la distribución de los ómnibus, del estacionamiento de vehículos y la supresión de los vehículos de marcha lenta.

Los carros deben eliminarse

Fundamentalmente, para poder proceder a un mejoramiento de las condiciones de circulación, deben hacerse desaparecer del centro los vehículos de tracción a sangre.

Los carros de proporciones enormes y de una marcha lentísima, son el motivo principal de la congestión y debe prohibirse su tránsito por la zona afectada.

Patentes restrictivas y una severa disposición, pueden solucionar este problema, para evitar la intromisión de estos vehículos que perjudican enormemente a toda la población.

El tráfico tranviario

Las compañías de tranvías, que tanto empeño han puesto para contribuir a la solución del tráfico, deben comprender que si bien se ha mejorado con las disposiciones actuales, no por ello dejan de ser un motivo principal de congestión por la diferencia de velocidad de marcha entre los tranvías y los automóviles. Para solucionar este inconveniente, si bien no es posible suspender la circulación de los tranvías, deben refundirse muchas líneas en la zona congestionada, evitando las curvas y los coches con acoplados, destinando calles únicas para direcciones determinadas. Igualmente serían provechosas las paradas alternadas y la sustitución paulatina de los tranvías por ómnibus.

El estacionamiento perjudica

La falta de playas de estacionamiento y garages de tránsito, obliga a los conductores a dejar sus coches estacionados en calles destinadas exclusivamente a la circulación. Al hacerse así se reduce la sección útil para circulación y la congestión se produce. Es indispensable, pues, construir a la brevedad garages de gran capacidad en sitios estratégicos y playas de estacionamiento en número suficiente para satisfacer la cantidad actual de vehículos que circulan habitualmente por el centro.

Los automóviles desocupados

La marcha lenta de los automóviles de alquiler desocupados es un motivo más para la congestión del tráfico en horas de gran movimiento y si bien es cierto que no puede aplicarse una medida prohibitiva para este servicio público, sería beneficiosa la cooperación de los conductores en el sentido de obstaculizar lo menos posible, ya sea aumentando la velocidad, ya sea dando paso a los vehículos particulares y ocupados que le solicitaran paso.

El tráfico de peatones debe reglamentarse

El volumen de transeúntes por las calles del centro aumenta en horas fijas y ya constituye un obstáculo serio para el rápido desarrollo del tráfico vehicular, por lo que se hace necesaria la legislación de sus movimientos al igual que, ciudades extranjeras, donde los peatones están reglamentados para su marcha igual que los vehículos, y al coordinar los movimientos resulta una mayor rapidez de acción.

Indiferencia Municipal

Si los ensayos que se hicieron oportunamente no dieron los resultados previstos, no por ello debe abandonarse la idea de solucionar el tráfico en Buenos Aires, por el contrario, cada vez debe ponerse más empeño en encontrar soluciones aplicables y que no son difícil de hallar, pero para ello debe comenzarse por formar una comisión de Tráfico con hombres capacitados y de la materia, que al igual de otros países encuentren soluciones efectivas, que no deben hacerse esperar.

Los Camiones Mánchester se han Impuesto

Entre los vehículos dedicados al transporte, los camiones Mánchester de fabricación británica, que importan los señores Hampton, Watson y Compañía, han merecido una aceptación tan notable que habla con sobrada elocuencia de la calidad de los materiales utilizados en su fabricación.

El camión Mánchester es dado verlo en todos los puntos del país. Su divulgación ha sido tan grande que en el último año se han duplicado las cifras de ventas con respecto a años anteriores.

Homenaje a la Memoria de M. A. Fernández

Las autoridades del Club Motociclista Nacional, han resuelto colocar una placa de bronce en la tumba que guardan los restos del malogrado compañero caído en la última disputa del Trofeo Branca.

Dicho acto se efectuará el domingo 17 de febrero próximo, a las 10 horas, y al efecto de que dicho homenaje sea la expresión sincera de los deseos de todos los asociados, se ha iniciado una suscripción interna a la cual pueden contribuir los asociados que deseen, dirigiéndose al efecto a la secretaría del club de las 18 a 20 horas, todos los días.

¿Por qué no se Organiza la Venta de Coches Usados?

La venta de coches usados es hoy un renglón comercial que debe contemplarse con la misma dedicación y entusiasmo que la propia venta de coches nuevos. Buenos Aires es una ciudad cuyas exigencias son cada vez mayores, pues exige un mayor progreso en la rapidez de los hombres que se dedican al comercio en general. Y hay muchos de esos hombres que, incapacitados materialmente de poder comprar un automóvil nuevo, buscan la pichincha, es decir, el coche en buen estado, que le permita desarrollar rápidamente sus actividades.

El comerciante de automóviles que quiera aumentar la venta de los mismos, nuevos, debe dedicarse también a la venta de coches usados. Un verdadera autoridad en la materia ha dicho en una oportunidad: "El volumen de las ventas de automóviles nuevos depende de la habilidad del comerciante para organizar su departamento de coches usados."

El desarrollo del negocio de automóviles ha llegado hasta el punto de que no se puede descuidar en lo más mínimo el renglón de ventas de coches usados. Existen, como hemos dicho, muchas personas que, imposibilitadas de comprar un automóvil nuevo, buscan la oportunidad de comprar un coche usado en buenas condiciones, y para ello acuden con preferencia a las firmas ya reconocidas por su seriedad, con la seguridad de que en ellas hallarán el coche que les conviene, en perfectas condiciones y barato.

Entre nosotros las firmas de mayor éxito comercial han establecido el departamento para la venta de coches usados, pero creemos que ese departamento debería organizarse en una forma más activa. Por ejemplo, salvo algunas excepciones, las casas prefieren mandar los coches viejos, que han canjeado por el nuevo modelo, al remate o los abandonan en un local poco adecuado para hacer resaltar las condiciones del coche. Es un error. La oficina de ventas de coches usados debe organizarse con el mismo interés y entusiasmo que si fuera el departamento de ventas de los coches nuevos. Es un renglón comercial que puede dejar tanta ganancia como si los coches vendidos salieran recién de la fábrica.

Muchos establecimientos no se preocupan de exhibir los coches usados en un lugar a propósito, sino que recurren a estacionarlos en algún sitio poco adecuado o al aire libre, lo que, naturalmente, hace que el coche produzca una desfavorable impresión al posible comprador. Hay que recordar también que el comprador de un coche usado posee también un sentimiento de orgullo, que es en muchos casos más exigente que el comprador de un automóvil nuevo.

Por estas razones creemos que las casas importadoras deberían organizar exposiciones de los coches usados en una atmósfera propicia a producir una buena impresión, para inducir al interesado a su pronta adquisición. Si una firma introductora considera al automóvil usado como mero hierro viejo, el público, por su parte, se formará también el mismo concepto, y entonces el vehículo se desvalorizará y no interesará.

Lo volvemos a repetir, la venta de coches usados es un renglón comercial que las casas deben cuidar con la misma dedicación que cuidan la venta de modelos nuevos, y hacer profusa propaganda de los coches que tienen a la venta.

Le interesa a ellas y al público.

Curso Práctico Elemental de Mecánica Automovilística

Averías en el Diferencial — Formas de Localizarlos y Corregirlos — Ruidos en el Diferencial y Zumbidos

Al conductor experto resalta a simple oído las fallas que el diferencial presenta, ya sea por los ruidos que su funcionamiento acuse o bien por la facilidad de arranque. Sin embargo estas fallas que no interrumpen la marcha del coche generalmente, conviene preverlas para hacerlas subsanar y evitar así desperfectos mayores, por lo que daremos una síntesis de las averías más comunes y la forma de corregirlas y conocerlas.

Corona y piñón

La avería más grande de un diferencial es la rotura de los dientes de la corona y el piñón, debido á que se interponen luego entre los dientes sanos provocando la rotura de estos. Este desperfecto es debido casi siempre a tirones demasiados bruscos por embragar groseramente. Otras veces es debido a que al efectuar el cambio de velocidadad de primera a segunda se pasa por equivocación de primera a marcha atrás obligando a las ruedas a girar en sentido inverso.

Igualmente pueden romperse uno o varios dientes de la corona y piñón por estar torcida la armazón del diferencial o piñón y de esta manera los engranajes respectivos no engranan el diente parejo, por lo tanto los esfuerzos no se reparten sobre todo el diente y es causa de que con el uso se rompan.

Para localizar este desperfecto se lavarán muy bien con nafta o kerosene el piñón y la corona y una vez seco con una tiza se marcará la parte interior del diente que va en contacto con el que engrana y se hará girar el diferencial a mano y obsevaremos leugo que parte del diente toca para saber si es total o en la punta.

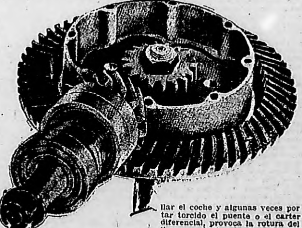
En caso que se viera que no toca parejo en todo el largo del diente se tratará de registrarlo y controlar si el diente está exactamente en escuadra con la corona e igualmente revisaremos los roulements que sostienen la corona pues éstos al desgastarse permiten que la corona se descentre o desnivele.

CALOTA. — La calota en la cual va afirmada lacorona, suele torcerse por tirones bruscos y estando en estas condiciones, la corona estará obligada a girar descentrada pudiendo provocar la rotura de los dientes y hasta de la corona.

Si la toreedura es leve, podrá enderezársela torneándola ligeramente.

CRUCETA. — Las averías de estas crucetas son debidas casi siempre al desgaste que se origina por el uso o falta de lubrificación adecuada.

Este desgaste se produce sobre los ejes de los satélites tomando estos un juego bastante pronunciado y esto hace que el planetario antes de hacer su debida fuerza avance dos o tres dientes sea adelante o atrás según la marcha del coche y entonces se nota en el coche cuando al arrancar se siente un golpe seco y un tirón al mismo tiempo en el diferencial.



Esto también es causa de que puedan romperse los dientes de la corona y el piñón y hasta larotura de los paliers, como se comprenderá una avería de éstas, es conveniente repararla inmediatamente y para repararla se sustituirá lacrúceta.

Paliers o medio eje roto

Se conoce esta avería debido a que al embragar el coche, se siente girar la trasmisión, pero el coche no se mueve. Esto es debido a que al no hacer resistencia una de las ruedas los satélites giran sobre el planetario del pallersano, funcionando únicamente el planetario del palier roto.

Esta avería que puede ser frecuente en el campo, donde a causa de los mayores esfuerzos que debe desarrollar el coche y algunas veces por estar torcido el puente o el carter del diferencial, provoca la rotura del palier y según la construcción de éste, se puede salvar la avería si existe alguna herrería cercana.

Lo primero que se hará, es retirar el pedazo de palier roto que está en la rueda. Para sacar el pedazo que queda adentro, se saca el palier sano del otro y luego con un alambre que pase por dicho lado se empuja fuertemente hasta que salga el pedazo roto que había quedado adentro, este procedimiento se emplea en los paliers que van fijados al planetario, en cambio los que van afirmados interiormente al planetario por tuerca y pasador, no se podrá aplicar este procedimiento, sino que será necesario desarmar el diferencial completamente.

Siguiendo el caso del palier flotante, una vez extraído el pedazo interior y comprobada la forma de la punta de enchufe en el planetario, se hará con hierro dulce una barra 0.30 m. más larga que el palier normal, la punta se construirá de la misma sección que la del palier extraído, cuadrada, exagonal, etc., y se enchufará en el sitio de éste y con la longitud sobrante doblada como gancho se fijará a un rayo de la rueda, lo que permitirá seguir marchando con relativa seguridad.

Ruidos en el diferencial

Si al comenzar la marcha se siente un ruido seco y un tirón brusco a la vez, es evidente que el piñón motriz está flojo en su base o gastada la chaveta.

Este mismo ruido y en las mismas condiciones se presenta cuando los satélites están gastados sobre los pernos de la cruceta sobre los cuales giran y esto es debido a que permite que la corona gire un cuarto de vuelta más, según el desgaste, antes que los satélites obren sobre los planetarios. Este ruido es muy común en los automóviles, pero no debe confundirse éste con el producido por las ruedas, principalmente las de alambre, cuando se desgastan los pernos de la maza, que las traban. Estas producirán un golpe seco al arrancar, sea adelante o para atrás.

Zumbidos. Si al marchar a mediana velocidad se siente un zumbido continuado y parejo, es decir, que no aumenta ni disminuye su sonido mientras las ruedas giren a la misma velocidad, indica los engranajes muy ajustados o demasiado alejados, es decir que la corona está demasiado apretada o alejada del piñón motriz.

Para subsanar este inconveniente regístrese y regúlese la corona.

Si el sonido, en cambio, no es parejo, variando con la velocidad de las ruedas, es evidente que la corona está torcida y esto se verá fácilmente destapando el diferencial y haciéndola girar a mano. El remedio más eficaz es renovarla.

Una Nueva Clase de Propaganda Especial

El Aparato que Vende Automóviles sin mas Mecanismo que su Funcionamiento

Lo más persuasivo que se conoce es la bien hilvanada conversación de un hábil vendedor que frente a su cliente y con su producto a mano, destaca ordenadamente las bondades de su artículo en una mesurada enumeración que martillea el tímpano del futuro comprador grabando en él las virtudes del producto preconizado hasta conquistarlo definitivamente.

El procedimiento es hermosísimo pero muy costoso por cuya circunstancia se utiliza sólo en productos baratos, de consumo general, o en productos considerablemente caros, entre ellos, en la venta de algunos automóviles de lujo.

El "tacker" (conversador) y el "canvasser" (solicitante comercial) son dos admirables especies que abundan en el ambiente comercial norteamericano y que entre nosotros aumentan diariamente.

El "canvasser" sin embargo, es un hombre generalmente caro porque en su fondo es un vendedor de excelentes condiciones. Muchas empresas desean tener un ejército de "canvassers" pero sus exigencias no lo permiten. ¿Qué hacer entonces? pues, descubrir el "canvasser" mecánico y "colectivizario".

El "Canvasser mecano-colectivo" en el ambiente automovilístico

El sistema es simple en principio se trata del cine-parlante, con ligeras modificaciones, entre las cuales la calidad del "extra" o actor es de importancia capital.

Algunas corporaciones y fábricas de productos automotores, es decir, sus directores y gerentes de ventas han impresionado últimamente películas parlantes de entre las cuales, según noticias que hemos recibido de Norte América, se destacan las impresionadas por Mr. A. R. Glancy, presidente de la división Oakland y Mr. W. R. Tracy, gerente general de ventas de la división Pontiac.

El procedimiento es tan novedoso como interesante. Mr. Glavey ejecuta una venta "animada" preconizando las virtudes del nuevo Oakland en tanto que Mr. Tracy hace lo mismo con un modelo Pontiac.

La calidad de ambos hombres, nacionalmente considerado, será motivo sin duda para congregar muchos espectadores. Lo que no dice la escueta noticia que sirve de base a esto, es si a la salida de tan interesante función, hábiles vendedores complementan la obra suministrando información subsidiaria a los espectadores, realizando ventas, recogiendo la firma del pedido, seña, etc., porque de lo contrario la hábil conferencia podría traducirse en "calentar agua para que otro tome mate".

La Sucursal del Rugby en Córdoba

La sucursal que la firma Ditlevsen y Cía. tiene en Córdoba, bajo la experta dirección de Ferrero, ha trabajado con notable éxito durante el año pasado, habiendo triplicado las ventas con relación al año 1927.

Pero Ferrero no se duerme sobre los laureles y es su propósito batir en 1929, el record del año pasado, habiendo logrado por lo pronto, ganar una licitación que había abierto la Intendencia Municipal de Córdoba, para la adjudicación de diez camiones, que han correspondido por consiguiente, al Rugby.

El trabajo metodizado e inteligente que imprime Ferrero a sus actividades, han permitido esa divulgación enorme del Rugby y Durant, en toda la provincia de Córdoba.

El Sr. G. Lehmann Parte para Europa

El día 30 del actual, el señor Gastón Lehmann, de la firma Lehmann y Cía. de esta plaza, partirá para Europa en viaje de placer y de descanso.

La personalidad del señor Lehmann, robustecida con largos años de destacada actuación en nuestros medios comerciales, le han granjeado numerosas simpatías que se han puesto de relieve en el pesar que ha causado la noticia de su partida, que si bien lleva el mérito de dar un descanso a quien bien se lo ha ganado, no por ello deja de alejar a un buen amigo, temporariamente.

El señor Gaston Lehmann irá primeramente a Francia y luego es posible que realice una rápida visita en algunos países europeos.



La Primera Etapa del Gran Premio ha Sido Excelente

Ha Terminado Trágicamente la Carrera Heroica de un gran Volante

La Cábala Fatídica del Número 13

PARIS GIANNINI, el viejo y maravilloso volante, terminó ayer su carrera heroica en el vuelco de la muerte. Su ansia infinita de velocidades imposibles, que aferró su constancia año tras año en los motores para las innumerables pruebas en que intervino, lo hizo figurar entre los primeros y más entusiastas de los que emprendieron el raid Morón-Córdoba del Gran Premio Nacional.

Una suerte que desde ya era un vaticinio adverso, señaló su coche con el fatídico número 13; pero el hombre de las distancias infinitas y de los dilatados horizontes, no se arredró por ello y su máquina estuvo pronta, ágil el corazón y gozosa la mirada del viejo y tan ansiado trofeo.

París Giannini, en efecto, sólo intervenía en las carreras de gran premio desde hace muchos años, en las que sin clasificarse nunca campeón, figuró siempre honrosamente en los primeros puestos.

Esa era su noble ambición de veterano del volante y confesaba que guiaría sus coches hasta la senectud, si la suerte contraria le negaba el gran gozo de clasificarse primero alguna vez.

La suerte, en efecto, o la fatalidad mejor, negaron a París Giannini la digna coronación de su gran carrera deportiva. Esa fatalidad triste ha privado al automovilismo de un inteligente, veterano y entusiasta cultor, y su pérdida será sentida por todos los que tuvieron ocasión de conocer su caballerosidad y nobles prendas de carácter.

París Giannini, el viejo y maravilloso volante, ya no existe. Su ansia de horizontes dilatados y velocidades increíbles en el Gran Premio Nacional, se estrellaron hoy en la traidora zancadilla de la muerte.

París Giannini murió en su ley. A los cincuenta y ocho años aun buscaba la gloria de ganar una gran carrera. Ha muerto asido al volante en su ansia nunca satisfecha de velocidad. ¡Espíritu sorprendente el de este hombre ya maduro cuya voluntad estaba guiada por un ardiente entusiasmo! Pagó con su vida su heroísmo deportivo; pero el hombre valiente jamás piensa en la muerte cuando acomete una empresa arriesgada. No veía más que la meta allá lejos, a través de los caminos hechos para ser dejados atrás. El anhelo de toda la vida de París era poder ganar el Gran Premio, la clásica carrera que disputa desde que se instituyera oficialmente. El corredor mercedino participaba en la carrera por undécima vez. Merece el premio a la constancia, decíamos ayer. Giannini es así el veterano de los corredores, que podía dar lecciones de constancia y rectitud. Su coche llevaba el número 13 como un indicio macabro quizá. La muerte, que es fuerte con los débiles y cobarde con los valiente, lo había estado esperando pacientemente. Y así como el Cid ganaba batallas después de muerto, bien hubiera podido ser que el auto de Giannini llegara a la meta llevado por quién sabe qué misteriosa atracción con el cadáver del valiente sportsman adentro. Al paso de su coche veloz habrá habido un derrumbe de paisajes; todo iría quedando atrás como en una fantástica fuga de las cosas hacia el horizonte. Pero de pronto el accidente, la pequeña e invisible trampa de la muerte, colocada allí como al descuido, para que toda valentía sufriera su derrota en la constatación de su propia ineficacia. Nadie, ni su propio acompañante, que pereció como él, habrá podido ver el gesto de protesta con que rendiría su entusiasmo, su fuerza, su fe, su optimismo, su juventud, a la muerte que hace fracasar el débil destino de los hombres. Ni siquiera lo dejó cumplir con la suprema ilusión de su vida: ganar la carrera más grande de la Argentina. Ni siquiera le permitió ostentar en su pecho la insignia del vencedor: la distinción más grande que el automovilismo argentino puede ofrecer. Ni siquiera le fué dado escuchar, con la suprema sonrisa del triunfo, la aclamación de los compatriotas, que esperaban ansiosos el término de esta justa extraordinaria. Su voluntad era tanta, que a lo mejor en los primeros segundos del accidente pensó en seguir la carrera: solamente la muerte que disuelve para siempre toda voluntad de seguir, tronchó sus propósitos. Como aquel jugador del cuento, a quien el banquero seguía apostándole después de muerto, los demás competidores de la carrera calcularían la situación fija de Giannini, el más serio rival de todos, mientras éste yacía por tierra, ya muerto, al lado de la máquina destrozada.

Tal Como se Preveía, se Van Mejorando Todos los Tiempos

La Calidad de los Clasificados, Así Como la Insignificante Diferencia en Tiempo, que Existe Entre los Cinco Primeros, Hace Prever que la Lucha Será Brava en la Etapa que Falta

El Gran Premio se ha iniciado. La lucha en la primer etapa ha sido brava. Iniciada la carrera con un tren fortísimo desde los primeros metros, se destacaron los hombres que se había previsto: Gaudino, Riganti Da Silva, Zatuszeck han sido los leaders de la carrera y no puede negarse que su comportamiento ha superado todos los cálculos. Llegar a Rosario en 3 horas 24 minutos es la mejor performance que se ha registrado, en la distancia, en los anales del deporte argentino.

La cantidad de clasificación y los promedios horarios de cada uno hablan bien en favor del estado de los caminos y la preparación de los corredores y sus máquinas.

Observamos que hay catorce clasificados en menos de cuatro horas, tiempo que otras veces ha sido el del ganador y que el más atrasado ha empleado en totalizar el recorrido una cifra inferior a cinco horas.

Predecir el final a esta altura de la prueba es imposible, máxime cuando cada clasificado está espaciado por tiempo insignificante de sus competidores y una interrupción cualquiera tan posible en esta carrera, puede variar fundamentalmente el cuadro de posiciones.

La carrera ha sido buena, admirablemente buena bajo todos los aspectos; tiempos marcados y porcentaje de corredores que han finalizado la primera etapa.

En realidad siempre la primera etapa del Gran Premio ha sido eliminatoria y la mayoría de los coches que la hanterminado son candidatos a finalizar la segunda de Rosario a Córdoba, para terminar la carrera con un buen porciento. En tal forma que la clasificación de ayer dá títulos a la mayoría de los vencedores para permitir suponer una colocación mejor en el final de la prueba.

La regularidad de marcha es la nota sobresaliente de la etapa de ayer, no existe una diferencia apreciable entre cada grupo de clasificados que se pueden determinar así: el encabezado por Gaudino hasta Marocchi. El segundo que dirige Joaquín Blanco, que ha realizado admirable carrera, que incluye a Furió con menos de cuatro horas.

El tercero que inician los hermanos De la Fuente hasta Noni y el zaguero de Peralta Thorp y Nery que no marchan asimismo muy distanciados.

Sin alternativas, allí debe buscarse los cuatro primeros clasificados.

Gaudino y su tiempo

Gaudino ha vuelto a repetir matemáticamente su carrera del año pasado. Las tres horas 24' 13" con que finalizó la etapa, revela, por otra parte, la sólida preparación de su Chrysler.

La calidad del coche se ha puesto de manifiesto en esta severa prueba, donde ha logrado rendir una buena velocidad.

Riganti, lo mismo que Gaudino, ha realizado una espléndida carrera, que en la segunda etapa se ha de poner de manifiesto.

Una sorpresa fué la del Jordán

Ha sido una verdadera sorpresa la proporcionada por el corredor Joaquín Blanco, quien, con su Jordan de serie, ha logrado realizar una carrera espléndida y hasta sorprender a quienes no creían que pudiera finalizar en tal tiempo la primera etapa.

Cuando Blanco inició su carrera de Morón, nadie creía, en verdad, de que llegaría a Rosario peleando con los punteros. Ello revela que el coche Jordan es de calidad excelente y también le ha valido mucho los conocimientos del acompañante, Damián Astraldi, que fué, el año pasado, el que acompañó a Bucci.

El Gardner ha corrido bien

Otro de los coches que han corrido muy bien, ha sido el Gardner guiado por Paulino Furió. Las 3 hs 58' con que finalizó la primera etapa, han demostrado que el coche ha marchado admirablemente, ya que no contando con un servicio de ayuda tan adelantado como el de otras casas importadoras, ha sabido colocarse en un tiempo que, en épocas no lejanas, por cierto, era considerado como un record.

El Gardner es un coche sufrido y en la etapa de mañana, más plena de dificultades que la de ayer, ha de comportarse bien.

Los Hupmobile han marchado bien

Dos Hupmobile de serie participaron de la carrera, guiados por Cazeneuve y Corbella, respectivamente, y ambos han cumplido su misión con brillo.

Antes de abrir juicio sobre la clasificación que han obtenido, bueno es hácer constar que se trata de dos coches de serie y que, por consiguiente, el llegar a Rosario en un tiempo de cuatro horas, es ya de por sí una hazaña que habla con elocuencia de la bondad de la marca y de la resistencia de los materiales.

Correa Da Silva y Marocchi están prendidos

Tanto el brasileño como Marocchi, han cumplido la primera etapa en una forma por demás brillante. Correa Da Silva, a cuatro minutos de Gaudino y Marochi a siete, son por demás, dos candidatos para ganar la carrera, máxime cuando se conoce la potencia de los coches Studebaker que guían, y las cualidades de los hombres que los conducen.

Los dos coches se han portado admirablemente en la primera etapa, y como tanto Correa Da Silva como Marocchi son hombres capaces, tenemos la seguridad de que la lucha entre los cinco primeros clasificados, ha de ser soberbia.



Domingo Bucci ha corrido ayer con mala suerte. Sin embargo es un candidato en serio. Aquí lovemos en la raya momentos antes de la partida de ayer

> Las regiones sin caminos están aisladas del mundo.

Los dos R. I. O. están bien colocados

Los dos coches R. I. O., tripulados por Blanco y Zerba Balbi, han finalizado la primer etapa de ayer, estableciendo una performance buena y que revela una vez más, la resistencia de los coches de esta marca.

Como los R. I. O. son conducidos por dos hombres expertos, todo hace creer que finalizarán la carrera mejorando su posición actual.

El veterano Hortal se portó

El veterano Hortal, que durante muchos años fué el acompañante obligado de París Giannini, ha realizado ayer una gran carrera. Su colocación al final de la primera etapa, es precursora de un mejoramiento, debiéndose considerar que es un hombre que corre por su absoluta cuenta, lo que hace más extraordinaria su performance.

El Studebaker que conduce, ha sido preparado por él mismo y ha desarrollado una gran velocidad.

Nery va cumpliendo

Fernando Nery, el viejo corredor, va haciendo la carrera más adecuada para su coche de serie, un Studebaker Electo. Como se trata de un automóvil de serie, Nery no ha querido forzarlo en la primera etapa, pues es su propósito finalizar la carrera, sin tener en cuenta la colocación que obtenga.

Lo que he Visto Esta Semana

Por CHAU - CHITA

Está comprobado científicamente que los carros andan a velocidad inferior que los demás vehículos modernos, de manera que permitir que en la zona céntrica de la ciudad entren a circular estos carretones con varios animales de tiro, es atentar contra la normalidad de acción de sus habitantes.

Sin embargo nuestra ciudad que se jacta de moderna y renovadora, aun no ha legislado en forma enérgica sobre este particular y los carros siguen circulando por el centro interrumpiendo el tráfico de los demás y perjudicando con ello intereses colectivos. No hay ninguna razón que los asista para permitir la circulación de estos lentos y anticuados vehículos y pienso que el asunto puede solucionarse más fácilmente de lo que hacen creer los carreros. Reemplazar los carros con medios de transporte más modernos y adaptables a la ciudad y sus modalidades.

Un carro estacionado o en marcha lenta por una calle atiborrada de vehículos, hace detener la columna de los mismos que con su velocidad podrían ganar tiempo y evitar así la congestión que inmediatamente de entrar un carro en una calle se produce.

El tiempo que se demoran los pasajeros que van en los tranvías y los automóviles con los consiguientes perjuicios que esas demoras les ocasionan, es argumento suficiente para resolver la inmediata prohibición de circular a los carros por las zonas de mayor tráfico.

EL TROFEO DE TURISMO

Esta clásica prueba instituída como campeonato de carretera será disputada en el circuito grande Morón, el domingo 24 de febrero próximo, sobre una distancia de 560 kilómetros, equivalentes a 14 vueltas del mismo.

La comisión directiva del Club Motociclista Nacional, se encuentra abocada en los actuales momentos, a la preparación de los importantes premios que han de disputarse en la misma, así como también a los diversos detalles de la reglamentación general del mismo.

La carrera comprende las distintas categorías de motocicletas y motosidecars, con premios especiales para las máquinas de cilindrada reducida.

LOS DURAND Y RUGBY SIGUEN MERECIENDO ACEPTACION

Entre los coches populares por su precio y características han logrado imponerse en forma definitiva el Durant y el Rugby que importa la firma Ditlevsen y Cía.

Los prestigios de los Rugby se han consolidado con la buena presentación que siempre han tenido sus modelos, y el comportamiento admirable que han rendido a todo propietario de un coche.

PEPITA LA DACTILOGRAFA

Todo lo que ocurre en una oficina — por Russ Westover





DIARIO DE PEPITA — "Estaré sin empleo toda la semana. Eso me permitirá trabajar me a esa dactilógrafa rubia de lo de Gruppini y Cía.. Me parece una mujer tranquila; pero, si lligo el puesto, me parece que se va a quedar más de una noche sin dormir."

VENENO EN GOTAS
por Acelerador

Las Aventuras de Piero Pietranera

"Hace treinta años, cuando las leyendas de Julio Verne eran las preferidas de los adolescendentes, cuando nuestra imaginación forjaba quimeras extrañas, el automóvil era, prácticamente, algo que apenas había pasado los umbrales de la teoría.

Este es el comienzo de una aventura romancesca, que dice le ha ocurrido en sus mocedades a don Piero Pietranera. Este primer párrafo encierra una gran verdad que luego el mismo narrador desvirtúa.

Nos dice el muy bribón, en un suelto publicado, que una tarde en su aldea vió el primer automóvil de su vida, el cual iba ocupado por unas señoras y señores, que preguntaban dónde existía un surtidor de nafta.

El muy entrometido, viendo que el guardia no sabía responder a la pregunta 'capciosa" que le habían hecho, se acercó al auto y dió los informes requeridos. Fué entonces, que una de las damas le preguntó si conocía la efigie de una pieza de cinco liras. Como el mozo no era tonto, a pesar de su apariencia, reconoció al Rey.

—¿Y yo quién soy? ¿Me conoces? — le preguntó entonces la dama. Y Pietranera, con la boca abierta y las piernas que le temblaban, contestó, afirmativamente, con la cabeza. Era la reina Margarita de Saboya.

Bueno. Este cuento que se lo escriba al nuncio, pero no a nosotros. Primero que estoy casi seguro que Pietranera no ha visto nunca al rey de Italia ni en la efigie de una moneda de cinco liras; segundo, que hace treinta años, el automóvil se usaba únicamente en las ciudades, nunca se iba a las aldeas, y tampoco existían surtidores de nafta, y tercero, que Pietranera, según manifestaciones de Leoni, no es italiano.

Y, por último, ¿por qué no le hizo caso a la reina cuando le exhortó al estudio y a que fuera a la escuela?

Lo que ha pasado, és que con el calor, Pietranera ha tenido un dulce sueño de una noche de verano.

★

Matta Hnos. Construirá un Gran Edificio

La conocida firma Matta Hnos., importadores de los automóviles de la marca Auburn, hará construir en la esquina de las calles Lavalle y Callao una gran edificio de siete pisos que destinarán a las oficinas de Administración y exposición de la citada marca americana.

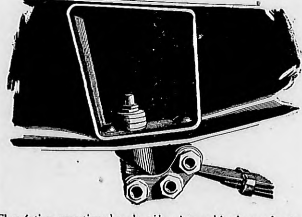
Los progresos de difusión cada día más notables de esta marca, señalan con la iniciación de la construcción del gran edificio Matta Hnos., una culminación de trabajos y de entusiasmos, que sirven para revelar la solidez comercial de nuestro mercado en su faz automovilística, que permite el progreso de numerosas casas importadores y cimienta la fama de conocidas marcas.

LLEGO EL SEÑOR DE TONNAY

Anoche llegó procedente del Brasil el señor Alberto De Tonnay, director general regional de la General Motor Co.

En el puente esperaron al señor De Tonnay un núcleo de amigos, quienes lo saludaron deseándole una grata entrada.

La Suspensión del Hupmobile ha Sido Notablemente Mejorada



El práctico amortiguador de vibraciones ubicado en el extremo trasero del elástico delantero derecho

Las revistas norteamericanas han hecho derroche de elogios acerca de un nuevo amortiguador de vibraciones que va colocado en el extremo trasero del elástico delantero derecho en los coches Hupmobile del Nuevo Siglo.

El propósito de este amortiguador es de suavizar los golpes que sufre el mecanismo de dirección a raíz de las irregularidades del camino, y este dispositivo funciona con tanta eficiencia, que las manos femeninas más delicadas pueden conducir por las peores carreteras sin sufrir el más leve cansancio.

Al mismo tiempo los ingenieros de la fábrica Hupmobile han resuelto otro gran problema. Es sabido que la trepidación lateral de los automóviles, originada por la más leve descentración de las ruedas, ha sido una dificultad que mereció especial interés en los dirigentes de la prestigiosa fábrica Hupp.

Después de meses de estudio, ellos pudieron comprobar que transfiriendo la ubicación usual de los gemelos correspondientes a los elásticos delanteros, del extremo trasero al delantero, de modo que estos estuviesen en el mismo frente del chassis, se lograba eliminar completamente la trepidación lateral del coche.

Estas nuevas orientaciones creadas por Hupmobile, reflejan una vez más su supremacía técnica en la industria, y explica el bien merecido prestigio de que goza entre los automovilistas entendidos.

La Standard a S. Fe Será Una Gran Prueba Automovilista

Su Anuncio Ha Despertado Lógico Entusiasmo y Muchos Deseos de Correr

A pesar de que el Gran Premio Nacional atrae en estos momentos la atención de los aficionados al automovilismo, se notan en el ambiente preparativos y se sienten comentarlos netamente favorables a las próximas pruebas Standard a realizarse.

Como es del dominio, el Automóvil Club Argentino tiene programada la importante disputa Standard Buenos Aires - Rosario - Santa Fe y viceversa, para una fecha no lejana, aun cuando no se ha fijado la definitiva. El solo anuncio de una contienda de la magnitud de la que nos ocupa, ha tenido, como lógicamente era de esperar, gran acogida en el seno de nuestros mejores corredores que estarán al servicio de los representantes de las mejores marcas de automóviles, que se creen con méritos suficientes para salir airosos de la justa en perspectiva.

Si analizamos los factores que siempre contribuyen al mejor desarrollo de una carrera, llegaremos a la conclusión de que la del presente comentario, se encuentra en superioridad de condiciones ya que se va a desarrollar en trechos de carreteras que con justicia se consideran como las mejores conservadas.

Con anterioridad hemos dicho que esta determinación representaba un triunfo moral para nuestro diario, ya que fué el primero que se ocupó en exponer la necesidad de una prueba de esta índole, no ya sólo porque se convertirá en un estimulante para el interesado en adquirir un coche, sino que a la vez dejará evidencia de la positividad del volante en nuestro país que recién se encuentra en la iniciación de la lucha que obtendrá como triunfo definitivo, amplio y de provecho, un tejido de carreteras que nos unirá con las remotas zonas de nuestro grande y rico suelo.

Será pues una prueba concluyente, de que con coches sin preparativos especiales se pueden salvar largas distancias con relativo empleo de tiempo, lo que deja vislumbrar un porvenir auspicioso para el automovilismo nacional, que ya ha logrado un meritorio lugar dentro de sus aun pocos años de vida.

Deseamos recalcar para que los competidores lo tengan en cuenta, que se había resuelto con muy buen criterio de parte de la comisión organizadora, de que el cruce de la ciudad de Rosario se deberá hacer acompañado de un delegado de la institución patrocinante, y en el cual se deben invertir 15 minutos que es el tiempo fijado por la misma. Se ha tomado esta determinación con el fin de que no haya lugar a sospechas que podrían redundar en perjuicio de la normalidad de la carrera. Pues, como 15 minutos son bastante, podrían sobrar para hacer alguna reparación necesaria en algunos de los coches que serán sometidos a la prueba de que estamos en víspera.

La importancia de la prueba y lo interesante que promete resultar, son causas que desde ya están induciendo a muchos aficionados a seguir de cerca su desarrollo, tomando ubicación en el recorrido que ha de realizarse.

La Producción del Ford, Aumenta

Ford va normalizando paulatinamente la construcción de sus nuevos modelos A en forma de poder dar abasto a la enorme demanda mundial que tiene. Los nuevos talleres que se libran al servicio de los grandes contingentes obreros empleados por Ford permite que vaya en aumento la producción diaria de los citados coches, en una forma que dentro de poco tiempo se habrá podido dar cumplimiento a los pedidos que se hallan pendientes desde hace dos años.

La producción diaria de las fábricas Ford es en la actualidad de 6500 coches diarios, lo que da una idea aproximada de la gran aceptación que la citada marca ha merecido.

Nuevo Vendedor del Oakland

El Señor Daniel V. Padró, del Personal de la Firma Sly y Cía.

El señor Daniel V. Padró ha entrado a formar parte del personal de la casa Carlos Sly y Cía., distribuidores de los automóviles Oakland y Pontiac. El señor Padró es un viejo elemento en el ramo automovilista,



Daniel Padró

habiendo pertenecido durante el espacio de catorce años a la Ford Motor Company, lo que demuestra su comportamiento y su inteligencia.

En la venta de los Oakland y Pontiac ocupará el puesto que dejó vacante Alberto Rodríguez Larreta, que, como anunciamos, se ha hecho cargo de la distribución del De Soto.

Lo que Piensan Algunos Corredores Sobre el G. Premio

Yo no sé para qué corre ese mozo Furio. Qué ganas de hacer papelones; miren que es tener pretensión, la de querer mejorar mi puesto del año pasado. — Karstulovich.

Nunca he visto un Gran Premio Nacional con tan malos corredores. Con mi ausencia la carrera ha perdido todo lucimiento. — Desideri.

Este Firpo es loco. Miren que darle a Galluzo el coche, teniéndome a mí tan a su lado. — Muñoz.

¡Qué suerte que Zatuszeck salga con el número 27! —Todos los que están delante de él. — Da Silva.

Si la carrera se define por el que tenga más "tarro", yo debo ganarla.— Lanata.

El coche era mío, pero como estoy enfermo, Galluzo se aprovecha. — D'Annunzio.

El que quiera alcanzarme, que me siga. — Gaudino.

El que conoce el camino suele ahorrar muchos kilómetros. — Nery.

Tangos de Moda

Sacate la caretita. — Alfonso Ferro.
Rosa Criolla. — José Desideri.
El Mudo. — El cordobés Muñoz.
Alguien me quiere. — Agustín Motto.
Te conozco mascarita. — Kartulovich.
Sufra!... — Lamezan.
Manguero viejo. — Santillán.

Pájaro en Puerta

El corredor de seguros. — Lo que es éste no se escapa. En cuanto compre el auto, se lo aseguro. Si es brujo, se me escapará.

Países Convertidos en Ciudades

Semadeini, más que buen súbdito de Portes Gil, parece un hijo de Andalucía. Se lo digo, por lo globero que es. Por ejemplo, en la revista que edita Resta Hnos., dice muy suelto de cuerpo, en un recuadro a todo lo ancho de la página: "Los automóviles en diversas ciudades del mundo". Agrega, luego: "Citamos algunas ciudades de América y el número de habitantes que hay por cada automóvil".

Y las ciudades, según Semadeini, son: Estados Unidos, Argentina, Uruguay, etc., etc.

¡Qué inteligencia!

* * *

Están Abiertas las Inscripciones

Recuerdan mis amables lectores que el año fenecido, para Carnaval, organicé un concurso de máscaras que tuvo el más rotundo de los éxitos, a pesar de la premura con que lo preparé. La calidad de los inscriptos y sus acertadas caracterizaciones fueron motivo de muchas felicitaciones que recibí.

Este año no quiero sorprender a los gentiles clientes y en vista de existir más interés por esta carrera que por el mismo Gran Premio Nacional, anúncioles que desde la fecha quedan abiertas las inscripciones para el gran concurso de máscaras que preparo este año. Las condiciones de inscripción no son muy rigurosas, de manera que la cantidad de inscriptos podrá aumentar. Deben dirigírmelas por correo y sobre todo recomiendo los disfraces originales y bien caracterizados.

Quedo a la espera.

LA MANIA PRESIDENCIAL

El chivo Cavallari es un buen hombre, pero tiene una debilidad. Le gustaría ser presidente de algo. Tentó serlo del A. C. A., pero no le llevaron el apunte; se fué al Círculo Automovilista y lo despacharon con cajas destempladas. El hombre anda ahora preocupado.

Sin embargo tiene una solución. ¿Por qué no se hace presidente de un centro carnavalesco? Total, le va a costar muy pocos pesos y figurará en la crónica social de esos días.

Pensamiento

Los hombres son como las nubes. Van donde los lleva el viento. — GRIMOLIZZI.

★

Liberti Tiene una Idea Genial

Se hablaba en la comisión deportiva del A. C. A. de hacer la carrera standard a Santa Fe, y don Hermenegildo Cordero planeaba la reglamentación de la prueba, cuando interviene en la discusión el chico Liberti, que, a mi entender, es un gran técnico al estilo de Fiore y Petranera, y dice:

—Yo creo que convendría hacer un reglamento especial para que todos ganaran la carrera.

La idea genial de Liberti cayó como una bomba. ¿Pero cómo se confecciona un reglamento donde todos los que corran deben ganar la prueba? Eso sólo lo sabrá Liberti, autor de esta genial proposición.

★

Va... Cayendo Gente al Baile

Mi selecta y renovada clientela va a recibir con satisfacción la incorporación de un nuevo elemento. Y va el cuento...

El hoy ingeniero Molina Pico, fué en sus tiempos aventajado estudiante del Internacional Olivos, y en cierta ocasión tuvo que contestar una serie de preguntas que un profesor le dirigía en un examen.

—Dígame amigo—le inquirió en una de esas el maestro.—¿Quién fué Gambetta? El petizo Molina titubeó un poco, lo habían agarrado desprevenido y con simulado aplomo contestó:

—Gambetta era un jugador de football...

Aunque el asunto parezca cuento o revele rivalidad, creo que debe ser cierto porque me lo contó uno que fué su condiscípulo y hoy es miembro de la Comisión del A. C. A. y para más señas fabricantes de aguas gaseosas. ¡Qué Liberti, siempre el mismo chacotón!





Se Organizan Tres Grandes Carreras Standard

LAS 500 MILLAS STANDARD DEL MES DE ABRIL

Esta Prueba es Considerada Como una de las Más Importantes

INTERES

Bajo el patrocinio del Morón Automóvil Club, se vienen realizando con inusitado entusiasmo los preparativos para la gran carrera standard de las 500 Millas que debe correrse el próximo mes de abril en el circuito grande de la vecina localidad.

Son muchos los corredores que se aprestan a pilotear máquinas de las buenas representaciones que hay en el país, ya que para ello no se requiere ningún esfuerzo, puesto que los coches deben desarrollar sus medios para adquirir la ventaja que sus calidades puede proporcionarles.

Unido al antecedente apuntado, como acicate al apresto, tenemos la cómoda pista que será escenario de la brega, que también para el público espectador representa una comodidad por la escasa distancia que la separa de la capital.

A pesar que en estos momentos la atención de los aficionados se ha reconcentrado en la disputa del Gran Premio Nacional, no extraña a nadie un comentario de la prueba a que aludimos en este artículo, ya que está llamada a tener trascendencia como iniciativa y por los frutos beneficiosos que la misma ha de producir pada todas aquellas personas interesadas en adquirir un automóvil que sin conocerlo sabe de lo que es capaz por la prueba de suficiencia que puede dar en esta oportunidad que tan contadas veces se les brinda. Es por ello también, que los representantes de marcas deben estar poseídos de un especial interés de demostrar las bondades de la misma.

Las autoridades del Morón Automóvil Club, como premio al esfuerzo que está llamado a dar sus frutos en el renglón mecánico, han de ver colmadas sus esperanzas de haber realizado algo de interés y digno de aplauso, ya que con esta carrera standar de las 500 Millas, han sembrado la iniciativa, que siempre es la que merece los mejores honores, máxime si tenemos en cuenta que por el entusiasmo con que se ha recibido la noticia de esta brega, colmara en éxito todas las suposiciones más optimistas.

VIENE UN CARGAMENTO DE STUDEBAKER

Para atender la enorme demanda que los nuevos productos Studebaker están siendo motivo en la Argentina, la Studebaker Corporation of America, ha fletado un precioso cargamento de estos autos que en breve llegará a nuestro puerto satisfaciéndose así todos los pedidos.

Nuevas Adhesiones a la Durant Motor

Se han incorporado valiosos elementos

La firma Ditlevsen nos pide la siguiente publicación:

"En los diarios norteamericanos aparecerá el siguiente anuncio del Sr. W. C. Durant referente a la incorporación de un nuevo y prominente grupo de dirigentes.

"Con legítimo orgullo deseo anunciar la incorporación del prominente grupo de dirigentes de la Industria Auntomotriz que han adquirido grandes intereses financieros en la Cía. Durant Motors Inc., y que ahora asumen la dirección completa de esta Cía.

"Aquellos que se han familiarizado con el desarrollo de la Industria Automotriz, reconocerán en este grupo lso industriales más completos y experimentados dirigentes.

"La organización y desarrollo de la primera empresa Dodge Brothers, que ha constituído uno de los éxitos más sobresalientes de su época, se debe a la inteligencia y energía de estos hombres.

"Su incorporación a la Durant Motors Inc., se basa en el record de éxitos que poseen y que constituyen el resultado de vidas enteras dedicadas a la fabricación de buenos automóviles, anunciados en lenguaje honesto y ofrecidos a precios equitativos.

"El conjunto de experiencia de estos hombres comprende todas las ramas de la industria automotriz, producción, ventas propagandas y finanzas.

"Como grupo son expresión de aquellas cualidades de carácter, inteligencia y capacidad directriz que constituyen la base de todo éxito comercial prominente.

"La nómina del nuevo Directorio es la siguiente:

"Presidente Fredirck J. Haynes, ex presidente de Dodge Brothers, vicepresidente Ralph A. Vail, ex director técnico y de producción de Dodge Brothers, directores W. C. Durant y Roy D. Kerby. Actual vicepresidente de Adams Axle and Process Gear B. A. Hodgkins, ex gerente general de ventas de Studebaker. Georg Harrison Phelps ex diretor de propaganda de Dodge Brothers.

"Bajo la dirección de este grupo de nuevos dirigentes, la Cía. Durant Motors Inc., está llamada a convertirse en un factor prominente de la indústria mundial más importante".

De Chascomús a Dolores

① GUERRERO 62 K. — LEZAMA 40 K. — MONASTERIO 28 K. — ADELA 18 K. — CHASCOMUS — LAGUNA CHASCOMUS — CAMINO A PILA — A BUENOS AIRES — F. C. S. — camino de tierra — P. N.

② DOLORES 105 K. — A MAR DEL PLATA — ARROYO — CANAL Nº 9 — ESCUELA — SEVIGNE 92 K. — CASTELLI 80 K. — Rio Salado — F. C. S. — camino de tierra — P. N.

DESCRIPCION DEL CAMINO

El recorrido no presenta mayores complicaciones. Se sale de Chascomús siguiendo la cale Lastra y poco después de cruzar el paso a nivel, sale un camino a la derecha que va a la población de Pila. El camino que seguimos continúa bordeando la línea del F. C S. pasando por Adela Monasterio y Lezama donde se abre a la derecha después de cruzar la vía para buscar el puente La Postrera sobre el río Salado. Pasa lejos del pueblo Guerro y se junta de nuevo a la vía férrea cerca de Castelli, para seguirla costeando hasta Sevigne donde poco después la abandona nuevamente buscando los puentes sobre el canal No. 9 y el arroyo de la entrada a Dolores. El acceso es pintoresco y rodeado de quintas de mentados frutales constituye un paso interesante de la etapa del viaje a Mar del Plata o bien para excursiones desde la Capital Federal. Todo el camino es de tierra y se encuentra en perfectas condiciones de tránsito. El recorrido desde Chascomús es de 105 kilómetros y 220 desde la capital, en consecuencia.

Otro tramo del camino a Mar del Plata, es la sección de Chascomús a Dolores.

Crítica
OFICINA TECNICA

EL 3 DE FEBRERO SE REALIZARA LA PROYECTADA EXCURSION DE CAMARADERIA

La excursión que debió realizar el domingo 13 próximo pasado, conjuntamente con el Moto Club Argentino y que fué suspendida por las causas que son de dominio público, se ha resuelto sea realizada en la misma forma proyectada anteriormente para el domingo 3 de febrero, al camping de San Miguel del Automóvil Club Argentino, partiendo del local social a las 7.30 horas.

El itinerario de la excursión será del local social hasta la plaza Congreso para unirse con la excursión del Moto Club Argentino, de allí por Callao, Avenida Alvear, Blandenguez, Avenida General Paz a San Fernando, Talar de Pacheco y San Miguel.

Actuará de comisario general el señor José A. Beatti, de pilotos delanteros los señores Emilio Sardet y Rómulo J. Copello y de zagueros los señores Luis Bozzano, Leopoldo Fusinato y Adrián Urbana.

Los excursionistas deberán concurrir provistos con sus meriendas.

Muchísimos Establecimientos Importantes, Adquieren Moto-Camiones "Rapidcar"

Es un Medio de Locomoción que ha Resultado Económico y de Gran Utilidad



LOS CHASSIS moto carga Rapidcar

Ya nos habíamos ocupado varias veces de la gran importancia que tienen los Moto-Camiones "Rapidcar" para el buen desarrollo de un reparto intenso en la capital, que por la característica de sus calles ofrece tanta dificultad al tráfico con vehículos con tracción a sangre o camiones de grandes dimensiones. Y a pesar de las muchas y diferentes reglamentaciones del tráfico decretadas con la intención de resolver tan difícil problema, ninguna ha sido tan eficaz en su resultado como la introducción del "Rapidcar" en nuestra plaza.

Grandes compañías de artículos eléctricos, la tienda más importante, confiterías de primer orden, impresores y los más destacados importadores de perfumes han adquirido Moto-Camiones "Rapidcar" para su flota de transporte. Cada día se aumentan los pedidos y la casa Chiesa, Gey y Cía. se vió precisado a duplicar el personal encargado del montaje y de la construcción de las carrocerías de dichos aparatos. Ultimamente se habilitó una nueva sección en los talleres de los importadores arriba mencionados, pero ya se hace notar que dentro de un plazo breve será necesario un ensanche general, para poder abastecer la enorme demanda de vehículos.

La fábrica Rollfix Eilwagen, G. m. b. H. de Hamburgo, ha instalado últimamente un departamento especial para el embarque de los vehículos destinados a la Argentina, cuyo finalidad es un control exacto y ensayo general de todo los vehículos que se construyen para nuestro país, a causa de las modificaciones diseñadas a propósito para el mercado argentino. El "Rapidcar" es el único Moto-Camión que dispone de una marcha atras y una suspensión individual de las ruedas, fácil de graduar para el variado peso de la carga.

La Rollfix Eilwaben G. m. b. H. es actualmente la fábrica más grande de Europa que se ocupa exclusivamente con la construcción de Moto-Camiones, los que se exportan al mundo entero.

Se Facilitará el Pesaje de los Coches

Por una disposición municipal, desde ahora en adelante, los coches particulares que al sacar sus patentes debían ser pesados uno por uno, estarán ya catalogados en su categoría por un coche tipo que se pesará previamente cada vez que aparezca un nuevo modelo.

La resolución vendrá así a facilitar los trámites, hoy engorrosos, de la expedición de patentes.

500 MILLAS ARGENTINAS

En la próxima reunión que celebre la C. D. del Club Atlético de Rafaela se designará la comisión encargada de la preparación de la clásica carrera 500 millas argentinas.

LA MAR DEL PLATA SE DISPUTARA EL 22 DE FEBRERO

El Círculo Automovilista Argentino Activa los Preparativos

INTERES

La comisión de carreras del Círculo Automovilista Argentino activa los preparativos para la organización de la carrera Standard, que hará disputar sobre el trayecto Florencio Varela- Mar del Plata-Florencio Varela.

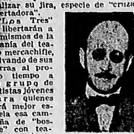
Si bien los comentarios se hallan apagados por el hecho de preocuparse únicamente la gente del Gran Premio Nacional, no es menos cierto que el interés existe y que la carrera interesa grandemente.

La comisión de carreras ha repartido ya el reglamento general de la prueba que no difiere en mucho del que se utilizó para la carrera del año pasado. También se ha fijado la fecha en que se correrá la prueba, que es la de los días 23 y 24 del mes entrante, contándose que para esa fecha el entusiasmo habrá cobrado un máximo de calor y de interés.

Lo real y lo cierto, es que la carrera Standard a Mar del Plata es una de las pruebas clásicas de nuestro automovilismo y que siempre ha logrado contar con un crecido número de participantes, muchos de los cuales aprovechan la época veraniega para darse un paseo hasta las aristocráticas playas y regresar luego ufanos por haber estado en Mar del Plata... un día.

AHORA

Pedro Pico, Rodolfo González Pacheco y Samuel Eichelbaum, "Los Tres", han organizado definitivamente la compañía con la cual van a realizar su jira, especie de "cruzada libertadora".



Pedro Picó

"Los Tres" se libertarán a sí mismos de la tiranía del teatro mercachifle, salvando de sus garras al propio tiempo a un grupo de artistas jóvenes para quienes será mejor escuela esa campaña de "bosque" con teatro importante y serio, preferible a la buena soldada en el género ínfimo de la capital.

Del criterio directriz y el rumbo de la compañía de "Los Tres", puede dar una idea la inclusión en su repertorio de "El Camarero", novela de Schemelev, escenificada especialmente para ese conjunto; "El Hombre del Destino", de Bernard Shaw; "Cirugía" y "Un Duelo", de Tchejov, etc.

Sin duda alguna, se trata de una hermosa cruzada de arte cuyos resultados han de palparse de inmediato, pues los públicos del interior han de responder al esfuerzo de esos tres espíritus que les hacen el honor de creer en su calidad y su buen gusto artístico.

Rodolfo González Pacheco será, además, el vocero de esa cruzada de arte y de tal suerte las provincias también recibirán de la capital algo más que intervenciones y "teams" de fútbol. Recibirán artistas.

En el Brasil acaba de dictarse una ley uno de cuyos artículos referente a los actores dice así:

"Los artistas no podrán alterar, suprimir o agregar en las representaciones, palabras, frases o escenas sin autorización por escrito del autor, o subrogado en sus derechos, bajo pena de multa del 5 o|o de su sueldo mensual a favor de la Casa de los Artistas, o a falta de ésta, de cualquier institución de beneficencia. Esta pena será aplicada cuando la infracción se reproduzca después que el autor, por escrito, cuya entrega debe ser comprobada, notifique al empresario o artista su prohibición a los agregados, supresiones o alteraciones que se hayan hecho. En caso de reincidencia, después de aplicada la multa, el autor podrá anular la autorización concedida para la representación de su obra".

Si esa ley se pusiera en vigencia aquí la mitad de los teatros tienen que cerrar y el 8 o|o de los autores no tendrían éxitos tan frecuentes.

Se está haciendo lugar común en fuerza de repetirse, con o sin motivo, lo de la decadencia de nuestro teatro. Cualquier espectador de comediolas, de esos acostumbrados a llamar "obritas" tanto a las piezas de escaso alcance como a aquellas que llevan algo dentro, opinan con encantadora pero a veces irritante displicencia, sobre la decadencia teatral.

Confunden lamentablemente decadencia con crisis. La decadencia viene siempre por cansancio o por relajamiento después de una era de grandeza; la crisis es un fenómeno de los organismos desarrollados prematuramente, débiles o desarreglados.

Nuestro teatro se desarregla, porque los elementos que debían ser directrices, los gestores, los creadores, están en un segundo plano, gris, subalterno.

El culto del presente es una enfermedad en nuestro teatro; enfermedad que no puede neutralizar el pasado por ser muy reciente. Nadie tiene la preocupación del porvenir; de ahí la categoría casi pedestre de nuestro esfuerzo. El empresario contempla el "bordereaux" del día, el autor su éxito del momento, el actor se contenta con hacer reir hoy, y de tal suerte se orientan todos los esfuerzos, limitándose sensiblemente la visión.

En cuanto a los equivocados respecto a nuestra decadencia teatral, esos que a todo llaman "obrita", puede contestárseles que esa es una "opinioncita", como dijera un festivo colega.

Cierta noche conversaban Muiño y Vacarezza en el camarín del primero, haciendo comentarios respecto de una obra del popular sainetero, con su tipo cómico correntino.

Muiño, ahondando en detalles, con la inimitable y pintoresca parla que lo caracteriza, mentía criollamente, como es clásico en él.

—Vea, amigo. Yo conozco mucho de eso. Cuando estuve en el Chaco, en el Fortín Ñandubaysí, tuve ocasión de ver mucho. Dígame. ¿Usted sabe lo que es el Tocorí?

Vacarezza hizo un silencio. Lo ignoraba. Muiño explicó las características de una planta guaraní.

—Y dígame, compañero. Usted sabe lo que es el Guayaycosí?

Otro silencio de Vacarezza y nueva explicación de Muiño sobre un insecto.

—A ver, compañero. Sabe lo que es Ñandipá?

Vacarezza, un poco amoscado por las invenciones, resuelve jugarse el todo por el todo y contesta:

—Pero, cómo no, Muiño. Eso lo conozco. Es un panal que se come con "bu te".

—¿Y cómo lo sabe, amigazo?

—Porque un amigo de Corrientes me manda todas las semanas.

—Me cortó las diez de última, compañero.

Hoy sábado se realizará el sorteo de la rifa de automóviles a beneficio de la Casa del Teatro en el teatro Nacional.

Carcavallo anda como ánima en pena. Ha rebajado diez kilos en estos últimos días. Se preguntará por qué no suenan tanto las medallas de la chatelaine del popular empresario.

Pues, lo abocamos anoche.

—¿Qué le pasa, Carca, que anda así?

—Es que tengo un pavor que no me lo merezco. ¿No habrá los números repetidos? ¿Y si no sacan nada? ¡Me la gano!

Bocadillos

CIEN METROS DE SEDA PARA telones. Cincuenta kilos de canutillo y lentejuelas. Veinte metros de tela para cincuenta coristas. Música de todo el mundo y un cuadrito más o menos ingenioso. Una revista.

SABE USTED LEER?

—Regular...

—¿Sabe escribir?

—Un poco...

—Su papá, ¿de qué nacionalidad es?

—Napolitano...

—¡Albricias! Ya tenemos un primer actor de sainete...

SABES QUE FULANEZ SE ENsaña contigo en la crítica de tu última obra?

—¿Cuántas obras le han rechazado?

SEÑOR, ¿QUIERE USTED EXImirnos de los derechos de autor en una función que vamos a realizar?

—Pero, señora, yo vivo del teatro.

—Sí. Pero yo soy la presidenta de la Sociedad Vicentina de Beneficencia.

—Acordado.

A los pocos días se realiza la función y la liquidación arroja estas cifras: Autos, tranvías, etc., $ 64. Flores, te y masas para el lunch de los artistas, $ 140.—

Los derechos de autor eximidos alcanzaban a la suma fabulosa de "cinco pesos".

EN NINGUNA ACTIVIDAD COmo en el teatro, es tan necesaria la mentira. Con ella se consagra, se prospera y se adquiere patente de geniecillo. En fin, que en el teatro ocurre lo que en la política y en la vida social. Tres cosas distintas y un solo tablado verdadero.

MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los niños — por Grace Drayton







Anoche se Benefició Julio de Caro y su Orquesta

El público de Buenos Aires ofreció anoche un homenaje a Julio de Caro y a su orquesta típica. Fué una fiesta del tango dedicada a uno de los más jóvenes y brillantes intérpretes de nuestra música. El intérprete de que nos ocupamos se destaca con méritos propios, pues recita en su violín, caja de nostalgias, la auténtica emoción de nuestra urbe y el profundo sentimiento de esta raza que se forma fuerte en las nuevas tierras de América.

Programa extraordinario

En el cine Renacimiento, sala en la cual ha actuado con éxito durante la pasada temporada, se realizó anoche el programa extraordinario. Es larga la actuación de de Caro, como ya lo informamos brevemente ayer. Para él fueron locales de triunfo el Select Lavalle, el Petit Splendid, Renacimiento, teatro San Martín, Opera, Hotel y Casino de Copacabana, Plaza Hotel, Vogue Club. Al festival de anoche prestaron su concurso todos los elementos artísticos de valía que entre nosotros cultivan el arte del tango. Azucena Maizani, Mercedes Simone, Perla Greco, fueron muy aplaudidas por la concurrencia. Asimismo que Ignacio Corsini, Mario Pardo, Marco Caplan, Buonavoglia y Jack, Carlos Dix y Alfredo Boga, supieron a su vez presentarse con marcado éxito en las demostraciones de arte en que cada uno es hábil.

El triunfo de de Caro

Julio de Caro fué aclamado por la concurrencia. Bien lo merecía quien como él ha sabido cultivar el tango con la maestría y sensibilidad que le es habitual. Anoche fué la plena constatación de que el arte popular puede producir también intérpretes de elevada calidad. De Caro y sus compañeros que integran la orquesta, gozan de simpatías, de ese afecto íntimo que nos hizo aquerenciarnos con las notas pegajosas del canto popular. Tiene de Caro una gran simpatía bien ganada. Su beneficio así lo demostró. Y podemos decir que su función de honor fué todo un acontecimiento, en el cual se pusieron de manifiesto los sentimientos afectuosos que han sabido despertar todos y cada uno de los componentes del conjunto de la orquesta que dirige el popular músico.

CINEMATOGRAFOS

LISTA DE ESTRENOS DE LA CORPORACION A. A. DE FILM DURANTE LA SEMANA PROXIMA

Martes 29, "El día del sorteo", cómica en 3 actos, estreno, producción Hi - Mark Pictures; intérpretes principales: George Chapman, Gay Sheridan y John Haynes.

Miércoles 30: "La venganza de un cobarde", extra arte, drama en 8 actos, reestreno, producción F. B. O. Pictures; intérpretes principales: Maurice Flynn, Kathlen Myers, Henry Victor, Tom Kennedy, Helen Lynch.

Jueves 31: "La bailarina de Nueva Orléans" (Extra Arte), drama en 10 actos, reestreno; Superproducción First N. Pictures; intérpretes principales: May McAvoy, Lloyd Hughes, Winter Hall, Eric Mayne y Cason Ferguson.

LA PARAMOUNT ESTRENO AYER "AMOR CABAL"

En su estreno correspondiente a la semana en curso presentó la Paramount una película de asunto campestre, cuyo argumento de emoción e interés, fué recibido por el público favorablemente.

El asunto bien llevado merced a una dirección acertada, se reduce a exponer las luchas porque atraviesa una familia de montañeses en las inhospitalarias regiones de la Carolina, en el corazón de las Montañas Humosas.

Asunto de fuerza dramática, todo en esta película armoniza para dar la sensación exacta de la vida primitiva que llevan los montañeses de la región en que se desenvuelve la trama. Es, además, una película perfectamente documentada, pues, por paradógico que parezca, la vida en el destrito de Carolina del Norte, en pleno corazón de los Estados Unidos y a las puertas podría decirse de la metrópoli yanqui, ofrece todos los caracteres de una región primitiva, en vivo contraste con el resto del país progresista por excelencia. Y en consonancia con la región, son las costumbres, la psicología, la vida toda de sus moradores.

Helen Munday, Forrest James, Silas Miracle y Reb Gragan constituyen un notable conjunto de artistas y los respectivos personajes que encarnan adquieren gran relieve a través de su interpretación.

La "Troupe" de los Williams Actuará en los Bailes de la Opera

La empresa del teatro Opera ha contratado a la "troupe" de los hermanos Williams para actuar durante los bailes de carnaval que anualmente se realizan en este teatro.

La determinación de la empresa aludida no podía ser más acertada al elegir el conjunto artístico más completo que existe en la capital, para amenizar sus tradicionales bailes que reunen a la gente elegante y alegre de Buenos Aires, lo que importa desde luego reconocer los méritos de los hermanos Willams que han introducido en nuestro ambiente el género de "Music Hall" tal como se estila en las grandes capitales extrangeras, por ser éste un género teatral donde se unan el arte y la alegría.

La "troupe" de los Willams cuenta con veinte bailarinas solistas y de conjunto y presentará originales bailes y números de varité que llamará justamente la atención de los habitués a la prestigiosa sala de espectáculos.

JOHN GILBERT FIRMA UN NUEVO CONTRATO CON METRO - GOLDWYN - MAYER

John Gilbert, el célebre intérprete de "El Gran Desfile", poniendo fin a los rumores que circulaban sobre sus futuras actividades, acaba de firmar un contrato por largo término con los estudios de Metro-Goldwyn Mayer, donde ha conocido sus mayores triunfos. En efecto, además de "El Gran Desfile", filmó Gilbert con dicha empresa producciones de la categoría de "Bardelys el Magnífico", "La Boheme", "Demonio y Carne", "Ana Katerina" (adaptación de la novela de Tolstoy), "Las Máscaras del Diablo", "Entre Cuatro Paredes" y "Hombre, Mujer y Pecado" obras estas que lo han consagrado como uno de los actores más populares de la actualidad.

John Gilbert se halla ahora ocupado en ejecutar la película "Sed", poderoso drama de amor cuya acción se desarrolla en pleno desierto. Será una de las mayores sensaciones de la próxima tmporada neoyorkina.

De John Gilbert Metro-Goldwyn-Mayer dará a conocer este año en Buenos Aires, además de "Demonio y Carne", los films "Los Cosacos", con Renée Adorée, y "Hombre, Mujer y Pecado", con la celebrada actriz Jeane Eagels.

AVENTURAS DE MONTE BLUE EN LAS ISLAS DE LOS MARES DEL SUR

Entre las numerosas y a menudo peligrosas actividades que le tocó desplegar a Monte Blue para el gran film de Metro-Goldwyn-Mayer "Sombras blancas en los Mares del Sur", merece citarse un espectacular salto de cincuenta pies, desde la cumbre de una roca.

Blue no sufrió daño alguno debido a que la naturaleza, previsora siempre había puesto en el punto de la caída una amplia palmera, cuya cima, densa y esponjosa, actuó de guisa de lecho.

Ejecuta el primer papel femenino del reparto la joven y ya célebre actriz Raquel Torres, mejicana de origen, que con su personificación de Fayaway, la tierna heroína de "Sombras blancas en los Mares del Sur" se ha consagrado como una de las mejores dotadas de la actualidad.

JOAN CRAWFORD NO NAUFRAGO

Joan Crawford, nos pide informemos a nuestros lectores que, contrariamente a lo anunciado, no se hallaba ella entre los pasajeros del transatlántico Celtic, que, como es sabido encalló algun tiempo atrás frente a las costas de Irlanda. Miss Crawford declara que, en el momento de sobrevenir el accidente, se hallaba entregada al reposo en su residencia de Hollywood.

Durante la filmación de la película "Sed", con John Gilbert como protagonista, la compañía de los estudios Metro-Goldwyn-Mayer descubrió y cazó a tres chacales, enviándolos al zoológico de Los Angeles. Según los peritos zoólogos, son ellos los más hermosos ejemplares que han visto en su vida, conceptuándolos como ejemplares rarísimos.

La Montoya en Bahía Blanca

En el Politeama Verdi, de Bahía Blanca, se ha presentado el conjunto de comedia al que da nombre, la aplaudida actriz mexicana, María Teresa Montoya, y que dirige el primer actor Julio César Rodríguez, mereciendo singulares elogios de público y de prensa.

María Montoya, terminada su actuación en Bahía Blanca recorrerá con su elenco varias ciudades del Sur, entre otras, Azul, Tandil y Coronel Pringles.

Para la Velada en Honor de la Maizani

El programa de la velada fué en honor de Azucena Maizani se realizará el lunes en el Sarmiento, promete ser mónstruo. En él figurarán además de las artistas que ya dimos cuenta, Carmen Olmedo, Tita Merello, el actor Arias, el barítono Pello y el ventrílocuo González.

Baile de la Municipalidad en el San Martín

A Beneficio de la Asistencia Pública

La Comisión del Comercio y la Industria, anexa a la de festejos que organiza los de Carnaval, prepara un gran baile de particular y fantasía a celebrarse el sábado 2 de febrero en el teatro San Martín.

A esta fiesta ha prometido asistir el intendente municipal, doctor José Luis Cantilo y demás autoridades de la Comuna.

La Dirección General de Paseos y Alumbrado, ha tomado a su cargo la ornamentacinó de la sala del San Martín, vestíbulo y fachada preparando una iluminación extraordinaria, plantas, flores, banderas y gallardetes.

La comisión de referencia se ha dirigido a los diversos teatros de la capital para que concurran a la fiesta con sus artistas, prometiendo adornar los palcos que ocupen.

Todo cuanto se recaude en este baile, se destina a la Asistencia Pública para la atención de los grandes servicios que presta a la ciudad.

PROGRAMAS DE TEATROS Y CINEMATOGRAFOS

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree, así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino para afirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos

TEATROS

AVENIDA. — Compañía española de zarzuela. — Hoy, a las 18.30: La viejecita. 21: El tirador de palomas; 22.15: El perro chico. 23.15: El amigo Melquíades. — Platea, $ 1.—

BUENOS AIRES. — Temporada de verano. Compañía argentina de comedias y sainetes. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23: Cada lechón en su teta es el modo de mamar.... A las 22: Los hinchas. — Platea, pesos 0.80.

BA-TA-CLAN —Compañía de revistas género alegre. Función por secciones todas las noches. — Platea, $ 1.—

COMICO.—Corrientes 1280. — Revistas galantes. No aptas para señoritas. — Hoy, a las 18.30, 21.15 y 23.15: Las cosas de Quevedo A las 22.15: Enseñanzas de amor. — Platea por sección $ 0.50.

FLORIDA. — Galería Güemes. — Compañía argentina de grandes espectáculos. — Hoy, a las 17.15 y a las 22.15: ¡Oh, la viciosa! A las 18.30, 21.15 y 23.15: La virgen del Nilo.

PORTEÑO. — Corrientes 846. — Hoy, cine continuado de las 13 hasta las 24.30: Sensualismo y morfina. No apta para menores.

SMART.—Hoy a las 18.30 y noche a las 22 y a las 23: Los Hnos. Williams presentan el maravilloso espectáculo: Music-Hall en Broadway, con 20 "vedettes", finalizando con La gran carrera. — Platea, pesos 1.20 por sección.

SARMIENTO — Cangallo 1040. — Compañía de revistas Azucena Maizani. — Hoy, a las 18.30, 21.30 y 23.30: Azucena es una papa. A las 22.30: La revista selecta. — Platea, $ 1.50.

VARIEDADES

CASINO. — Maipú 336. U. T. (31) Retiro 3500. — Hoy, a las 16, matinée a precios populares, actuando el éxito del año: Derkas en sus nuevas creaciones; debuto sensacional: Trío Wolker, las águilas humanas y demás artistas. A las 20.45, gran función de atracciones.

PARQUE JAPONES. — Leandro N. Alem y Callao. U. T. 44-2130 Juncal. — Hoy, noche, éxito: D'Jemalko, Baile gratis, Orquesta típica criolla Alpidio B. Fernández y banda Censi, teatro y demás atractivos. — Entrada general $ 1.—; niños, 0.50, con teatro y una atracción.

EXCURSIONES

VAPOR TEMBEY. — Desde Puerto Nuevo todos los días de 18 a 20, $ 3.—. De 21 a 0.30 (cena selecta incluída) $ 8.—. Todos los jueves, domingos y días festivos al Delta del Paraná. Preciosos paisajes, buena orquesta (comida incluída) Los jueves $ 7.— y días festivos $ 8.— Menores, mitad. Pasajes, Victoria 466. Se atienden pedidos de sociedades y casas de comercio, en la comisaría del barco.

Excursiones de noche, pasajes especiales sin cena, $ 5.—

CINES

GRAN CINE FLORIDA. — Florida 271. — Hoy, en continuado desde las 13: El jinete negro; Tu nombre es mujer; éxito conjunto nacional de arte nativo. Completa, pesos 1.20.

GAUMONT THEATRE. — Rivadavia 1635. — Todos los días ruidoso éxito del celebrado dúo nacional: Pelaia-Italo. — Hoy, T. y N.: Norma Talmadge en La dama de las camelias; Milton Sills en El desastre; D. Butler en El expreso fantasma, y sección cómica.

HINDU.—Lavalle 842. U. T. 1114, Lib. — Típica Dabraccio; cancionista Dante; jazz Fumo. —Hoy, 18.30 y 23.20: Tu nombre es mujer, p. R. Novarro; 17.30 y 22.20: El barquero del Volga, p. Wm. Boyd (con coros); 16.30 y 21.30: Con la soga al cuello, p. B. Keaton; 15.10 y 20.30: Cómicas; Mañana: La última orden y Tu nombre es mujer.

MIGNON PALACE. — Juramento y Cabildo. — Hoy, t. y n.: La dama de las camelias, por N. Talmadge: El crimen de su belleza, por I. Gea. Gran éxito de la orquesta Roberto Firpo.

PARIS.—Suipacha 158. U. T. (35) Libertad, 0792. — La sala más suntuosa y fresca de Sud América. Magnífico órgano de concierto y tres insuperables orquestas. — Hoy, a las 16.30 y 21: Bajo el cielo de Sevilla; 17.30 y 22: Labios vírgenes; 18.40 y 22.15: El sol de media noche, por Laura La Plante.

RENACIMIENTO. — Lavalle 925 Hoy: Julio De Caro y su célebre típica; 18.20 y 23.20: Tu nombre es mujer, R. Novarro y B. La Marr; 17.20 y 22.20: ¿Quo vadis? p. E. Jannings; 16.20 y 21.30: Con la soga al cuello, p. B. Keaton y N. Talmadge; 15 y 20.30: Cómicas. Mañana: Bajo el telón de la justicia, y despedida de Julio De Caro.

SELECT LAVALLE.—Lavalle 921. Las orquestas más famosas de Buenos Aires, entre ellas, la genial típica Donato Zerrillo, coreada por el celebrado cantor Luis Díaz. — Hoy a las 15.30: Presenten armas; 16.20 y 21.10: La boheme; 17.20 y 22.10: El submarino contrabandista; 18.30 y 23.10: El jinete negro.

SUIPACHA. — Suipacha 442. U. T. (35) Libertad 1195. — Hoy: La tragedia de Belgrado; Sección cómica; Tu nombre es mujer; El mudo mandato; Con la soga al cuello. — Afamadas orquestas Stretton (sin rival, el rey del jazz-band).

SAN MARTIN — Rivadavia 7056. El salón más fresco; 50 potentes ventiladores. — Hoy, T. y N., Dolly Davis en Un día maravilloso; Forrest Stanley en Una cana al aire; P. Bonner en Ligaduras de oro.

SOLIS. — Bdo. de Irigoyen 1433. U. T. 2721, Buen Orden. — Hoy: El ángel de la muerte; Luces y sombras de Broadway; Sacrificio recompensado y debuto de Virginia Vera.

REMATES JUDICIALES

CRITICA recomienda la mayor atención de los compradores hacia los avisos de REMATES JUDICIALES por ser ellos la mejor expresión de la seriedad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país

Miguel R. Lorenzo

JUDICIAL. — Campo en Coronel Brandzen, compuesto 108 Hs., 31 As., linda al S. O. con Marciana Negrete, al S. E. con Timoteo Valdés, al N. E. estancia Santa María y al N.O. con Agustín Garona; alambrados propios en los cuatro costados, campo alto, parejo, monte de paraísos, acacias, álamos; población de 4 piezas, cocina, vestíbulo, molino con tanque australiano, etc.

BASE $ 233.33 la hectárea.

El domingo 3 de febrero a las 16 horas, en la confitería de don Carlos Bianchi en Coronel Brandzen. Seña 8 o|o y Comisión 2 o|o.

Venta ordenada por el Sr. juez de lo Civil, Dr. Martín Abelenda en los autos sucesorios de don Nazaro Ceruti, que tramitan por la secretaría del Dr. Jorge Suárez Videla. Informes al martillero, Uruguay 546.

Bravo Barros y Cía.

90 lotes en Temperley. A $ 3 por mes el lote. En el Parque Huergo. Calles 25 de Mayo (adoquinada), Liniers, Francia y otras. A pocos metros del boulevard Necochea y a ocho cuadras al SO. de la estación, de la Avenida Meeks y del tranvía a Plaza Mayo. Con servicio de ómnibus por 25 de Mayo. Entre un núcleo de construcciones modernas. Lotes de todo tamaño, pudiendo formarse fracciones amplias para chalets y casas quintas. Son los terrenos más baratos que se ofrecen en aquella localidad. Base, $ 3 por mes el lote, en cien mensualidades sin interés. Tres mensualidades de seña y 3 mensualidades al escriturar.

EL DOMINGO 3 de febrero, a las 15 (3 p. m.), en los mismos. Tienen superficies de 277 a 2363 v. c. Soliciten planos. — Bravo Barros y Cía.

SILVIO CARRETTA

JUDICIAL. — En Talleres, F. C. S., hoy Remedios de Escalada. Ubicación inmejorable, a doce cuadras de la Estación. Calle Hernanderías 2516. Mide 8 m. 66 cm. de frente por 25 m. 36 cm. de fondo. Consta de tres piezas de material, cocina y dependencias. Base $ 3.000 m|n. Mitad al contado y mitad a plazos. Juicio sucesorio de D. Miguel Marolla. Orden del Juez de 1a. Instancia Dr. Barraquero. — Secretaría del doctor Barreiro — Seña 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Remate el domingo 27 de enero de 1929, a las 17 horas allí. — Informes: Avda. Montes de Oca 1085. Silvio Carretta.

ADOLFO CALVETE E HIJOS

Judicial. — En Ramos Mejía, F. C. O. (eléctrico). — 2 propiedades a dos cuadras de la estación Ramos Mejía. — Por disposición del señor Juez en lo Civil doctor Martín Abelenda, en el expediente No. 5457, año 1928. **Remataremos sobre las mismas, el domingo 27 de enero, a saber: a** las 17 horas: Casa San Lorenzo 99 esquina Sarmiento, con terreno que mide 12.28 mts. de frente al N. sobre Sarmiento, 22.16 mts. en su otro frente al O. sobre San Lorenzo, 11.30 mts. y 24.81 en sus contrafrentes al S. y E., respectivamente. Edificio consta de: Jardín al frente y costado, galería cubierta, comedor, 3 dormitorios, cocina y w. c. **Base 2|3 partes de su tasación o sean $ 5.529.16 m|n de c|l.** A las 17 y 15 horas: Casa calle Sarmiento 421. Compuesta de jardín al frente, galería, 3 habitaciones, cocina, w. c., tinglado de cinc y fondo. Terreno mide 8.87 mts. de frente al N. por 24.81 mts. en el costado O., 26.81 mts. en el E. y 8.66 en su contrafrente al S. Base 2|3 partes de su tasación o sean $ 4.523.40 m|n de c|l. — Las propiedades tienen cielos rasos de madera, carpintería pino pintado, aguas corrientes, luz eléctrica, veredas de ladrillo y demás detalles. Pueden visitarse. Los títulos de las propiedades se hallan a disposición de los interesados, en la Secretaría No. 17. Exigimos 8 o|o de seña y a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. Otros informes en los Tribunales de la Capital, Secretaría a cargo del doctor Madariaga, y en nuestra casa, Cangallo 511. — Los títulos pueden revisarse en nuestra casa.

A. C. Taquini y Cía.

JUDICIAL. — 15 de Noviembre 2437. — 5 habitaciones y amplio galpón, 8m65 por 39m36. Base $ 21.333.33. El domingo 27 de enero, a las 17.30, allí. Orden Juez Dr. Figueroa, Secretaría del Dr. Leguizamón, en el juicio sucesorio de don Pedro Carriolo. 8 o|o y 2 o|o.

JOSE BACIGALUPPI E HIJO

170 lotes en San Martín. Con frentes a la calle Moreno, adoquinada y a otras calles más y a 2 cuadras de la estación del F. C. C. A. Base $ 5 por mes el lote, en 100 meses, sin interés. Ubicación de primer orden. Entre mucha edificación. Pidan planos a Sarmiento 444. — José Bacigaluppi e Hijo, Rte. 12.252.

EL DOMINGO 3 de febrero, a las 15. Tren gratis de Retiro.

JUAN DANERI

Judicial. — Por disposición del señor Juez de Primera Instancia, Dr. Martín Abelenda, Secretaría del Dr. Eduardo Rojas, en el juicio Ab-Intestato, de don Graciano Marticorena. Se hace saber que el martillero don Juan Daneri, procederá a vender las propiedades pertenecientes a este juicio, en público remate, el domingo 27 de enero, a las 16 horas (4 p. m.). Los remates se efectuarán en la casa calle José Bonifacio 4048-50-52. Bases de venta las dos terceras partes de las tasaciones. Y son los siguientes bienes.

1o. Casa calle José Bonifacio 4048-50-52. Mide 8m.66 de frente por 43m.30 de fondo. Edificio: Salón negocio, tres habitaciones, cocina, baño y w. c., pisos de mosaico y madera, cielos rasos de yeso.

El saldo de deuda del afirmado de $ 1.448.51 centavos, es por cuenta del comprador y se paga por cuotas. Reconoce también una deuda de $ 1.342.84 centavos, del Banco Hipotecario Nacional, que el comprador podrá hacerse cargo. Base de venta $ 11.763.74 centavos.

2o. Terreno en "Villa Posse", partido de Merlo, provincia de Buenos Aires. Lote 9 de la manzana 231. Mide 19m.69 por 11m.03. Base $ 133.33 centavos.

3o. Terreno en San Miguel, partido de General Sarmiento. Cuartel 1o., Manzana 45. Mide 30m.31 de frente por 59m.11. Base $ 1.200.07 centavos.

4o. Terreno en "Villa Calzada", partido de Almirante Brown, provincia de Buenos Aires. Lote 32 de la manzana 30, frente a la calle Rivadavia. Mide 8m.66 por 31m.44. Base $ 439.97 centavos.

Seña y a cuenta de precio, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Escribano designado señor Luis Anguisola, para escriturar los terrenos. Más datos, Avenida de Mayo 760, 2o. piso.

Buenos Aires, diciembre 29 de 1928.

Eduardo Rojas, secretario.

MARCIALES Y GONZALEZ

1172 - LAVALLE - 1172

Judicial. — Casa calle Camarones 1537, entre Avenida San Martín y Donato Alvarez. — Venta con títulos perfectos que pueden ser revisados en nuestras oficinas, Lavalle 1172. Base $ 18.258 al contado. Venta ordenada por el señor Juez doctor Martín Abelenda, en los autos caratulados "PORCEL CARLOS A. contra MIGOYA MIGUEL A. (cobro hipotecario)", expediente No. 7525, año 1928, que tramita por la Secretaría del doctor Suárez Videla. Exigiremos en efectivo 8 o|o de seña, en el acto del remate y el 2 o|o de comisión. El remate se efectuará en la misma casa. Escribano: O. Solurano Castañeda.

El domingo 27 de enero, a las 17 horas (5 p. m.), con toda puntualidad.—Más informes en nuestras oficinas, Lavalle 1172. Marciales y Gonzáles.

COLABORACIONES ESPECIALES PARA "CRITICA"

Edmundo Guibourg Escribe:

El Señor Ministro, Loco o Delincuente

Ilustraciones de ARTECHE

(Especial para CRITICA — Reproducción prohibida)

París, diciembre de 1928.

Al compás rezongón de los fuelles

Un enorme cartel vertical luminoso más en el Pigalle, el barrio de las luces nocturnas. De un dosel colocado a gran altura, penden colgantes granates que cubren la vereda. Desfilan autos cuya carga elegante es recogida por un gigantesco groom y por el "director". Se inaugura una "boite de nuit", se reabre en realidad el cabaret "El Garrón", que ha buscado un local más grande. "Cabaret argentino", porque se cultiva el tango, se come puchero y acuden sudamericanos. Buenos Aires envió para el acontecimiento a uno de sus más populares virtuosos del bandoneón: Fresedo.

De pronto el director se precipita hacia un anciano elegante que desciende de suntuoso coche y da el brazo a una rubiecita.

—¡Oh, señor ministro, cuánto honor!

¿Señor ministro? ¿Acaso el gobierno ha querido patrocinar la reapertura? La idea nos parece grotesca, pero nos acordamos, sin embargo, que la noche en que el famoso cantor criollo Carlitos Gardel, consagrado desde entonces como "vedette" parisiense, se presentó en el teatro Fémina, hallamos su camarín invadido por visitas que el cantor y los guitarreros atendían cordialmente. El habla íntima del arrabal porteño estaba convertida en placer esotérico. Como preguntáramos quién era y qué esperaba en un rincón un señor de galera alta en la mano, alguien nos contestó:

—¡Caramba, se han olvidado de él! Es el ministro de Colonias del gabinete Poincaré, que preside la función de hoy dedicada a las víctimas del incendio de Madrid.

Aleccionados por eso, preguntamos esta vez al director de El Garrón:

—¿Qué ministro es ese?

—Todo el mundo lo conoce: Monsieur Klotz, que fué varias veces ministro.

Horas después, en el amplio recinto cuadrado del dancing, de flamante decoración, la orquesta Fresedo se floreaba en tangos nostálgicos. En la mesa del "señor ministro" departíase acaloradamente y monsieur Klotz no ponía reparos en dejar oír su opinión sobre la crisis ministerial de esos días y el error que a su juicio cometía su amigo el jefe de Gabinete en confiar la cartera de Finanzas a un hombre tan poco hábil como monsieur Cheron.

Iba a ser esa una de las últimas parrandas, si no la última, del señor Klotz. Semana y media más tarde iniciaría sus lamentables estaciones a las órdenes de la justicia, de la Malmaison a Suresnes, de ahí a Fresnes y de ahí seguramente a la Santé.



MAITRE TORRES y su colaborador maitre Joly, defensores de Klotz

El desahucio

Se dijo que Poincaré cedió a la presión de los grandes Bancos emisores para proceder enérgicamente contra "La Gaceta del Franco" y sus dirigentes, ese monumental cuento del tío. Así explican algunos que se haya llevado el asunto al crack brusco y definitivo, sin que un síndico regulador hubiese puesto a salvo antes, parte de los ahorros de los depositantes. De todos modos la versión aparece como absurda, ya que no justificaría la confianza con rara unanimidad depositada en la rigidez moral del jefe de Gabinete por sus peores adversarios. En donde sin duda alguna Poincaré tuvo que ceder a la presión del Banco de Francia, ha sido, en cambio, evidentemente, en el escándalo del caso Klotz, que mal que le pesare



LUIS LUCIANO KLOTZ, el ex ministro cuya conducta provocó el estupendo escándalo

al gobierno tuvo que salir a relucir en el preciso momento en que el "affaire" Hanau provocaba los más violentos denuestos contra el parlamentarismo. Buscóse un paliativo: la casa de salud.

Pero nadie ha querido creer en la demencia de Klotz, por mucho que lo afirmen especialistas. ¿Si se sabía que el cerebro de ese hombre marchaba de manera harto anormal, por qué se esperó para encerrarlo tan luego la hora en que la ética ministerial era puesta en tela de juicio, y la Cámara se veía avocada a precisar incompatibilidades que saneasen su propia constitución?

Antes de verse en el trance de librarlo a la justicia, Poincaré, según se asegura, hizo los más desesperados esfuerzos para salvar a su ex colega. En última instancia llamó a tres poderosos banqueros y les propuso:

—Deben poner Vds. a flote a un amigo que es dos veces correligionario de Vds. como político y como israelita.

Los banqueros explicaron que a igual que todos los amigos íntimos de Klotz, ya habían consentido ingentes sacrificios de dinero y que estaban dispuestos, todavía, a donar grandes cantidades siempre que tuviesen un límite.

Pero se necesitaban para conjurar las primeras denuncias unos tres millones de francos, y habría sido menester llevar después el holocausto a un total de ocho millones, por lo menos. Asimismo ese total era dudoso. Los banqueros no se sintieron capaces de ir tan lejos y Poincaré se dió por vencido. Klotz fué entregado al juez de instrucción.

Causa emoción en los círculos parlamentarios la noticia de que el Procurador de la República solicita el levantamiento de la inmunidad de un senador.

El Senado nombra una comisión de nueve miembros. Los periodistas hurgan hasta conseguir del ministro Barthou el nombre del legislador en causa. —"Se trata de Klotz — declara Barthou — y si la comunicación del Procurador de la República no incluía el nombre, fué porque se ajustaba a un formulario de práctica y no porque el gobierno tuviese interés en el secreto".

Los diarios informan que Klotz ha sido recluído en la Malmaison.

A pesar de su pretendida locura, Klotz alcanza a enviar a tiempo una renuncia que impide a la comisión del Senado un pronunciamiento doloroso. El texto de la dimisión no podía ser más lacónico y seco. Renuncia además Klotz como Consejero General y Presidente del Consejo General del Somme; como oficial de reserva, y como miembro del foro de París.

Inmediatamente, por medida gubernamental, el ex ministro es trasladado en estado de arresto al castillo de Suresnes, que depende de la Prefectura de Policía. Allí, asistido por su defensor, el abogado socialista Torrés, oye de boca del juez Gentille los términos de la inculpación.

Los intereses del país

¿Tratábase en realidad de un técnico financiero? El mismo solía confesar que apenas era capaz de hacer una simple suma correcta y que los números le producían horror. Su vida privada viene a probar tal incompetencia. ¿Cómo se explica que durante tantos años Francia le confiase su tesoro? ¿Se le creyó especialista porque en la Cámara le había tocado informar un Presupuesto? Por lo que respecta a su participación en el gabinete Clemenceau se afirma que el Tigre lo consideraba un simple instrumento servil. Pero cuando Clemenceau lo tuvo de ministro ya hacía largos años que Klotz estaba foguеado en la cartera, desempeñada por él en distintas ocasiones.

Su rol en la política ha sido verdaderamente considerable. Después de ser presidente de la Comisión de Finanzas en la Cámara de Diputados, logra que Briand le confíe en 1910 el Ministerio de Hacienda. Vuelve a ser honrado con ese cargo en los gabinetes de Caillaux (1911-1912) y Poincaré (1912-1913). En el gabinete Barthou asume el Ministerio del Interior. Comparte después, cuando se inicia la guerra, el gobierno militar de París con el general Galliéni. Y nuevamente ejerce las funciones de ministro de Hacienda, en los gabinetes Painlevé y Clemenceau, durante la guerra. Lanza entonces el empréstito de la "Defensa Nacional". Es uno de los firmantes del Tratado de Versalles en calidad de plenipotenciario, llegada la hora de la paz. Y de 1925 en adelante se conforma con la senaduría por la región del Somme y trabaja en diversos proyectos, como el de la organización del país en tiempo de guerra, y en especial, se dedica a materia de deudas internacionales.

Ahora, a causa de sus deudas personales mal administradas, da con su ilustre personalidad en el banquillo. La opinión pública siente una sacudida, pero no el menor asombro. ¿Es que, el adjetivo de "concusionario" no está hecho para aplicarse al sustantivo ministro"? — se responde a sí misma la opinión, que hace caer el caso Klotz dentro de las más rigurosa lógica. Y si algún interrogante abre, es el siguiente: Está probado que de largo tiempo a esta parte monsieur Klotz realizaba maniobras inescrupulosas, pero ¿quién podría averiguar a ciencia cierta el tamaño de los agujeros que ha hecho a las finanzas del país. El fué el propulsor del vidrioso asunto de los stocks norteamericanos, comprometiendo a Francia a pagar cuatrocientos millones de francos por los equipos en desuso dejados en Europa por las legiones yanquis. El se responsabilizó de las cláusulas financieras del Tratado de Paz de Versalles, tan dañosas a su país. El fué el factor del reembolso a Alsacia y Lorena del valor del marco en moneda francesa, que permitió el contrabando de marcos con el consiguiente robo en gran escala. El promovió la idea de la suscripción del Panteón Interaliado, que debía erigirse en Amiens, dinero que no se sabe bien dónde ha ido a parar. Para ayudarlo a zafarse, parece que se agotaron grandes partidas de los fondos secretos del gobierno. Además ¿a qué complicidades anteriores estaban atados los Bancos y en particular el Banco de Francia, para que sus cajones estuviesen llenos de cheques sin depósito, bajo una ficha breve: "Klotz"

Sus amigos lo defienden con el argumento de la locura, consecuencia del surmenage en los últimos años. ¿Qué tiene de raro que un político enloquezca? ¿No estaba loco el presidente Deschanel cuando cayó del tren en marcha? ¿No estaba loco el ministro Viviani cuando determinó desastres militares? ¿Qué hombre dotado de razón podría cometer las estafas de tan torpe procedimiento como las que se han comprobado? Pero, ¿desde cuándo está loco Klotz? ¿Cómo la república pudo confiar sus intereses durante tanto tiempo a un loco o a un delincuente?

En las garras de los Bookmakers

Las primeras noticias dejaban entrever que el conocido hombre público sufría perturbaciones mentales que debían achacarse a enormes pérdidas sufridas en el juego, póker y carreras. "Daba signos de febrilidad extrema e inquietaba a sus íntimos", tal el tono de la información.

¡Vaya si los inquietaba! ¡Cómo que cada día eran menos los amigos que lo saludaban, cansados de querer tapar el tonel de las Danaides! En los hipódromos, los íntimos que veían de cerca la pavorosa caída, habían formado una especie de rueda para ayudarlo en las "deudas de honor" con los bookmakers y permitirle así todavía una postrera chance. Ultimamente había conseguido reunir una suma crecida y la volcó a un caballo que entró cuarto. ¡Mala suerte! Se le veía en el pesaje, inconfundible con su galerita, su jaquet y sus polainas, repartiendo apretones de manos a gente que apenas alejado se apresuraba a contar:

—Es el ex ministro Klotz. ¡Está en la "purée", el pobre!

Ese anciano bien conservado tenía en la sangre la pasión de las carreras de caballos. Siendo miembro de Gabinete, cuando se hallaba en la banca ministerial, listo para contestar en la Cámara las interpelaciones, un ujier le traía los diarios hípicos, que el devoto carrerista consultaba y estudiaba sin perder por eso el hilo de lo que los diputados vociferaban en la tribuna.

Si el pobrecito hubiese estafado solamente a los bookmakers, tendría cien años de perdón y la ley nunca se hubiera metido con él. Pero las deudas de juego para los caballeros son las "de honor", y hasta que lo aguantaron, los amigos las cubrieron. La mayor parte del dinero manejado por Klotz pasó por las manos del honorable gremio de los bookmakers. Las ventanillas de la apuesta mutua no conceden crédito, y acabado el efectivo, se acabó la ilusión; el buen bookmaker, en cambio, no exige más que la palabra, y en la esperanza, el cliente duplica y decuplica las sumas que expone sin otro límite que la propia ruina. Y el ministro Klotz que cuando se trató de establecer una lotería nacional para procurar entradas al Fisco se opuso porque consideraba que era una inmoralidad, había intervenido oficiosamente en los comienzos de su carrera ministerial, para evitar la cruel "razzia" que el comisario Aschwanden proponíase contra los bookmakers, según cuenta "Le Journal" en un artículo en que reclama contra esa profesión vampiresca, que es la única que no paga impuesto.

EL JUEZ INSTRUCTOR del asunto Klotz, M. de Gentille

Las penas probables

¿De qué delitos se ha hecho pasible este hombre que por cualquier medio quería restablecer la fortuna desvanecida? De uso y abuso de cheques sin provisión y de estafa con falsificación de firma.

Compra un auto de 215.000 francos y entrega a cuenta un cheque de 60.000. No hay fondos. Jaqueado por la casa acreedora, extiende un nuevo cheque de 125.000, incobrable como el anterior. Tal la primera demanda que se hace pública.

Tras ello, una casa de artículos de calefacción afirma haber comprobado que los documentos falsos que se descontaron a nombre de esa casa en el Banco de Francia, por enormes sumas cuyo monto no se puede todavía precisar, han sido fraguados por Klotz. En general esos documentos asumen la forma de reconocimientos de deudas. Están burdamente extendidos, sin membrete ni sello alguno, y sólo la calidad del ex ministro ha inclinado al Banco a darles crédito.

¿Son esos únicamente los "errores" cometidos por el presunto loco? Se sabe entonces que la familia y los amigos habían acallado denuncias anteriores que hubieran llevado al ex ministro a la cárcel. Háblase con precisión de un collar de 80.000 francos pagados con un cheque mayor sin depósito, sobre el cual obtuvo la diferencia en efectivo. Y por lo pronto, apenas el Senado acepta la renuncia, se acumulan en el tribunal diez y siete querellas en su contra, sin contar los bookmakers, huérfanos ante la ley.

Si el informe de los médicos no lo salva de una condena, habrá que aplicarle al ex ministro las penas de prisión y multa que comporta el delito de extensión de cheques sin fondos, que son severas pero no aplastantes. Y, además, las mucho más graves que afectan a los delitos de falsificación de efectos de comercio y de banca, y que los castigan con trabajos forzados por tiempo indeterminado.

Cosas de la "Gueuse"

¿Los médicos lo substraerán al presidio aconsejando su aislamiento por depresión mental? No lo creemos. Ni por eso se habría salvado la República de uno de los más expuestos resbalones de los últimos tiempos. A raíz del escándalo de "La Gaceta del Franco" llovieron piedras contra los cimientos podridos de la "gueuse", insulto que vuelve a prodigarse ahora contra la dama del gorro frigio y que sólo tiene un equivalente en la "rea" de nuestro argot porteño. La tormenta arreció a los pocos días, apenas la conducta del ex ministro fué mostrada al desnudo en todos sus inconcebibles detalles. Menudearon epítetos y calificativos, y no quedó, en el bombardeo de insultos, títere con cabeza. Se rastrearon en la historia los casos del superintendente Fouquet y del financista Law. El sistema parlamentario fué hecho trizas en la prensa y en la calle. ¿Qué hicieron los legisladores para conjurar la tempestad? Proyectaron una ley de incompatibilidades que se presta a trampas, y al mismo tiempo se votaron inocentemente un aumento de la dieta. El espectáculo fué bochornoso. A cambio de la rápida votación del presupuesto, los diputados obtuvieron la inclusión en él del aumento del propio estipendio. Ante tal cinismo, el pueblo francés contentóse con reír irónicamente, con una risa que oculta la indignación y entraña amenazas. No es que el cargo de diputado no sea acreedor a una paga que, por una parte lo ponga al abrigo de la miseria y por otra, precisamente, de las tentaciones de simonía. Pero la medida fué tomada en tan mal momento, después de la negativa a elevar el monto de las pensiones de viudas e inválidos de guerra, y en plena fermentación del pudridero político.

Para colmo, en estos mismos días, la censura cinematográfica, la misma que prohibe "El acorazado Potemkin" por bolchevique y "Rasputin" por zarista, pone en ridículo a ministros y diputados vetando por leso-parlamentarismo la exhibición del film "Les nouveaux messieurs", tomado de la conocida comedia de Flers y de Croisset del mismo título, film en el que se ve a un ministro correr grotescamente para atrapar un tren y donde se asiste a una sesión de la Cámara hecha un campo de Agramante.

El manso pueblo francés sonríe y devora las noticias minuciosas según las cuales Klotz, para quien los alienistas tienen mil cuidados no queriendo precipitar el diagnóstico (hay fundamentos para creer que lo declararán culpable), lee novelas en su saloncito de la enfermería de la prisión de Fresnes, y cuando el juez instructor lo visita lo recibe con modales de gran señor y lo acompaña después hasta la puerta. Y el buen pueblo se pregunta por qué ese hombre no ha comprendido que hay situaciones en que el suicidio está indicado como el más elemental de los deberes sociales.

Edmundo Guibourg

Jorge Bernard Shaw Escribe:

El Futuro de la Civlización Occidental

(Especial para CRITICA. — Reproducción prohibida)

Londres, Diciembre de 1928.

La civilización no es algo simple que va creciendo y creciendo indefinidamente. Desde luego, la mayoría de los ingleses tienen un concepto muy inglés de la civilización; de algo que se ensancha y sube hasta las regiones celestes. No sucede tal cosa. Las civilizaciones, como los seres humanos, están condenados a morir. Nacen, crecen, y cuando han llegado a cierto período de desarrollo declinan y perecen. Pero a diferencia de los hombres, las civilizaciones no mueren por completo. Como la savia de los árboles sin hojas, se reconcentra en las raíces para recomenzar después.

No creo que el reflorecimiento venturoso de la civilización sea inglés, pero ni siquiera del Oeste de Europa. Posiblemente será negro, o chino — no en el sentido antiguo de la civilización de los mandarines — será un florecimiento de personas de un color diferente al nuestro. Ya podemos dar gracias de antemano, si la diferencia únicamente ocurre en lo tocante al color. Como lo he repetido muchas veces, no hay razón para creer que los poderes que nos crearon están exhaustos; todavía tienen fuerza suficiente para crear una civilización bastante avanzada que crea do su deber exterminarnos. Quizá no está por demas que seamos precavidos, un poco mas de lo que somos al presente.

Un antagonismo

La civilización en el futuro constituirá en gran parte un antagonismo de los que no creen sino en la evidencia del laboratorio, quienes llegan al convencimiento de ser ellos quienes manufacturan la evidencia, y de otro lado, los hombres de capacidades normales para la observación y para juzgar los hechos, quienes casi por intuición y por manera subconsciente, siguen los experimentos, estudian la historia y hacen un acopio de conocimientos completamente diferente de la evidencia de laboratorio. De un bando no diré los materialistas, sino los naturalistas en el sentido mas restricto. En el otro bando militarán el poeta y el filósofo.

Los caballeros del laboratorio encontrarán algo, pues no se concibe que no encuentren algo, aun cuando no sea de interés para el mundo. La dificultad es la siguiente: todos aquellos que investigan en los llamados laboratorios fisiológicos hacen un reclamo extraordinario. Dicen ellos que en sus investigaciones no entra aquello que en el campo de la ciencia no tiene carácter científico; su ciencia es genuina, pura y no adulterada, por lo tanto se descargan del resto de obligaciones morales a que el resto del mundo está ligado.

No quiere decir que sus facultades estén extraordinariamente limitadas: Cualquiera se aventuraría a decirles: Miren las dificultades en que se han metido. Ustedes dirán: Pedimos libertad absoluta de obligaciones morales; reclamamos el derecho de ser crueles. Yo digo: No importa lo de la crueldad que vuelve a las gentes sentimentales. Pero si lo que piden es libertad de moralidad, la obligación humana de decir la verdad, convengamos en que hay que admirar tal devoción por la ciencia, como que tal interés en cierto modo es una defensa llevada al máximo.

El futuro...

Personalmente confío en que pronto llegará el día en que desaparezcan para siempre los horribles laboratorios fisiológicos; cuando los experimentos los lleven a cabo los biólogos, y no los materialistas y fisiólogos. Lo que tenemos que estudiar, lo que nos interesa dentro de la civilización es la vida y no la muerte, la vida de individuos que tengan completo control de sus órganos y de sus facultades. De esto debemos cuidar. Es muy consolador ver que después de un largo período de crudo materialismo, después de que hemos estado tratando a los cuerpos vivos como si fueran cadáveres, después de que todos los problemas quirúrgicos han sido planteados como menos problemas mecánicos, considerando que el individuo en la mesa de operaciones es un mueble como una silla o un banco al cual se le puede cortar un pedazo sin consecuencias ulteriores, ya empezamos a comprender, gracias a las demostraciones de las personas que como yo tienen una amplia visión de las cosas, que la ciencia está abandonando la fisiología para acogerse a la psicología, ciencia esta en la cual debemos fincar todas nuestras esperanzas.

Yo confío en que siempre insistiremos en que las personas investidas de autoridad en estos asuntos deben ser individuos normales, capaces de asumir todas las responsabilidades morales necesarias para ser un ciudadano decente. Quien no pueda comprender las consecuencias del abandono de las prácticas de la moral en este campo, es un individuo de facultades imperfectas.

Lo que quiero demostrar

Ahora bien, todo lo anterior lo he dicho para demostrar que cuando se dice que el futuro va a ser científico, y que las gentes lo aceptarán sin discusión tal decir no significa nada, porque de nuevo tenemos un gran conflicto. El que surge entre los sentimentalistas y los partidarios de otros métodos. Este conflicto estará siempre en pie en nuestra civilización.

Una de las dificultades de la época actual la tenemos en el hecho de vernos obligados a emplear personas que han hecho un estudio especial de determinadas ramas del conocimiento humano: no sólo de la ciencia, sino también de la ley, de la religión, del ejército, de la marina, de la iglesia y de la farándula. Tal es la antigua fórmula. Es verdad que por medio de esas especializaciones obtenemos a los profesionales; pero todos los profesionales hablando en sentido genérico, son unos embaucadores. Cuando tenemos necesidad de buscar la ayuda de un profesional, ya sea porque estemos enfermos o envueltos en un litigio, no encontramos dificultad en hallar quién nos medicine o quién nos defienda. Si le preguntamos al médico si tiene conocimiento general de biología o de patología, nos encontramos con que no sabe nada. Si buscamos a un abogado éste puede estar muy bien en lo que respecta a su práctica especial, pero tendremos que empezar por explicarle la ley encontrando una enorme dificultad para hacérsela comprender.

Sucede con las profesiones lo que en la industria se llama control de trabajadores. Desde el momento en que ponemos a los obreros en control de la organización de su trabajo, debemos cuidarnos, porque lo que hagan, no diré que sea malo, pero al menos sí está fuera de época.

¿QUIENES QUIEN?

JOHN ALLEN PARKINSON

No se puede negar que los ingleses, son absolutamente democráticos, y en cambio tienen cosas que dan la plena sensación de democracia.

Tal el caso del diputado laborista John Allen Parkinson que ha sido designado "Comptroller" de la Alta Casa del rey.

Viéndolo a Mr. Parkinson lucir su uniforme oficial en la corte: espadín al cinto, zapatos de charol, gorro de diplomático, chaqueta, cuello y botamangas bordados en oro, guantes en la diestra una larga e inmaculada, uno recibe la impresión de estar en presencia de un diputado laborista.

Mr. Parkinson

Y menos puede creer uno que ese funcionario tan arrogante, sea un ex obrero de las minas.

En efecto: Mr. Parkinson, nacido el 15 de octubre de 1870, en Hindley Green, empezó a ganarse la vida desde niño en las más rudas condiciones, trabajaba en unas minas de estaño.

Diez años, nada más tenía, cuando, hijo de mineros, tuvo que descender a los pozos y galerías a ganar el sueldo que ganan los niños en las minas. A los 12 años ya ganaba jornal íntegro.

Después fué nombrado, por su buena disposición por el estudio, secretario de la Federación de los Mineros de Lancashire y Chesire, cargo que desempeñó por lagos años y que fué la base de su popularidad electoral.

Actualmente, y no obstante las posiciones que ha escalado, es juez de paz la Lancashire, ciudad donde, además, desde 1915 a 1918, ocupó un asiento en el Consejo Municipal.

El condado de Wigan, el 14 de diciembre de 1928, lo eligió miembro de los comunes.

Como todo hombre público que ha tenido que estudiar solo y a solas, Mr. Parkinson se interesa mucho por las cuestiones educacionales, y forma parte de los consejos de administración de las escuelas de Hindley y de Abram.

Cuando, por efecto del tradicionalismo británico, se trató de elegir un "comptroller", los laboristas designaron a Mr. Parkinson y dicen que, mugüer las críticas y las pullas, el rey quedó encantado con este autodidacta que, obrero a los diez años, adquirió en las escuelas de la vida, algo de que carecen muchos aristócratas, muchos universitarios y muchos Cresos: el don de gentes.

Es casado y amigo íntimo del diputado Davison, vice Chamberlain de la Casa del rey.

Los diez años de diputación que lleva, parece que han de multiplicarse: tal es la adhesión que le profesan los electores de Wigan, donde reside habitualmente. Si en las próximas elecciones triunfa el laborismo, Mr. Parkinson será llamado a ocupar más altas posiciones.

Adolfo Alvarez, Otro Procesado de Mendoza ha Sido Hospitalizado

Pertenecía a la Repartición Escolar, y Estaba Enfermo

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 26. — El juez del Crimen, en el proceso de la repartición escolar, decretó la hospitalización del señor Adolfo Alvarez, que está detenido en la cárcel penitenciaria y se encontraba [illegible] asistencia en la enfermería de la misma, de donde será trasladado al hospital provincial.

Alvarez ha tenido varios vómitos de sangre y el estado de su salud es bastante precario, por que sufre de una vieja dolencia.

Esta mañana lo visité en la cárcel no obstante no ser día habilitado para ello, debido a una deferencia del director de la misma, teniente coronel Julio Martínez.

A pesar de su estado delicado, el enfermo preparábase para el traslado, haciendo constar que allí había sido bien cuidado.

Aprovechando el tiempo hice una recorrida por el establecimiento acompañado por el director, comandante Martínez, visitando los talleres que han sido puestos por éste en un tren de completa reorganización, notándose en todas las dependencias de la cárcel una limpieza e higiene esmeradas, y un orden y disciplina completos. Como una novedad de hacerse notar, encontré en la enfermería, en calidad de jefe de cocina y dedicado a esos menesteres, al grabador y dibujante ruso, Isaac Grinstein, autor de la falsificación de letras de tesorería que fué descubierta en el último tiempo de la intervención Mosca.

EL PRIMO DE SINFOROSA

De la diaria comedia familiar — por J. Callahan

Esa visita prometida o mas bien, esa amenaza de visita, ha sido en nuestra amada familia Pimienta como un anuncio de intervención federal para cualquier gobierno de provincia

Tenemos que recibirlos, pero no en forma tal que los resuelva a quedarse.

Tampoco podemos ofenderlos

¿Ofenderlos? Quienes son capaces de invitarse solos son isensibles al desprecio

¿Y por que no consultamos a los sirvientes?

Mire mayordomo, estamos esperando una visita ingrata.

¿Podria ayudarnos a liquidarla pronto?

¿Con algo maquiavelico?

Vd. sabe que podriamos recompensarlo

Descenderé de mi pedestal de cumplido mayordomo para que los señores vean satisfechos sus deseos de expulsion subrepticia

Es muy duro tratar en esta forma a personas que llevan nuestra sangre pero a veces es un mal necesario, por aquello de que "cuando la familia es larga, los parientes son los peores

Con 30.000 Pesos Oro para el Ganador se Disputará por Primera Vez Mañana el Gran Premio Municipal en el Hipódromo de Maroñas

Se Correrá Mañana el Premio Municipal en el H. de Maroñas

Es la Segunda Prueba del Río de la Plata por su Prima de 30.000 Pesos Oro

SE DISPUTARA SOBRE 2800 METROS

Intervendrán los Mejores Caballos de Montevideo y Palermo

FANFURRIÑA

Día de gloria — decíamos — será el de mañana para el turf uruguayo. Y estábamos en lo cierto; la institución de una gran carrera, como lo es el Premio Municipal que se correrá por primera vez mañana, 27 de enero de 1929, en el aristocrático hipódromo de Maroñas, representa para el porvenir de las carreras de caballos en el país hermano el paso más avanzado hacia el progreso definitivo en esa rama deportiva. No era necesario la institución de una de esas pruebas ricamente dotadas para que las carreras de caballos fuesen espectáculo predilecto del pueblo montevideano, pero hacía falta dentro del meeting de enero una carrera espectacular y dotada con elevada prima para arrastrar mayor número de elementos de Palermo. Fué bajo esas bases, con ese fundamento, que CRITICA, en su oportunidad, propició la idea de aumentar los premios que forman el célebre meeting, instituyendo uno que sobrepasara todas las perspectivas. Y como la idea estaba justamente encuadrada dentro de la necesidad ambiente, las autoridades del Jockey Club Uruguayo la acogieron con cariño y en pocos meses se convirtió en realidad. Mañana, día de gloria para el turf rioplatense, se correrá por primera vez en Maroñas el Gran Premio Concejo Municipal, carrera de 2800 metros, con un premio de 30.000 (treinta mil) pesos oro uruguayo al ganador. Es la segunda carrera del continente. Unicamente la supera el Gran Premio Nacional de Palermo, que es de 100.000 pesos moneda nacional, mientras que el premio Municipal alcanza algo más de 73.000 pesos moneda nacional.

Tuvo interesante repercusión en Palermo

El progreso del turf uruguayo debe de alegrarnos, tanto por la parte que pueda alcanzar a las ecuries de Buenos Aires, como porque algún día se sentirá en nuestro país la necesidad de crear nuevos premios y de dotar mejor a los que se corren ahora. Nada estimula tanto ni tiene tanta influencia en la vida y el progreso del deporte como el ejemplo que viene de fuera. Si Montevideo, siendo un medio mucho más reducido, tiene una carrera de 75.000 pesos aproximadamente, como no ha de aumentarse en Buenos Aires el premio Nacional, si se quiere mantener el precio de los productos de carrera? Nadie ignora —nadie que conozca el desenvolvimiento y el engranaje del turf— que la base del alza del caballo de pura sangre, la determinan, únicamente, las perspectivas de poder ganar con él grandes premios. Por eso la gran carrera que se instituye mañana en el hipódromo de Maroñas ha logrado reunir a los más calificados campeones de ambas orillas del plata, entre los que figuran en primer término Congreve, conceptuado con justicia como el mejor caballo de Palermo; Fanfurriña, ganadora del último Derby, Monserga, una notable potranca que después de haber triunfado en numerosas carreras en Palermo, en estilo soberbio, ganó el día 6 del corriente el Gran Premio José Pedro Ramírez, en Maroñas. Están también Eclat, ganador del Gran Premio Nacional de aquél hipódromo, y Sprinter, otro gran caballo que puede oponerse a la victoria de los más destacados caballos de la carrera. Fué la elevada suma destinada al vencedor, el motivo de ese encuentro. Analizando valores la gran carrera de mañana ha superado ya en codicia al Gran Premio Ramírez.

Analizando la chance de los campeones

A la hora de ocuparse de la chance de los campeones, el nombre de Congreve forzosamente debe de encabezar la reseña. Es un caballo de raras condiciones, de garra y de corazón para las luchas que puede repetir en Maroñas, a peso por edad, la gran proeza del Carlos Pellegrini de Palermo. Hay un solo motivo que nos impide destacarlo como fija: su estado un tanto incierto. Congreve es de esos caballos propensos a sentir en sus miembros los rigores del necesario training y a eso debió su alejamiento de las pistas en la campaña pasada, cuando debía de figurar en las más famosas carreras de Palermo. No obstante, cuando logró mantener el estado, cuando llegó a la plena forma, demostró ser poseedor de aptitudes corredoras poco comunes. Si está como en sus buenos tiempos, habrá que respetarlo.

Monserga, la excelente potranca del entraineur Maschio, acaba de ganar en brillante estilo la gran carrera por el premio José Pedro Ramírez, empleando para lograr esa hazaña un tiempo excelente. Llevará tres kilos de recargo, pero como se trata de una notable yegua y su evolución es cada vez más sorprendente, creemos que hará otra vez, en esta carrera, un esfuerzo máximo, capaz de consagrarla como a uno de los grandes productos del turf argentino. Cuenta con una corrida de 2'58" 3/5 en los 2800 metros y, posteriormente, ha confirmado su estado excelente en partidas que podríamos calificar de notables. La correrá Leguisamo, el divino Leguisamo, que en el arte de dirigir caballos ha llegado al nivel máximo, donde raro es el látigo que llegó en muchos años de vida turfística en este continente. Va Monserga a la carrera con la misma chance que si llevara el peso por edad, sin los tres kilos de recargo, por haber ganado el premio José Pedro Ramírez, Leguisamo bien vale tres kilos.

Fanfurriña, la corredora, la valiente, la crack de la pasada generación, que ganó en forma magistral el Derby argentino, llevará sólo el peso por edad: 51 kilos. En su corrida se comportó como corresponde a un animal de las altas calidades de la notable hija de Cad, pues aun habiendo marcado un tiempo mediocre, 3 minutos en los 2800 metros, su estado es tan completo que una vez exigida en carrera ha de resultar muy difícil alcanzarla. Tanto el doctor Juan F. Arechavala como el jockey Máximo Acosta, esperan confiados el triunfo.

Los caballos uruguayos no se diferencian gran cosa de los de Palermo. Han pasado para nuestro turf los tiempos de auge y de superioridad. Desde que desaparecieron los sires ilustres que dieron renombre a la hípica nacional, nuestros caballos no son superiores a los del Uruguay. Por eso creemos en la posible chance de Eclat, el galopador del stud Paso del Molino. Dirigido por Justino Batista y cargando solamente 53 kilos, el nieto de Old Man será punto muy alto.

No creemos igual de Sprinter, aunque este campeón será siempre un galopador y un buen caballo. Pero el peso por edad viene a dejarlo en segundo término, más aun después de su fracaso en el Villanueva, donde defeccionó totalmente.

El resto de los competidores

Aguty, caballo de handicap con ciertos ribetes de animal clásico, acaba de inscribir su nombre entre los ganadores del Gran Premio Benito Villanueva, dejando en su camino a animales que parecían superiores a él, o que, por lo menos, contaban en apariencia con más probabilidades. Es evidente que ha tenido, en aquella oportunidad, mucha suerte, pero como los caballos tienen su cuarto de hora y Aguty está en ese momento, precisamente, no será prudente restarle chance, ya que con un desarrollo favorable es capaz de volver a ganar.

Firenze lleva en su breve campaña de Maroñas disputadas las dos carreras importantes que se han corrido: Ramírez y Villanueva. *En esta última ocupó el* cuarto puesto. No creemos que esa hazaña sea fundamento suficiente para creer en su victoria en el Municipal. Si gana no dejará de ser una sorpresa para los aficionados. Es animal de cierto temple, pero nunca fué de la talla de Congreve y demás candidatos del citado premio.

Juvencia, cargada de años, de fatigas y de glorias, correrá también el Premio Municipal, y esta vez a las órdenes del jockey Ernesto Canessa. No creemos en el triunfo de Juvencia. Tiene clase, pero le sobran años, y, además, creemos que está un poco corrida. Más que sorpresa, sería un mandoble de proporciones.

En cuanto a Bizantina, creemos que ha de comportarse de acuerdo con sus medios, pero vamos muy remota la victoria de la buena hija de Tiny. Es una yegua con grandes condiciones, pero la carrera de mañana ofrece serios escollos para un animal que tiene que hacer el tren, según es costumbre de la descendiente de Jardy. Esta vez no la correrá Cuchinelli, quien, sin duda, la entiende a maravilla.

Talavera, Pulpo, Gringazo y todos en conjunto, los que citamos en segundo término, van a la carrera sin la chance de los anteriores. Sabemos que el estado de la mayoría de los campeones es de primera, pero en igualdad de estado falta a éstos la calidad de aquéllos. Y sin calidad no es posible fundamentar la chance de un caballo en una carrera donde, precisamente, toman parte los más destacados campeones de Maroñas y Palermo.

POCHITO QUIERE SABER

Una nota instructiva cada día

Por Pim

El origen de los árboles de Navidad es muy discutida. La leyenda respecto a M. Lutero explica el origen de este árbol y las bujías que lo iluminan.

Lutero y su familia el día de Navidad, según un grabado antiguo

Una víspera de Navidad, Lutero estaba explicando a su esposa e hijos la belleza de un bosque cubierto de nieve.

Se fué entonces al jardín arrancó un arbolito, y lo llevó al cuarto de recreo de los niños colocó velas en las ramas y las encendió. Este fué el primer árbol de Navidad.



Probables competidores y jockeys

Gringazo 58 kilos, X. X.
Aguty 59, A. Pérez.
Congreve 58, E. Ruiz.
Firenze 58, A. Gutiérrez.
Sprinter 58, P. C. Moreno.
Talavera 58, M. Altamiranda.
Juvencia 58, E. Canessa.
Bizantina 56, O. Solari.
(Monserga 54, I. Leguisamo.
(Energy 51, O. Ruiz.
Eclat 53, J. Batista.
Pulpo 53, F. A. Gómez, dudoso.
Fanfurriña 51, M. Acosta.

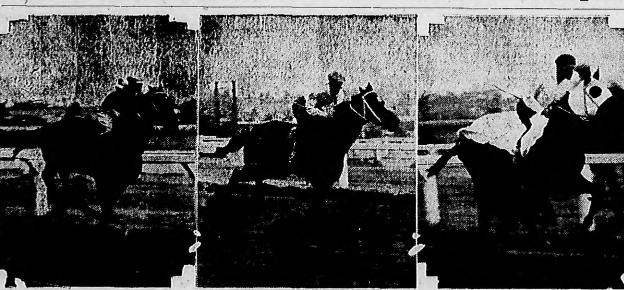
Los vapores de la carrera abarrotados de aficionados

Desde hace un par de días no hay camarotes en los barcos de la carrera y la afición se traslada a Maroñas ávida de presenciar la gran carrera del domingo. Propietarios de ecuries, periodistas, amigos de los profesionales y cuantos disponen de medios se trasladan en estos días a Maroñas. En Montevideo parece hallarse medio Buenos Aires. Los hoteles están abarrotados y las playas son un hormiguero humano. Maroñas, el aristocrático circo de la vecina orilla será pequeño mañana para dar cabida a la concurrencia y a medida que se aproxima la hora de la ya famosa prueba el entusiasmo crece y la concurrencia es mayor en todas partes.

La disputa del Gran Premio Concejo Municipal de 1929 — primera vez que se corre esta carrera — señalará una fecha inolvidable para los buenos carreristas. Sólo es de desear que todo salga según las aspiraciones de las autoridades hípicas uruguayas, que no omitieron esfuerzo en la organización de las grandes carreras de enero.

Nota: Energy, con 51 kilos, en yunta con Monserga, va incluída, a los efectos del sport, con la hija de Pronóstico. Por eso, aun ganando Energy, el comentario ...

Los Preliminares del Premio C. Municipal



Aguty   Firenze   Eclat

Algunos de los competidores del Premio Municipal han sido sorprendidos en sus ensayos preliminares. Vemos que también Casella, el cuidador de Firenze, ha sido sorprendido en sus tareas de relojeador por el "chassirette" destacado en Maroñas



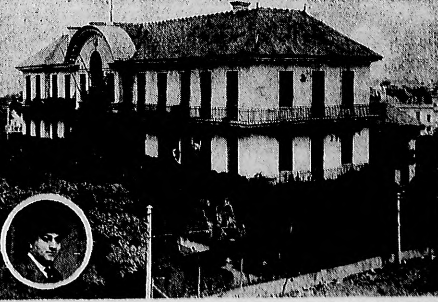
El compositor de Firenze

Congreve

EL HOTEL BALNEARIO DES ANGLAIS SE INAUGURA HOY EN POCITOS

Ch. Cassoni ex arrendatario del Parque Hotel de Montevideo, tendrá la dirección del establecimiento.

En sus hermosos jardines o comedores especiales servirá a precios económicos almuerzos para los turistas

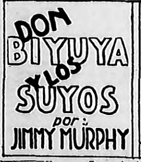


VISTA PARCIAL DEL HOTEL DES ANGLAIS, que en la calle Ellauri y 26 de Marzo (Pocitos), se inaugura hoy en Montevideo.

Con un gran diner seguido de baile, a beneficio del Sanatorio para Obreras y Empleadas cuya comisión preside la señora María Mercedes Cibils de Castellanos, se inaugura hoy el Hotel Des Anglais.

El Hotel ubicado a pocos metros de la playa de Pocitos, consta de tres plantas alhajadas y dispuestas con el máximo confort. Cuenta con un hermoso jardín y glorietas que servirán para restaurant al aire libre. Las habitaciones todas tienen amplias ventanas exteriores. Orquesta de primer orden. Experto personal de cocina y servicio. El señor Cassoni en la dirección del Hotel, constituye de por sí una garantía que sabrán apreciar los turistas que antes de la Municipalización del Parque Hotel de Montevideo, tuvieron oportunidad de conocer su forma de actuar.

HOTEL DES ANGLAIS, Calle Ellauri esquina 26 de Marzo, Pocitos, Montevideo

















BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy

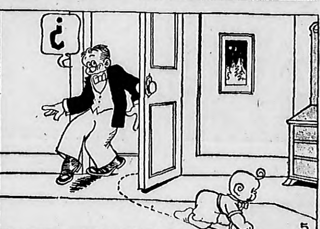
Rosalinda perdió el rubí de un anillo valioso que pidió prestado a una rica compañera de colegio. Timoteo pidió al Banco $ 25.000 para reponer el rubí, devolviéndose después el anillo a su dueña. Posteriormente, el joyero a quien se compró el rubí, ofreció adquirirlo pagando un sobreprecio de $ 4.000.

Timoteo había perdido toda esperanza de encontrar el rubí extraviado, cuando repentinamente vió que Rulito jugaba con él. La impresión que recibió fué tan intensa, que cayó desmayado. ¡Pero la piedra volvió a desaparecer!...























ESCALOPE Y SEVERINA

Los humildes servidores de un gran hotel

por Jack Lait y Paul Fung











ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

La Democracia no puede elevarse sobre el nivel moral de los electores. — G. BERNARD SHAW.

■ ■ ■

Los Sucesos Fantásticos

El tren de las 18.15 llegó ayer a Retiro a las 18.15

■ ■ ■

RUINAS DE PALESTINA

En Beisan, Palestina, una comisión arqueológica norteamericana ha desenterrado las ruinas de una ciudad, que se cree fué edificada por los cananitas entre 1400 y 1300 antes de Cristo. Lo admirable es que los trozos de columnas de una supuesta torre, desenterrados, son de puro estilo grecorromano.

■ ■ ■

CONCURSO DE COCKTAILS

Con los auspicios de "Paris Midi" se celebrará en la capital francesa un concurso de "cocktails" originales, el que tendrá valiosos premios, además de ser bautizados los brebajes con los nombres de sus autores.

■ ■ ■

LA HIJA DEL MILLONARIO: Papá dice que tú deberías tener vergüenza de solicitar mi mano.
EL: ¿Por qué? ¿No soy joven y sano?
ELLA: Justamente, así puedes trabajar.

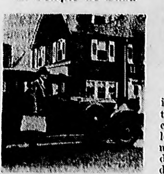
■ ■ ■

Los Booth en el Ejército de Salvación

Además de Booth, a quien se acaba de retirar el generalato del Ejército de Salvación, ocupan puestos en esa institución Evangelina Booth, hermana del general; Mrs. Bramwell Booth, esposa, y Catherine, hija

■ ■ ■

El Templo de Buda



A los pies mismos del milenario templo de Buda, se desarrolla hoy la transformación politica y social de China. Y los chinos saben conciliar tan bien la religión con la cultura, que asisten al templo en automóviles y hasta en bicicletas.

El Monumento a Blasco Ibáñez

La municipalidad de Menton, no ha querido conceder el terreno necesario para que se eleve el monumento a Blasco Ibáñez, que allí vivió sus últimos seis años y murió; pero su viuda ha ofrecido adquirir un terreno para que sea erigido.

■ ■ ■

ARADOS PARA CHINA

Feng Yu Hsiang ha ordenado a los arsenales de guerra que paralicen momentáneamente la construcción de armamentos y se dediquen a fabricar arados y otros elementos agrícolas, para distribuirlos en la provincia de Kaifeng.

■ ■ ■

Un verdadero pájaro

Este avión creyó en el símil del pájaro. Y quiso posarse en un árbol, precisamente en el zoológico de Berlín. Allí ha quedado como una especie nueva.

■ ■ ■

EMPRESA CUATRICENTENARIA

Una empresa de ómnibus de Estocolmo ha celebrado hace poco el 400 aniversario de su fundación, pues fué inaugurada en 1528, como servicio de diligencia, con dos coches. Ahora cuenta con 350 ómnibus automóviles.

■ ■ ■

TRAFICANTE DE NARCOTICO



Juno Boyd, famosa traficante internacional de drogas fué arrestada en Chicago, en circunstancias que pretendía introducir en los Estados Unidos, por vía Canadá, un cargamento de alcaloides avaluado en dos millones de dólares.

■ ■ ■

Teatro Ethel Barrymore

En Nueva York ha sido inaugurada una elegante sala, que llevará el nombre de Ethel Barrymore, en homenaje a la notable artista yanqui, en homenaje también al apellido Barrymore, que hace un siglo que es célebre en el arte norteamericano.

■ ■ ■

Archiduquesa en la miseria

La Archiduquesa María Teresa de Austria, tiene 78 años y vive en la miseria. Es abuela de Carlos de Habsburgo, el último emperador austriaco y descendiente de la orgullosa familia de los Austria, que tenía el lema: "A. E. I. O. U." o "Ales Erdreich ist Oestreich unterthan", que quiere decir: Todo el universo está bajo el dominio de Austria.

■ ■ ■

TEATRO NACIONAL

Durante la temporada de 1928, los autores afiliados al Círculo Argentino de Autores estrenaron obras con 350 actos originales y 50 traducidos. De ellas, sólo una en tres actos alcanzó más de 100 representaciones. Los derechos de autor percibidos durante el año, alcanzaron a la suma de 1.149.254,96 pesos moneda nacional.

EL CASO ES CASARSE

Se dirige a casa de su novia para casarse, pero....

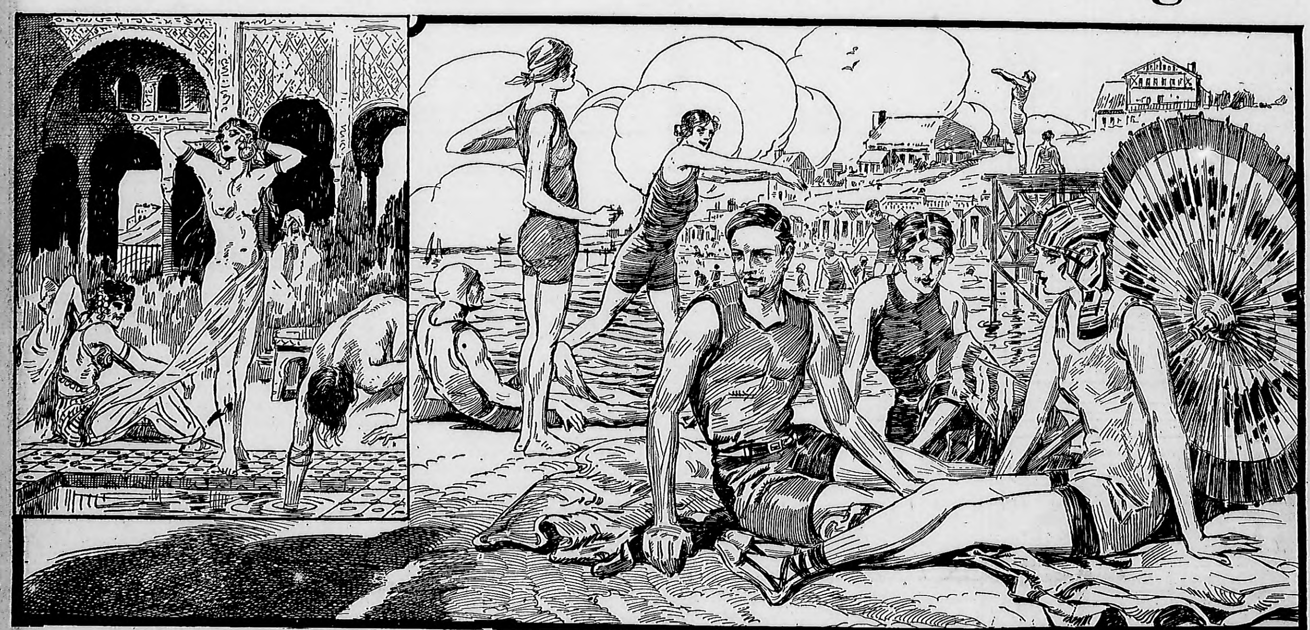
Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

Se encuentra con otra mas linda y se casa con ella..!

EL CASO ES CASARSE

La Civilización Resucita el Culto del Agua



NO vamos a hablar de los orígenes del baño. Como función orgánica, igual que la alimentación, ha tenido necesariamente que ser practicado por los más remotos antepasados prehistóricos, sobre todo por los que habitaron en las regiones tropicales y templadas. Instintivamente el hombre primitivo, igual que sus congéneres, los demás animales, buscó el agua para satisfacer sus necesidades higiénicas, y el poder purificador de ese elemento llegó a convertirse en un símbolo religioso.

LOS magos y hechiceros de la edad de piedra —como lo atestiguan muchas inscripciones— practicaron una rudimentaria hidroterapia. En todas las religiones politeístas se concedió al agua la preeminencia de divinidad y todos los credos conservan la ceremonia de la ablución como uno de los ritos más trascendentales.

EL bautizo cristiano no es más que un símbolo del baño, como también lo es la ablución que todo creyente debe tomar en la "pila de agua bendita" al penetrar en el templo. Brahma y Confucio colocan a la suciedad como un pecado capital, junto a la pereza. Moisés no estableció la obligación del baño en el decálogo por considerarlo necesidad elemental, como el alimento. Y Mahoma prescribe los baños como precepto higiénico y religioso a la vez, y lo eleva a la categoría de rito de observación rigurosa.

EN el Egipto, el baño tenía el carácter de una de las más importantes ceremonias religiosas y cívicas. Los griegos adornaron con todas las galas de la arquitectura los baños públicos o "termas", verdaderos templos del culto de la higiene, y los romanos, que siguieron el ejemplo griego, lo elevaron por la ostentación de lujo, a la categoría de una de las más excelsas voluptuosidades.

ESTO no quiere decir que el baño romano estuviera fuera del alcance del pueblo. Por el contrario, era tan reducido el precio de entrada (un quadrans) que nadie se abstenía de concurrir a ellos, y así las termas ofrecían la más abigarrada promiscuidad de plebeyos y patricios, y no faltaba entre ellos el propio emperador.

COMO a todos sus actos, los romanos rodeaban al baño de complicaciones rituales. El bañista debía dejar sus ropas en el "apoditerium" y penetrar desnudo en el "untuario". Allí la servidumbre de las termas lo untaba con aceites esenciales y pasaba al "gimnasio", donde se dedicaba a los ejercicios para entrar en calor. De allí pasaba al "calidarium" o al "trepidarium", donde los "fricatores" le cepillaban la piel, y en seguida penetraba en el "frigidarium", inmensa piscina de agua fría, donde se entregaba al placer de la natación. Salido del agua, pasaba por otra serie de ceremonias semejantes, hasta que limpio y peinado, perfumado y fresco, recobraba su traje en el vestuario.

A través de los siglos, la civilización se ha enlazado con la barbarie en el concepto de que el baño es una función orgánica tan necesaria como la alimentación.

Pero entre aquella época prehistórica y el presente, el agua ha sufrido innumerables vicisitudes. Por su poder purificador, fué elevada primero al rango de símbolo religioso y luego convertida por algunas teologías en una Diosa. El cristianismo conserva las abluciones como uno de los ritos más trascendentales. Pero el cristianismo mismo, durante la Edad Media, proscribió el culto de la higiene y de la belleza corporal, como un crimen nefando, y el uso del agua se perdió para la Humanidad.

Durante el Renacimiento, empezó a resucitar en forma de hidroterapia. Hasta que recientemente, el desarrollo de la cultura ha asignado al baño el lugar que legítimamente le corresponde en la higiene individual, y que es el mismo que le habían concedido los hombres de las cavernas prehistóricas.

DESGRACIADAMENTE, la excesiva pompa y suntuosidad del baño romano, hizo que los primitivos cristianos, imbuídos de un concepto rústico de la sobriedad, lo consideraran un derroche excesivo y terminaran por estimarlo un pecado de lujuria. La decadencia del baño se hizo ostensible. Las termas se cerraron, abandonadas y en ruinas, y por muchos siglos dejó de admirarse el hermoso espectáculo de la desnudez sana y limpia.

SOBREVINO la Edad Media. El fanatismo cristiano en su afán de elevar el espíritu y despreciar las cosas terrenas, condenó la higiene como un pecado mortal. La menor preocupación por la belleza corporal fué considerada crimen nefando. Hombres y mujeres sepultaron sus cuerpos debajo de una montaña de trapos, símbolo de la montaña de prejuicios en que se encenagó su espíritu, y así pasaron muchos siglos.

ASI transcurrieron varios siglos, en medio del más triste abandono de la higiene corporal, hasta que Rousseau predicó el retorno del hombre a la naturaleza. Ya en el siglo anterior, la nobleza había adoptado el baño con fines puramente terapéuticos. ¡Pero con qué parquedad!

MME. Sevigné, que nos ha dejado observaciones tan graciosas como interesantes de su época, tenía en gran estima a Delorme, un médico famoso, que adquirió su prestigio por su infatigable propaganda de los baños. Cualquiera que fuese la dolencia del paciente, él le recetaba baños. "A un gentilhombre procedente del ejército, con una herida en la cabeza y con una pierna quebrada, —dice la escritora— le aconsejaba: —Caballero, es preciso ir a un balneario. E igual cosa ordenaba a una marquesa que se quejaba de vértigos y de jaquecas". El tono irónico de Mme. de Sevigné nos dice claramente que ella no era una convencida de la eficacia terapéutica del agua...

Y qué fortuna había que tener para poder concurrir a un balneario! Montaigne nos cuenta que para poder trasladarse a Plombiers, a Baden o a Luca, donde acostumbraba ir en busca de alivio para su mal de piedra, se hacía acompañar por una caravana, en la que abundaban los servidores armados, que vigilaban el numeroso equipaje, los tiros de repuesto, y la larga fila de mulas y caballos. Y cuando en 1760 Mme. d'Epinay fué a Canterets, llevó veinte valijas "todas enormes", las que estaban al cuidado de tres muchachas muy hábiles.

LOS baños de mar eran considerados como un medicamento, al que se recurría sólo en casos extremos. En 1671 escribía Mme. de Sevigné a una de sus hijas para manifestarle que las señoras Sudres y de Coetlogen, que fueron irrespetuosamente mordidas por un perro rabioso, se habían encaminado a Dieppe para sumergirse tres veces en el mar. ¡Sólo tres veces!

NAPOLEON fué el primer personaje ilustre de la época contemporánea que tomó baños de mar. Fué en Biarritz, en 1807. "Cada uno de estos baños — dice el general Brandt — era precedido de un reconocimiento acuático, para prevenir cualquiera sorpresa de los ingleses".

EN 1831 la reina Hortensia fué también a Dieppe a restablecer su salud. Pero fué la duquesa de Berry quien impuso la moda, yendo en 1826 a pasar el mes de agosto en Biarritz, costumbre que imitaron en lo sucesivo las elegantes parisienses.

EL baño de las elegantes era una complicación más en su vida mundana. Cubiertas con tantos trapos como los que llevaban en la calle, encerradas en un estrecho trozo de playa, cerrado a los ojos profanos con altas vallas, las mujeres se concretaban a hacer una aparatosa entrada en el agua y a recibir por breves segundos la caricia del agua. Aun no se habían empapado las ropas, y ya la ceremonia estaba terminada. Corrían a refugiarse en sus casillas, atendidas por sirvientas solícitas, a meterse dentro de sus crinolinas, para continuar la vida social. Y esto, no todos los días. El uso diario del baño era considerado como nocivo para la salud, y nadie osaba bañarse en plenilunio, en año bisiesto o en cualquiera otra circunstancia determinada del calendario.

LOS ingleses y los anglosajones en general, gente más práctica, habían ya por esa época, previsto la virtud saludable del mar. Un sacerdote alemán, Kneip, resucitó en 1840 la hidroterapia. Y con las reservas propias de la ignorancia y de la pudibundez de la época, el baño de mar, al aire libre, empezó a hacerse popular, al mismo tiempo que el baño doméstico hacía su aparición, como elemento decorativo, en los palacios suntuosos.

LO que respecta a la época presente, es bien conocido de todos. Hasta hace diez años, las playas balnearias, si bien concurridas por gentes de todas las condiciones sociales, mostraban el singular espectáculo de la rigurosa separación de sexos. Las mujeres, a un lado, defendidas por una alta valla, iban al baño con trajes pesados y antiestéticos, que las privaban hasta de la libertad de movimiento. Ninguna osaba desprenderse de la cuerda tendida hasta una profundidad discreta, y si un bañista joven se atrevía a llegar a nado hasta el recinto reservado a las mujeres, era castigado severamente, como cualquier burlador de harenes. Cuando hace unos veinte años aparecieron en los periódicos ilustrados las primeras fotografías de algunas playas de los Estados Unidos, en que se bañaban juntos hombres y mujeres, hubo una sensación de escándalo. Se habló de la perversión de las costumbres, de la invasión del libertinaje.

PERO poco a poco, la falsa pudibundez fué cediendo el paso a la higiene. Resucitó el culto por el agua purificadora. Las mujeres comprendieron que la belleza no estaba encerrada en los frascos del tocador, sino que se ofrecía fascinadora en las playas, al aire libre, a pleno sol, y que el pudor nada tenía que ver con la exhibición gloriosa de las formas bellas. Y escucharon el sabio mandato de los higienistas.

CON este cambio, que se operó rápida, casi revolucionariamente, la humanidad ha salido ganando. Limpia de alma y purificada de cuerpo, ha entrado definitivamente por el camino de la civilización.

LUIS ENRIQUE CARRERA

ILUSTRACIONES DE PEDRO DE ROJAS